

# Začetek poti

Naši supertestni floti, to smo vam že izdali, se je pred nekaj meseci pridružil Mercedesov Vaneo. Limuzinski kombi, narejen na osnovi razreda A, je s svojim varčnim strojem (1.7 CDI) in prostorno notranjostjo kot nalašč za daljše poti, hkrati pa ni prevelik, da se tudi pri vsakdanji mestni uporabi ne bi znašel.

Besedilo Dušan Lukič Foto Aleš Pavletič



**K**er je nastal na osnovi razreda A, se Vaneo v notranjosti od Mercedesovega malčka ne razlikuje veliko. To pomeni, da se je treba v avto uvesti precej visoko (dvojno dno!), da so sedeži nameščeni precej blizu tlom in da volan ni nastavljen. Kljub temu se je izkazalo, da večina voznikov, tudi tisti višje rasti, brez pretiranih težav najdejo udoben položaj za volanom, da je prostora nad glavami dovolj in da se da povsem udobno sedeti tudi v drugi sedežni vrsti. Ta ni sestavljena iz posameznih sedežev, temveč je deljiva in jo je mogoče odstraniti po tretjinah, kar v praksi pomeni, da se v Vaneu lahko peljejo štiri osebe in njihova smučarska oprema. Oznaka

ročna pomična ploščad. To izvlečemo, da štrli iz prtljažnika, nanjo naložimo vso kramo, ki jo želimo pospraviti v avto (do 120 kilogramov je lahko te prtljage) in jo le zapeljemo nazaj v prtljažnik. Ali pa iz njega odpeljemo zložen sedež. Preprosto in uporabno. Škoda je le, da ni bila trda plastika pokrita z mehkejšo gumo, da bi preprečila drsanje predmetov po prtljažniku.

Ker je Vaneo Mercedes, je ob volanu le ena ročica, ki upravlja tako funkcije svetlobnih teles kot brisalnikov, sedeži so udobno trdi, volan pa prijetno pokončen. Uporabljeni materiali sicer niso v sorodu s tistimi, ki jih najdete v razredu S, so pa povsem primerni za Vanea. In so tudi zadovoljivo

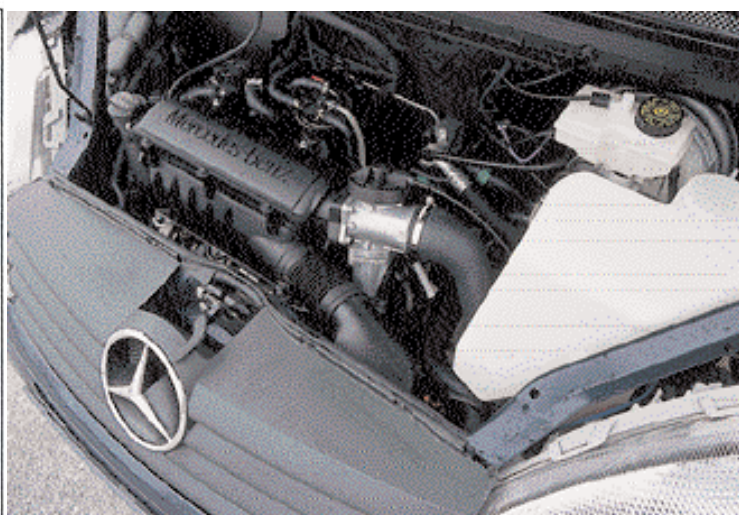
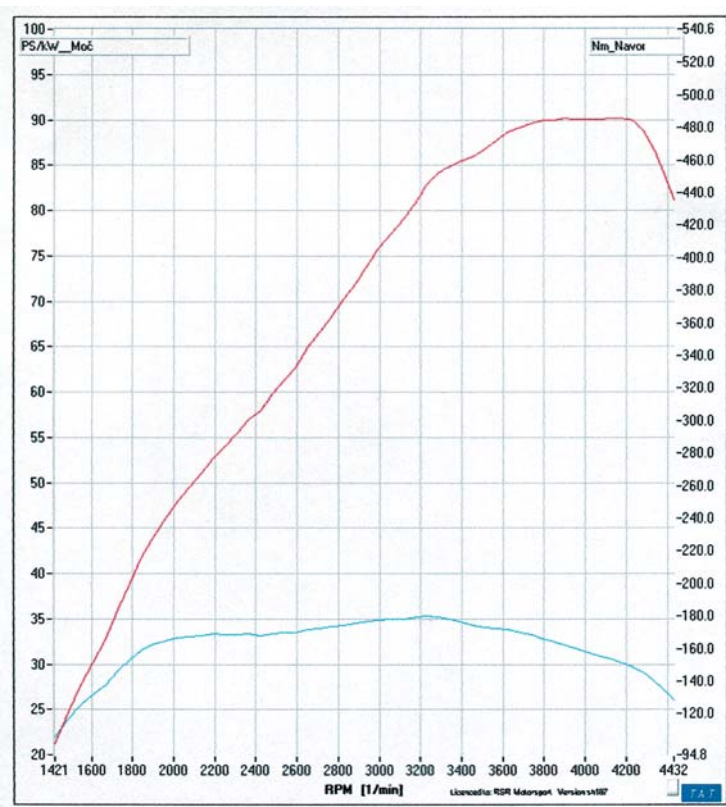


Family pomeni, da sta na hrbtnih delih prednjih sedežev zložljivi mizici. Toda treba je priznati, da je sistem za odstranjevanje in nameščanje sedežev sicer zelo preprost, vendar so sami sedeži precej težki, še posebej dvotretjinski del. Zato damam svetujemo, da se ga ne lotevajo same, pomaga pa preprost trik: sedež odpnete, nato ga prevrnete v prtljažnik in tako lažje odstranite. Zakaj lažje? Preberite naslednji odstavek ...

Prtljažnik je že v osnovi velik, s podiranjem in z odstranjevanjem zadnjih sedežev se ga da seveda še povečati, nakladanje in razkladanje tovora pa olajša pri-

kakovostno sestavljeni. Na sredinski konzoli je dokaj lična, a očitna imitacija karbona, prostora za drobnarije je dovolj. Skratka: počutje je dobro, tako da tudi daljše poti niso prenaporne.

Že kratek pogled pod motorni pokrov (ali pa v tehnične podatke) izda, da Vaneo ni dirkač. Njegov 1,7-litrski turbodizel s skupnim vodom je sicer prožen, a glede na Vaneovo maso in čelno površino je jasno, da ima dokaj težko delo. Zato ga je treba, če si želite dovolj velikih potovalnih hitrosti, vrteti do rdečega polja na merilniku vrtljajev. Čeprav se ta dizel prav rad vrti, ni glasen - razen turbinskega polnilnika.



Na merilni napravi podjetja RSR Motorsport (www.rsrmotorsport.com) smo pomerili največjo moč in navor Vanea. Vrednosti so se skorajda do potankosti ujemale s tovarniškimi podatki, iz grafa pa je lepo razvidno, da se Vaneov motor najbolje počuti in odreže v srednjem območju vrtljajev. V višjih je zabave hitro konec.



Ta svoj obstoj vedno znova oznanja z žvižganjem, ki je še posebej opazno (in občasnno nadležno) v višjih prestavah, ko je hru-pa samega motorja malo, zato je žvižganje turbine še toliko bolj opazno. Po drugi strani pa je lah-

### Elektronika sicer skrbi za varno lego na cesti, kljub temu pa se Vaneo med ovinki ne počuti najbolje.

ko zelo varčen, tudi takrat, ko so avtocestne hitrosti velike, voznikova desna noga pa težka.

Seveda smo, kot je to pri Avto magazinu v navadi, ob začetku supertesta Vanea tudi dodobra premerili. Izkazalo se je, da so to-

varniški podatki dokaj realni: s povsem svežim motorjem je do sto kilometrov na uro potreboval le dve desetinki več, kot napoveduje tovarna (kar pa je v resnici še vedno precej dolgih 16 sekund), končna hitrost je bila ma-

lenkost večja pa tudi na merilni napravi se je izkazalo, da je moč motorja takšna, kot jo deklarira tovarna.

Pri Mercedesu so poskrbeli, da je Vaneova lega na cesti vse-skozi varna (zato je med ovinki

zanesljiv, ne pa tudi uživaški), blažnje treslajev pa dobro tako ob polnem kot ob praznem avtomobilu. Res je, zaradi sorodstva z razredom A in višje rasti je Vaneo dokaj na trdo vzmeten, a ne toliko, da bi bilo to moteče, predvsem pa, kljub trdnosti podvozja, dobro blaži tudi krajše in ostreje udarce izpod koles. Boljša bi lahko bila tudi smerna stabilnost - sicer pa je to lahko tudi posledica zimskih gum, ki so jih z Vanea sneli, ko se je vrnil s servisa.

Na zaviti cesti se izkaže, da se Vaneo precej nagiba, kar je zaradi dokaj visokega sedenja malce nadležno, poleg tega pa rad notra-

nje prednje kolo ob pospeševanju zavrti v prazno. Toda ker gre predvsem za družinski avtomobil, ki že po motorju sodeč ni namenjen tovrstnim ekscesom, pa tudi zato, ker je ESP učinkovit, mu to zlahka oprostimo.

Osnovna naloga avtomobilov je, da čim hitreje prepeljejo pot od točke A do točke B, in Vaneo to nalogo dobro izpolnjuje - treba je pač vzeti v zakup dejstvo, da varčni dizel v njegovem nosu pomeni manjše potovalne hitrosti in da ima avtoceste raje kot ovinke. Ampak za družinski limuzinski kombi so te lastnosti ne le sprejemljive, ampak tudi pričakovane. ■

## Mercedes-Benz Vaneo 1.7 CDI Family



**CENA:** [AC Inter-car]  
**OSNOVNI MODEL:** 5.809.983 SIT  
**TESTNO VOZILO:** 6.756.520 SIT  
**Moč:** 66 kW (90 KM)  
**Pospešek:** 16,2 s  
**Največja hitrost:** 16 km/h  
**Povpr. poraba:** 7,0 l/100 km

**Garancija:**  
 2 leti brez omejitve prevoženih kilometrov splošne garancije, 10 let ali 100.000 prevoženih kilometrov za servisni paket Simbio  
**Predvideni redni servisi:**  
 menjava olja na 20.000 km  
 sistematični pregled na 20.000 km  
Ali glede na servisne intervale po sistemu Assyst

**Stroški vozila do prevoženih 100.000 km (v SIT):**

|                              |           |                                 |             |
|------------------------------|-----------|---------------------------------|-------------|
| redni servisi, delo:         | 0         | obvezno zavarovanje (1):        | 162.200     |
| material:                    | 0         | kasko zavarovanje (1):          | 400.400     |
| gorivo                       | 1.139.600 |                                 |             |
| gume (2):                    | 311.000   | <b>Skupaj:</b>                  | 4.383.200   |
| izguba vrednosti po 2 letih: | 2.370.000 | <b>Strošek za prevoženi km:</b> | 43,8 SIT/km |

(1) - s supertestnim vozilom bomo prevozili 100.000 km v 2 letih  
 (2) - upoštevali smo 2 kompleta letnih gum in 1 komplet zimskih gum

### NAŠE MERITVE

**Vožne lastnosti**

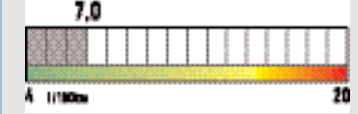
|                   |            |
|-------------------|------------|
| Pospeški          | s          |
| 0-80 km/h:        | 10,6       |
| 0-100 km/h:       | 16,2       |
| 0-120 km/h:       | 24,9       |
| 1000 m z mesta:   | 37,2       |
|                   | (139 km/h) |
| <b>Prožnost</b>   | s          |
| 50-90 km/h (IV.): | 12,6       |
| 80-120 km/h (V.): | 20,9       |

**Največja hitrost** 161 km/h (V. prestava)



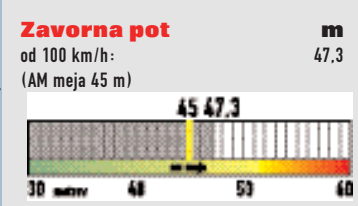
**Poraba goriva l/100 km**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| najmanjše povprečje     | 6,5 |
| največje povprečje      | 9,0 |
| skupno testno povprečje | 7,0 |



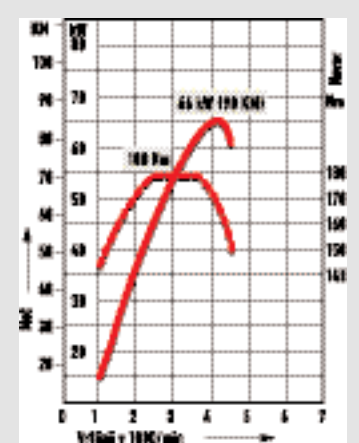
**Trušč v notranjosti dB**

|            |      |     |    |
|------------|------|-----|----|
| Prestava   | III. | IV. | V. |
| 50 km/h    | 60   | 58  | 58 |
| 90 km/h    | 68   | 64  | 62 |
| 130 km/h   | 70   | 68  |    |
| Prosti tek | 48   |     |    |



**Napake med testom**  
 motor je ostal brez moči - zamenjali računalnik motorja, turbinski polnilnik in vse štiri vbrizgovalne šobe

### Diagram motorja:

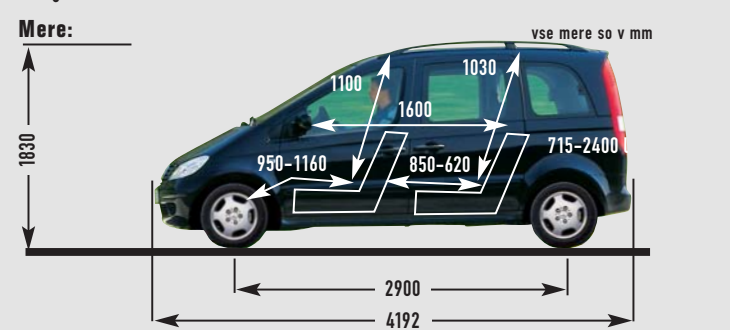


### Užitek v vožnji:

Z dizelskim Vaneom boste sicer potovali udobno in z veliko prtljage, a ljubiteljem bolj uživaške vožnje ni pisan na kožo. Zmanjka ga na ovinkasti cesti in na avtocesti.

### TEHNIČNI PODATKI

**Motor:** 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 80,0 x 84,0 mm - gibna prostornina 1689 cm<sup>3</sup> - kompresija 19,0 - 1 - največja moč 66 kW (90 KM) pri 4200/min - srednja hitrost bata pri največji moči 11,8 m/s - specifična moč 39,1 kW/l (53,1 KM/l) - največji navor 180 Nm pri 1600-3200/min - 2 odmični gredi v glavi (veriga) - po 4 ventilai na valj - vbrizg goriva po sistemu skupnega voda - turbinski polnilnik na izpušne pline - hladilnik polnilnega zraka. **Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,267; II. 1,923; III. 1,257; IV. 0,881; V. 0,696; vzvratna 3,286 - diferencial 4,059 - platišča 5,5J x 15 - gume 185/60 R 15 T, kotalni obseg 1,82 m - hitrost v V. prestavi pri 1000/min 38,6 km/h. **Vož in obese:** kombinirana - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema, vijalne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - zavore spredaj kolutne (prislino hlajene), zadaj kolutne, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 3,7 zasuka med skrajnima točkama, rajdni krog 11,8 m. **Mase:** prazno vozilo 1425 kg - dovoljena skupna masa 1980 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1000 kg, brez zavore 400 kg - dovoljena obremenitev strehe 50 kg. **Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 160 km/h - pospešek 0-100 km/h 16,0 s - poraba goriva (ECE) 7,4/5,1/5,9 l/100 km



**Zunanje mere:** širina vozila 1742 mm - kolotek spredaj 1524 mm - zadaj 1477 mm.  
**Notranje mere:** širina spredaj 1365 mm, zadaj 1425 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 490 mm, zadnja klopa 460 mm - premer volanskega obroča 375 mm - posoda za gorivo 54 l.

**Prostornina prtljavnika izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):**  
 1 x nahrbtnik (20 l); 1 x samoljtni kovček (36 l); 2 x kovček (68,5 l); 1 x kovček (85,5 l)

**Pomembnejša serijska oprema:** prednji varnostni blazini - bočni varnostni blazini - ABS - BAS - ESP - servo volan - pet vzglavnikov - 5 tritočkovnih varnostnih pasov - električni pomik stekel spredaj - po višini nastavljen volanski obroč - zadnja klopa deljiva in zložitljiva po tretjinah - daljinsko upravljanje osrednje ključavnice - predoprema za radio - merilnik vrtljajev

**DODATNE CENE SIT**

|  |         |
|--|---------|
| Dodatna oprema                                       |         |
| Paket opreme Family                                  | 434.875 |
| Radijski sprejemnik s predvajalnikom CD-jev Sound 30 | 107.941 |
| Klimatska naprava                                    | 350.460 |
| Električno odmični zadnji bočni sipi                 | 53.261  |
| <b>Nekateri nadomestni deli</b>                      |         |
| Prednji žaromet s smernikom in meglenko              | 39.300  |
| Prednji bočni smernik                                | 1.700   |
| Prednji odbijač                                      | 40.200  |
| Okrasna maska  | 12.200  |
| Prednja šipa   | 93.900  |
| Znak   | 4.000   |
| Prednji blatnik                                      | 33.800  |
| Zadnji odbijač                                       | 34.400  |
| Zunanje ogledalo                                     | 26.600  |
| Kolesni pokrov                                       | 8.900   |

**Tabela konkurence**

| Model                                     | Mercedes-Benz Vaneo | Citroën Berlingo   | Fiat Doblo         | Mercedes-Benz       |
|---|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
|   | 1.7 CDI Family      | 2.0 HDi Multispace | 1.9 JTD SX         | A 170 CDI L Classic |
| <b>motor (zasnova)</b>                    | 4 -valjni - vrstni  | 4 -valjni - vrstni | 4 -valjni - vrstni | 4 -valjni - vrstni  |
| <b>gibna prostornina (cm<sup>3</sup>)</b> | 1689                | 1997               | 1910               | 1689                |
| <b>največja moč (kW/KM pri 1/min)</b>     | 66/90 pri 4200      | 66/90 pri 4000     | 74/101 pri 4000    | 70/95 pri 4200      |
| <b>največji navor (Nm pri 1/min)</b>      | 180 pri 1600-3200   | 205 pri 1900       | 200 pri 1500       | 180 pri 1600-3200   |
| <b>dolžina x širina x višina (mm)</b>     | 4192 x 1742 x 1830  | 4137 x 1724 x 1810 | 4159 x 1714 x 1800 | 3776 x 1719 x 1589  |
| <b>največja hitrost (km/h)</b>            | 160                 | 160                | 168                | 180                 |
| <b>pospešek 0-100 km/h (s)</b>            | 16,0                | 15,6               | 12,4               | 12,4                |
| <b>poraba goriva po ECE (l/100 km)</b>    | 7,4/5,1/5,9         | 7,3/5,0/5,8        | 8,2/5,3/6,4        | 6,3/4,1/4,9         |
| <b>cena osnovnega modela (SIT)</b>        | 5.809.983           | 3.146.000          | 3.066.388          | 4.789.954           |

**ocena**

|                       |            |  |
|-----------------------|------------|--|
| Zunanost (15)         | 12         | Vaneo na zunaj dokazuje svoje sorodstvo z razredom A, kar ni nič slabega.                    |
| Notranost (140)       | 108        | Prostora je v izobilju, zadnji sedeži bi bili lahko lažji.                                   |
| Motor, menjalnik (40) | 30         | Dizelski motor ni ravno vzor poskočnosti, rešuje ga dobro izračunan menjalnik.               |
| Vožne lastnosti (95)  | 65         | Visoka karoserija povzroča precej nagibanja v ovinkih, a lega na cesti je vseeno zanesljiva. |
| Zmogljivosti (35)     | 18         | V mestu se Vaneo dobro znajde, na avtocesti pa mu prične pohajati sapa.                      |
| Varnost (45)          | 34         | Za varnost je v Vaneu dobro poskrbljeno.   |
| Gospodarnost (50)     | 33         | Poraba je majhna, razveseli mobilna garancija.   |
| <b>Skupaj</b>         | <b>300</b> | Vaneo se izkaže kot dober družinski avto, če le voznik ni preveč hitrostno navdušen.         |

**OCENA** avto magazin 1 2 3 **4** 5  
Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

**HVALIMO IN GRAJAMO**

- ▲ prostornost in prilagodljivost prostora
- ▲ polica na dnu prtljavnika
- ▲ menjalnik
- ▲ poraba goriva
- ▲ mobilna garancija

▼ zmogljivosti, predvsem na avtocesti

▼ lega na cesti

▼ težki sedeži (pri odstranjevanju druge vrste)

▼ volan ni nastavljen