

Vozili smo

## MERCEDES-BENZ SPRINTER 314 - BINZ

Sprinterje predeluje v reševalna vozila nemško podjetje Binz. Za osnovo so vzeli sprinter s skupno dovoljeno težo 3,5 tone in glede na možnosti srednjo medosno razdaljo, ki znaša 3550 mm. Motor je bencinski štirivaljni s prostornino 2295 kubičnih centimetrov in s po štirimi ventili na valj, zmora pa največjo moč 105 kW (143 KM). Ta moč zagotavlja reševalnemu sprinterju zadovoljive vozne lastnosti, saj z lahkoto doseže hitrosti do 150 km/h. Moč se prenaša k zadnjemu kolesnemu paru, v zadnjem diferencialu pa se da po želji vklopiti tudi zapora. Tako sprinter ni preveč potisnjem ob rob zaradi zadnjega pogona, saj zmora s pomočjo zapore prevoziti tudi slabo prevozne ceste, zagotovo pa to ni enako pogonu na vsa štiri kolesa.

Za varnost vozila skrbi tudi naprava ABS in protizdrski sistem ABD. Sicer pa sprinter sam po sebi ni najbolj primeren za vožnjo po tesnih mestnih uličicah, pod nizkimi podvozi ali pa po pravem terenu. Njegova velikost govori predvsem v prid olajšanemu delu reševalne ekipe. Zasnovan je predvsem kot reanimacijsko vozilo, v katerem je mogoče po potrebi opraviti tudi manjše posege, pri Binzu pa so posebej mislili tudi na možnost, da pride do trčenja prav takrat, ko je vozilo že s pacientom na nujni vožnji. Tako so razvili posebno konstrukcijo omar in polic v notranjosti, en član reševalne ekipe lahko udobno sedi na sedežu ob pacientu, priprlet s tritočkovnim varnostnim pasom, drugi pa se mora zadovoljiti z nekoliko bolj improviziranim sedežem. Rešilec je zelo dobro opremljen in tudi drugače zasnovan, prostor, namenjen prevozu pacienta, je toplotno in zvočno zelo dobro izoliran, mogoče ga je ogrevati in ohlajati in po zagotovilih strokovnjakov, ki smo jih povprašali za mnenje o vozilu, gre



Glede na to, da naša država z letnim bruto proizvodom dosega že nekatere najšibkejše zahodnoevropske države in počasi, a vztrajno

leze med razvitejše države, si davkoplačevalci zagotovo zaslužimo, da takrat, ko to potrebujemo, dobimo prevoz s kakovostnim reševalnim vozilom. Ker pa financiranje zdravstva ni takšno, kakršnega si zdravstvene ustanove želijo (oziroma ga potrebujejo), je nabava takšnih vozil velikokrat odvisna od donatorjev in samoprispevkov. Hvala bogu, da imamo dovolj denarja za vojaška in policijska vozila, pa še tega bojda nikoli ni dovolj.



# 94





**Posebnost armaturne plošče so dodatna stikala za vklop signalnih luči, treh pomožnih delovnih in iskalnih reflektorjev ob robu vozila in za zelo učinkovit zvočni generator.**

za zelo kakovostno reševalno vozilo. Njegova velikost je precejšnja prednost, a se lahko ta lastnost v kritičnih trenutkih izkaže tudi kot slabost, nekoliko nezaupanja pa je bilo tudi na račun zadnjega pogona v zimskih voznih razmer-



**Ena od posebnosti sprinterja je odpiranje zadnjih vrat do 270 stopinj, dobro viden je sestavljiv sedež, nameščen na levem zadnjem blatniku, najbolj izrazita pa je prostornost reševalnega dela vozila.**

ah, kar pa se tiče tega, kar zmore to vozilo ponuditi ponesrečencu in kakšne delovne razmere ponuja reševalni ekipi, so vozilo ocenili za odlično.

Andrej Supé  
Foto: Matej Družnik



**Nad pacientovim ležiščem sta v stropu vozila dve odprtini, v eni je priključek za EKG, namen tega pa je, da je čimveč kablov napeljanih s stropa do pacienta, tako da se reševalci lažje gibljejo okoli postelje. Defibrilator in aparat za umetno dihanje pa sta spravljena v poglobljenem delu stranske stene.**



**Drugi dodatni sedež, nameščen v nasprotni smeri vožnje, in kombinacija omar, ki je zasnovana tako, da med nezgodo ne bi dodatno poškodovala potnikov. V večjem termopredalu, ki vzdržuje stalno temperaturo, je prostor za infuzije.**



**Na steni vozila je nameščena vakuumska blazina za prenos ponesrečenca, v ospredju pa je ležišče za pacienta, opremljeno s hidropnevmatskim vzmetenjem, ki je neodvisno od obtežitve. Ležišče lahko premikamo levo, desno in po višini. Vpliv okolice, tresenje med vožnjo, se s pomočjo teh nosil izniči, tudi pri vožnji po zelo slabi cesti.**

**Krožni vod kisika je speljan v več standardiziranih stikal, ki so nameščena po vozilu.**

