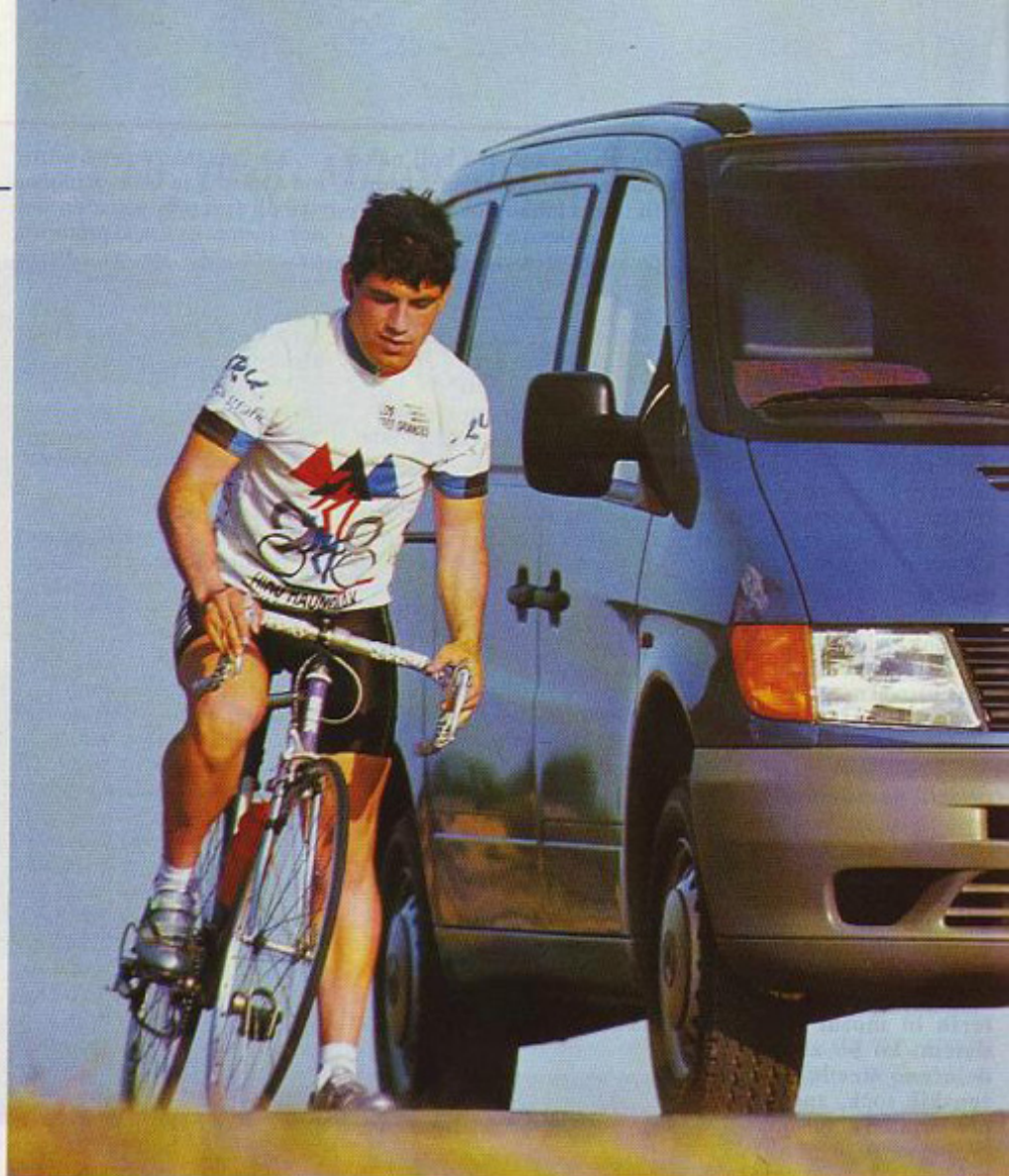


Vozili smo

MERCEDES-BENZ VITO

Novega Mercedesovega dostavnika, ki nastaja v Baskiji, natančneje v tovarni Vitoria, niso ravno poimenovali po tovarni, a ime vendarle ni takšno po naključju; vito naj bi pomenilo predvsem vitalnost in vzdržljivost tega novega Mercedesovega gospodarskega vozila, ki se med vsemi iz programa gospodarskih vozil najbolj dotika tistih iz programa osebnih.

V tej španski tovarni so doslej izdelali kar 207 tisoč vozil MB 100 D, ko so pričeli izdelovati vito, pa so proizvodnjo njegovega predhodnika prenesli v Južno Korejo in se bo odslej, namenjen kupcem na azijskem trgu, imenoval ssangyong istana. Mercedes-Benzov vito je tehnično zelo sodobno vozilo, najlaže bi ga postavili ob bok Volkswagnovemu transporterju in novi toyoti hiace. Motor pri vitu zmeraj poganja prednji kolesi, štirikolesnega pogona še ne načrtujejo, kar se sklada z Mercedesovo filozofijo programa gospodarskih vozil. Skupna dovoljena teža pri vitu znaša tja do 2,6 tone in za to je še primeren prednji pogon, njegovemu bratu sprinterju,



OSTATI VITALEN

ki premore skupno dovoljeno težo do 4,6 tone, pa bolj ustreza zadnji pogon. Pri Mercedesu pričakujejo, da bo segment gospodarskih vozil, kateremu pripada vito, do leta

2006 zrasel kar za 54 odstotkov.

Pri oblikovanju vito so se trudili, da bi ta kombi dobil nekaj lastnega zunanjšega pečata, da bi se razlikoval od

drugih med seboj zelo podobnih si vozil v tem razredu. Gre predvsem za linijo preloma pločevine nad zadnjima blatnikoma, ki se vleče proti prednjemu delu vozila, in za





stolpičaste zadnje luči. Prednji del vozila ni tako samosvoj, se pa zato na njem sveti velika zvezda, pritrjena na prav tako specifično oblikovano masko hladilnika. Podatek o količniku zračnega upora, ki znaša vsega 0,34, pa tudi nekaj pove o oblosti prednjega dela vozila. Pri razvoju vita niso zanemarili zahtevane vsestranskosti takšnega vozila, zato brez težav pride v podzemne garaže in navadne avtopralnice. Trenutno ga izdelujejo kot kombi, v katerega gre do osem ljudi, in kot furgon.

V prvi vrsti sta dva sedeža, med njima je precej prostora, predvsem zaradi na novo zasnovane prestavne ročice. Ta je sedaj kot pri družini nekoliko večjih gospodarskih vozil (Fiat, Citroën, Peugeot) nameščena v spodnjem delu

sredine armaturne plošče in silo do menjalnika prenaša s pomočjo pleteničnega prenosa. Armaturna plošča je limuzinsko zasnovana, zelo pregledna, naklon volanskega obroča pa pomeni kompromis med naklonoma pri sprinterju in mercedesu C. Namesto zelo kratke

prestavne ročice, ki vas spominja na igračkanje z računalnikom, si lahko na istem mestu zaželite tudi ročico štiristopenjske avtomatike. Avtomatika pa gre skupaj samo z novim turbodizlom, predstavljenim hkrati z vitom.

Novi turbodizelski prisilno polnjeni motor zmore 72 kW (98 KM) in je razvit na osnovi preizkušene in klasičnega Mercedesovega dizla OM 601, ki zmore 58 kW (79 KM) in je prav tako na voljo kot pogonski stroj v vitu. Najmočnejši izmed treh vitu namenjenih motorjev pa je štirivaljni bencinski motor s po štirimi ventili na valj, znan že iz modelov C 200 in E 200. Zaradi svoje namembnosti ima nekoliko zmanjšano moč, in sicer 95 kW (130 KM).

Vito je zagotovo tisto vozilo iz Mercedesove ponudbe gospodarskih vozil, ki se je doslej najbolj približalo njihovi ponudbi osebnih vozil. To potrjujejo tudi napovedi, da bo najverjetneje od prihodnjega ženevskega avtomobilskega salona znan tudi mercedes viano, enoprostorsko vozilo, ki ga bodo izdelovali na isti platformi kot vita, razlikoval pa se bo pa nekaterih spremembah na podvožju, po obliki prednjega in zadnjega dela, barvni paleti, opremljenosti in pogonskih agregatih. Za viano bo kot najmočnejši motor na voljo najverjetneje Volkswagnov VR 6. Viano bo tržil program osebnih vozil, vito pa trži gospodarski del prodaje Mercedes-Benz.

V vita so vgradili že pregovorno Mercedesovo varnost, jo dokazali s preizkusi, s seznama dodatne opreme pa si lahko zaželite tudi dve zračni vreči, ABS, elektronsko zaporo diferenciala, električni pomik stekel in vzvratnih ogledal, avtomatsko klimatsko napravo, sončno streho ... Vito premore tudi zmeraj štirikrat kolutne zavore in štiri posamične obese. Ob vseh teh dejstvih se bo najverjetneje marsikomu čakanje na viano zdelo nesmiselno in najverjetneje tudi malo dražje, saj vito glede na svoje lastnosti in dodatno opremo, ki jo ponuja,



zadovoljuje širok spekter želja in zahtev. Do konca leta bodo novi mercedesi namenjeni španskemu in portugalskemu trgu, kasneje pa vsem drugim evropskim trgom, tudi britanskemu, saj bodo vita za razliko od MB 100 D izdelovali tudi z volanom na desni.

Andrej Supé

MERCEDES-BENZ VITO	108 D	110 D	113
motor (zasnova)	4-valjni, vrstni, dizelski	4-valjni, vrstni, diz., s turbinskim pol. na izp. pline	4-valjni, vrstni
gibna prostornina (ccm)	2299	2299	1998
največja moč (kW/KM pri 1/min)	58/79 pri 3800	72/98 pri 3800	85/130 pri 5300
največji navor (Nm pri 1/min)	152 pri 2300-3000	230 pri 1600-2400	180 pri 4200
prednja prema	trikotna vodila, vzmetne noge, stabilizator		
zadnja prema	prečna vodila, vijačne vzmeti, blažilniki		
teža praznega vozila (kg)	1600	1600	1600
dolžina x širina x višina (mm)	4660x1870x1834		