



V kot vsestranskost

Pravijo mu tudi »Viano«, a mi bi mu raje rekli kar vsestranski. S to besedo ga namreč najhitreje in najtemeljiteje opišemo. A koga? Ja »Vita«! ... Ups, oprostite, Mercedes-Benz razreda V.

Viano ali Vito, v čem je različka? To smo se spraševali, ko smo dobili v roke enoprostorca, ki je navzven spominjal na dobro znanega MB Vita. Je to torej kombi ali osebni avtomobil - enoprostorec? Malo zmede je bilo prisotne ob prvem spoznavanju, priznamo. Oba modela, ki sta si navzven sila podobna, skoraj dvojčka, se razlikujeta predvsem v notranjosti in delno v zasnovi podvozja. Razliko pa opazite tudi, ko vzamete v roke prometno dovoljenje. V Vitu piše kombinirano vozilo, v Vianu pa osebno vozilo! Država torej dobro loči ta dva med seboj podobna avtomobila. Vita dobite tudi v tovarni izvedbi, se pravi

brez sedežev za voznikom, ali v potniški različici z le eno vrsto sedežev in v pločevino zaprtim zadnjim delom, in seveda v potniški izvedbi. Viano pa je namenjen le potnikom. In to tistim, ki zahtevajo veliko udobja. V salonu so nam razložili, da je to lukusni enoprostorec za prevažanje poslovnih ljudi. Nekakšen »shuttle«, kot bi mu rekli Angleži! Njegova notranja oprema naj bi bila namreč na zelo visoki ravni. Materiali za oblagljenje, plastika in tapete naj bi bili bi-

Razliko med Vitom in Vianom opazite, ko vzamete v roke prometno dovoljenje. V prvem piše kombinirano vozilo, v drugem pa osebno vozilo!

stveno boljši od tistih v Vitu. Vse za več udobja in razkošje!

Naj ne zamerijo, toda mar res? Nad udobjem sicer nimamo pripomb, kajti na vseh sedmih sedežih se sedi resnično udobno, tako na krajših kot na daljši poti, toda o tem, da naj bi bili v njem bistveno boljši materiali, ne vemo ničesar. Predvsem razočara trda plastika na armaturi in sedežih. Če so v preteklosti leteli očitki na slabo kakovost izdelave pri modelih Vito, težko rečemo, da se je pri Vianu kaj

spremenilo na bolje. Testni Viano 220 Cdi je pri 25.500 prevoženih kilometrih kazal kar nekaj znakov (prezgodnje) obrabe. Verjetno resda z njim nihče pred nami ni delal ravno v »rokavicah«, toda to ni opravičilo. Odrgnine na plastiki, tapetah in celo polomljeni plastični kosi sedežev res niso za zgled, sploh ne pri tako ugledni znamki, kot je Mercedes-Benz. Na srečo pa kljub vsemu med vožnjo ni bilo slišati »čričkov« ali kakšnega neprijetnega šklopotanja. Glede tega ni Viano prav nič kombijevski. Saj ko se boste enkrat odpejli s tem avtomobilom, večino zamer, ki smo jih omenili zgoraj, verjetno ne boste opazili.

Razen poraznega kasetnika, ki kar zbode v oči. Škatla za shranjevanje kaset se zatika in bi ga že davno lahko zamenjali za kaj modernjšega, recimo za izmenjevalnik CD-jev.

Sicer pa, če nadaljujemo pri vožnji. Smo brez pripomb. Motor 220 Cdi je naravnost odličan. Celo z dokaj sprejemljivo porabo dizelskega goriva. Na našem testu smo namreč izmerili povprečno porabo 9,4 litra na 100 prevoženih kilometrov (kombinacija mestne vožnje in avtoceste), na daljši poti v tujino pa je padla na malo več kot 8 litrov.

Čeprav je Viano tudi za mere enoprostorcev velik avtomobil, so pospeševanja z njim pravo veselje. Malo je tako poskočnih avtomobilov v tem segmentu. V veliko pomoč motorju je

tudi menjalnik z dobro izbranimi prestavnimi razmerji in kratka, že kar malo športna prestavna ročica na sredini armaturne plošče tik ob volanu. Motor in menjalnik sta tisto, kar se bo vozniku najprej vtisnilo v spomin.

Pa so vozne lastnosti in s tem podvozje ter zavore dorasle poskočnemu motorju?

Brez skrbi lahko odgovorimo pritrdilno. Lega na cesti je zanesljiva in tudi na ovinkih dopušča živahno vožnjo. Zaradi sprednjega pogona ni težav z odnašanjem zadka tudi pri dodajanju plina na mokri podlagi. Občutek za volanom je dober, sedenje je visoko in pripomore k dobri preglednosti naprej. Je pa občutek ravno zaradi tega tudi nekoliko kombijevski, saj je



Sedenje za volanom je naravnano k udobju, nad ergonomijo in preglednostjo merilnikov prav tako nimamo pripomb. Malo moti le siva in trda plastika.



Motor 220 CDI je v tem avtomobilu odlična izbira. S povprečno porabo 9,4 litra na 100 prevoženih kilometrov, ki smo jo izmerili na testu, ni med najvarčnejšimi, a mu to zaradi poskočnosti oprostimo.



Na vseh sedmih sedežih boste našli veliko udobja, so pa tudi zelo prilagodljivi.

