

Uživaška neracionalnost

besedilo: Mitja Reven • foto: Aleš Pavletič

Lahko preskočite nekaj strani in na zadnji strani testa poiščete ceno ter se odločite, da boste zaradi nižjega pritiska test rajši bojkotirali. Lahko pa si preberete, koliko se Miniju poznajo dodatni centimetri. Je kombi še gokart?

► Primerjava s klasičnim (sodobnim) Minijem je neizbežna, zlasti ker si Clubman z njim deli tudi videz prednjega dela. Če se osredotočimo na različico Cooper S (zaradi drugačnih odbijačev so merske razlike preostalih različic nekoliko, a vseeno ne bistveno, drugačne), so stvari take: Clubman je daljši

za 244 milimetrov, je enako širok, v višino je kombija več za 19 milimetrov, med osema pa je za 80 milimetrov več prostora. Logično je, da pri skoraj štirimetrskem kombiju najprej pomislimo na več prostora in (nekoliko) slabšo vodljivost. Prvo drži kot pribito, glede slabše vodljivosti pa moramo govoriti s pridržkom. Širša medosna razdalja je prinesla še največ dodatnega prostora na zadnji klopi, na kateri se lahko, če seveda spredaj ne sedita dolgina, (končno) udobno počutita tudi dva povprečno visoka odrasla, ki jima ni treba skrbeti za zdravje kolen in glav.

Dostop do zadnje klopi je pri Clubmanu lažji kot pri običajnem Miniju. Na desni strani so poleg sovoznikovih vrat še majhna vrataca, ki se v slogu Mazde RX-8 odpirajo v nasprotni smeri in zadnjim(a) potnikom(a) zagotavljajo udobnejše vstopanje. Vrataca se

odpirajo samo iz notranjosti. S tem se nam, kontinentalnim Evropejcem ni bilo težko sprizniti, saj lahko zaradi vrat na desni naši otroci skačejo iz avtomobila le na pločnik, in ne tudi na cesto. Drugače pa je to v Veliki Britaniji in drugih državah, kjer vozijo po levi. Da, Mini Clubman ima dvojna vrata samo na desni strani, in da je za Otočane še slabše, mora voznik, da omogoči potnikom udoben izstop, stopiti še iz vozila, saj so dvojna vrata na njegovi strani, za odpiranje drugih vrat pa je treba odpreti prednja ... Seveda lahko potniki z zadnje klopi še vedno vstopajo in izstopajo na tisti strani, kjer so samo ena vrata, a tam je to početje precej neudobno, saj je odprtina zaradi B-stebrička in le enih vrat manjša. Škoda, da v Münchnu niso blagoslovili dvojnih vrat še na drugem boku. Zaradi široke odprtine, ki

jo zagotovijo dvojna vrata, se potnik usede na sedež skorajda neposredno s pločnika, pozoren mora biti le na sovoznikov varnostni pas, ki je vpet v majhna bočna vrata in kot zanka čaka na neprevidne žrtve. Občutno večji je pri Clubmanu tudi prtljažni prostor, kjer lahko zdaj namesto nekdanj 160 odložite za 260 litrov prtljage, če pa podrete zadnja sedeža (čeprav sta ergonomsko oblikovana za dve telesi, sta pravzaprav namenjena trem potnikom, saj

“Če bi radi koga navdušili, mu pokazite, kako se odpirajo vrata.”

Mini Clubman Cooper S



