

Nikar le za parkirišče!



Čeprav mu je na bokih pisalo Park Line, ga nikar ne imejte le za to, da vam krasi domače parkirišče. Bilo bi ga namreč zelo škoda!

Mini ponuja v svojih prodajnih saloni kar tri mikavne pakete opreme: Seven, Checkmate in Park Line. Slednjega smo za vas tudi preizkusili in ugotovili, da se kljub imenu bolje počuti v vožnji kot na parkirišču.

Prepoznali ga boste po črti, ki se mu prek motornega prostora razteza v obliki črke V, napisih ob belih bočnih smernikih, kromiranih dodatkih in strehi v drugi barvi. V našem primeru je imel Mini srebrno streho, ki se je izvrstno barvno ujela s 16-palčnimi aluminijastimi platišči in ksenonskimi žarometi.



Bahaštvo? Niti ne, prej diskretno drugačen, všečen večini, ki sem jih v tistih dneh srečal. Še bolj smo bili navdušeni nad notranjostjo. Če pri Miniju nenavadnost armaturne plošče, sredinsko konzolo z dirkaško-letalskimi vzvodi in nasploh samosvojo voznikovo ergonomijo (ko z zadnjico že skoraj dršaš po tleh) že poznamo, pa smo bili nad usnjenimi dodatki (dodatno greti prednji sedeži, volanski obroč iz Cooperja S), navigacijo, prostoročnim telefoniranjem, radiem z možnostjo poslušanja cedejev po vrhunskih zvočnikih znamke Harman/Kardon, potovalnim računalnikom, gretjem prednje šipe in izklopljivim ASC-jem še posebej navdušeni. Seveda je kar malce samoumevno, da potnike varujejo štiri varnostne blazine, tudi sistem ABS, da za pravo temperaturo v notranjosti skrbi samodejna klimatska naprava, da elektrika pomaga delovanju stranskim šipam ter da se nastavitev vzratnih ogledal opravi prek električnih impulzov. Tisti, ki bo sedel na levem prednjem sedežu, kjer mu bodo zadnjico obkrožale dodatne bočne opore, bo z britansko tradicijo in nemško tehniko izredno zadovoljen. Mini se - kot smo že večkrat poudarili - pelje kot kart, saj so štiri na skrajne robove potisnjena kolesa vpeta na karoserijo prek odličnega podvozja. Bravo, BMW! A temna plat te vrhunske lege je manj udobja v avtu, saj boste čutili prav vsako

'rano', ki jih v prid boljšemu življenju prebivalcev (plinifikacija, kabelska televizija, kanalizacija ...) vedno znova zadajo cestišču vrli delavci, ki potem slabo popravijo avtomobilom namenjeno površino. Takrat izkoristite odlične zavore, počakajte na boljšo podlago in s 115 KM hitro pobegnite ...

Zaradi odlične tehnike in posledično dobre ga počutja potnikov se nikar ne čudite, da Mini z napisom Park Line ni za črtami parkirnih boksov, ampak daleč stran nabira kilometre. Za parkiranje bi ga bilo resnično škoda, še zlasti glede na denar, ki ga moramo zanj odšteti. A vse dobro stane, pravijo! ■

Mini Cooper Park Lane

Cena osnovnega modela:	4.533.000 SIT
Cena testnega vozila:	5.238.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=12 °C / p= 1020 mbar / rel. vl.: 68 % / Stanje km števca: 2536 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	9,8 s
402 m z mesta:	16,9 s (133 km/h)
1000 m z mesta:	31,0 s (168 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	12,0 s
80-120 km/h (V.):	16,6 s

NAJVEČJA HITROST

185 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 39,6 m (AM meja 42 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 8,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1598 cm³ - največja moč 85 kW (116 KM) pri 6000/min - največji navor 150 Nm pri 4500/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/55 R 16 H (Goodyear Eagle NCT5).

Mase: prazno vozilo 1075 kg - dovoljena skupna masa 1505 kg.

Mere: dolžina 3635 mm - širina 1688 mm - višina 1416 mm - prtljažnik 150-670 l - posoda za gorivo 50 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 200 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,2 s - poraba goriva (ECE) 9,0/5,4/6,8 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ menjalnik
- ▲ športno podvozje
- ▲ odzivnost volanskega sistema
- ▲ oprema
- ▲ dirkaško-letalski vzvodi na sredinski konzoli

- ▼ udobje
- ▼ skromen prtljažnik
- ▼ cena

Končna ocena

Ko prek skoraj dirkaškega podvozja in odzivnega volanskega sistema obvladujete 115 KM, vam nasmeh ne more uiti. Če vam konjušnice ni dovolj, lahko še vedno izberete močnejšega brata s kar 170 KM. A verjemite, tudi s šibkejšim boste povsem zadovoljni!