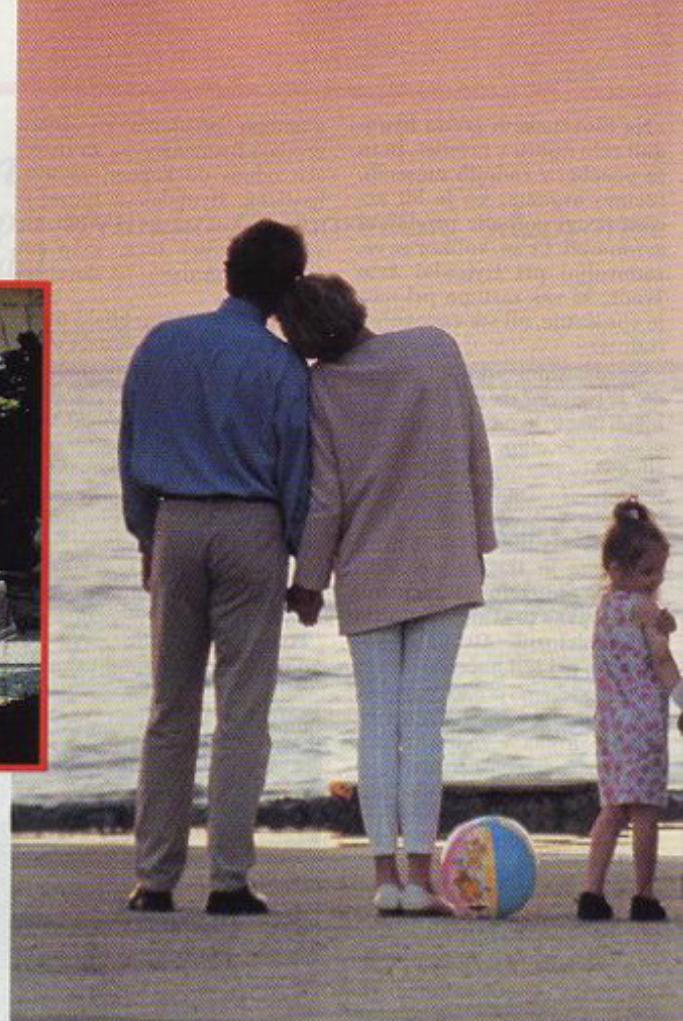


Vozili smo

MERCEDES-BENZ RAZRED V

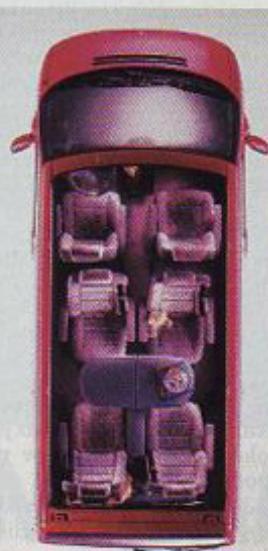


VITORIA

Zmaga? Novemu Mercedesovemu limuzinskemu kombiju, ki ga izdelujejo v španski tovarni (Vitoria), lahko mirno rečemo zgodovinski. Ne toliko zaradi vozila samega, saj je vito že dobro poznan, ampak zato, ker so mercedesi razreda V prvi avtomobili iz njihovega programa osebnih vozil s prednjim pogonom.

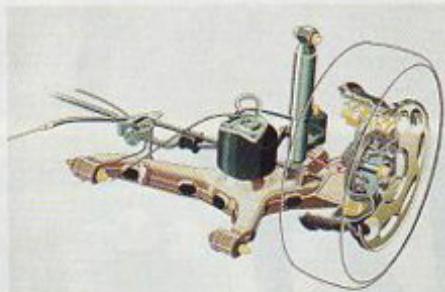


Vito, brat ali, bolje rečeno, dvojček in tudi precej nevaren tekmeč novega razreda V spada, kot veste, v program gospodarskih vozil tega uglednega koncerna. Če pa razred V primerjamo z drugimi konkurenti, se nam zazdi, da da je za kakšno številko prevelik. Je znatno večji, predvsem širši in višji, ne pa toliko daljši, kot bi pričakovali.



Je recimo za celih 15 centimetrov krajši od različice T razreda E, pa kar za 41 centimetrov od Chryslerjevega grandvoyagerja in le za 13 od VW caravelle. V primerjavi z vitem je njegova zunanjost bolj prilagojena kupcem z okusom za osebna vozila Mercedes-Benz. Tako je temu ustrezен naklon prednje šipe, značilne so maska hladilnika in liniji, ki se vlečeta čeznjivo na motorni pokrov, ter prednje luči. Velikost razreda V pa glede na konkurenco zagotavlja tudi več osnovnega prtljažnika, če se v vozilu pelje več potnikov (tja do sedem). Osnovnega prtljažnika je tako za 581 normnih litrov, kar je tudi največ med limuzinskimi kombiji. Natančni Nemci so izračunali, da gre v prtljažnik limuzinskega kombija razreda V natančno pet kovčkov velikosti 750 x 550 x 180 mm, nato trije kovčki 510 x 410 x 180 mm in še dve obleki z merami 570 x 1120 x 90 mm. Če vaši kovčki ne ustrezajo tem meram, jih boste tja zložili znatno manj. Prtljažni prostor pa ob le dveh sedežih znaša zavidljivih 3104 litrov.

Novi mercedesi bodo na voljo



kšen avto je pravzaprav raz

košna pisarna, v kateri si lahko zaželite in omislite dosti stvari. Ob vsem ne manjka niti hladilnik za napitke.

Mercedesom razreda V so namenili tri motorje, dva bencinska in turbodizel. Prvi bencinski motor je dobro znani hišni štirivalnik s prostornino 2,3 litra in tokrat z močjo 143 KM, drugi pa ni ravno hišni, je pa dobro znani nemški motor s šestimi valji in le 15-stopinjskim kotom med obema vrstama valjev pod isto motorno glavo. Slednji bo na voljo drugo leto spomladi. Turbodizel je preizkušen

Mercedesov motor, nastal je že za uporabo v vitu, tako da so 2,3-litrskemu dizlu (OM 601) dodali turbinski polnilnik. Prejavna ročica spominja na računalniško igralno palico, ukazi z nje se prenašajo do menjalnika s pomočjo dveh jeklenih vrvi. Menjalnika sta dva, ročni petstopenjski in samodejni štirostopenjski.

Mercedes-Benz se je torej pri razredu V podal na nova pota, in to ne samo zaradi zasnove pogona. Ta osebni mercedes se namreč razlikuje od dosedanje limuzinske hišne naravnosti in napoveduje tudi prihodnja razreda A in M.

ANDREJ SUPÉ

Mercedes-Benz	V 230	V 230 TD
motor (zasnova)	štirivaljni, vrtni	
vrtina in gib (mm)	90,9x88,4	89,0x92,4
gibna prostornina (ccm)	2295	2299
kompresija	8,8:1	22:1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	105 (143) pri 5000	72 (98) pri 3800
največji navor (Nm pri 1/min)	210 pri 4000	230 pri 1700 do 2400
odmična gred (pogon)	dve v glavi	ena v glavi
število ventilov za valj	4	2
polnjenje z gorivom, vžig	elek., vibrizgavanje in vžig	vis. razdelilna črp., turb. po.
hlajenje	vodno	
menjalnik (število prestav)	ročni 5, avt 4	
prednja prema	posamične obese, trikotna vodila, vzmetne noge	
zadnja prema	posamične obese, vzdolžna vodila, zračne vzmetiteleskopski blažilniki	
zavore spredaj	kolutne, prisilno blažene, ABS	
zavore zadaj	kolutne, ABS	
volan	z zobato letvijo, servo	
plastiča	6,5x15	
gume	195/70R15	
teža praznega vozila (kg)	2000	2015
dovoljena skupna teža (kg)	3000	
medosna razdalja (mm)	2845	
dolžina x širina x višina (mm)	4659x1880x1884	
pričažnik (litri)	4564	
poseoda za gorivo (litri)	78	78
največja hitrost (km/h)	174 (171 avt)	156 (150 avt)
pospešek 0 – 100 km/h (s)	14,5 (13,6 avt)	20,6 (18,1 avt)
poraba goriva po ECE (l/100 km)	16,58/7,11/6 (15,69/4/11,7 avt)	12,1/6,8/8,8 (12,2/7,0/8,8 avt)
vrsta goriva	neosvinčen bencin	plinsko olje