



Zabava zagotovljena

Tudi petvratni Mini je, vsaj kot različica Cooper S, kljub večji uporabnosti zabaven. Zelo.

► Tokrat bomo izjemoma začeli pri zadnjem delu. V primerjavi s trivratno različico je prtljažnika več za 67 litrov, saj se kraljestvo vrečk, škatel, potovalk in oblačil konča pri številki 278 litrov. Pa še tega je s pomično pregrado mogoče ločiti na dva dela, po tretjini deljiva zadnja klop pa omogoča ravno dno za prevoz malce večjih predmetov. Številke prostornine niso ravno rekordne, toda dvotedenski nakup za štiričlansko družino bo prtljažnik zlahka prežvečil. Preverjeno.

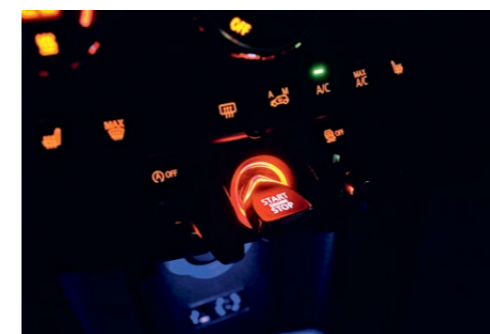
Pojdimo malce naprej in se ustavimo pri zadnjih sedežih. Zadnja vrata so sicer manjša, zato pa sem po zaslugi 7,2 centimetra daljše medosne razdalje v primerjavi s trivratnim bratom tudi svojih 180 centimetrov spravil na zadnji sedež. Dolgih poti ravno ne bi priporočal, saj je treba kolena postaviti ravno v priročno luknjo na sredini zadnjega dela naslona prednjega sedeža in sedeti pokončno, toda zaradi 1,5 centimetra večjega pro-

stora za glave zadnjih potnikov in 6,1 centimetra izdatnejše širine v višini kolenec (spet v primerjavi s trivratno različico) prostor ni klavstrofobičen. Pritrdišča ISOFIX so lahko za vzor.

Potem končno pridemo do voznika, ki mora biti športno naravnani, vendar popustljiv pri družinskih potrebah. Petvratni Mini oblikovno ni tako skladen kot trivratni, zato tudi ne tako ljubek, vendar so zadnja bočna vrata in dodatne centimetre oblikovalci dobro skrili. Cooper S pomeni najmočnejši motor: dvolitrski prisilno polnjeni štirivalnik je bil že tolikokrat pohvaljen, da o njegovi kakovosti ne gre izgubljati več besed. V programu Green in nežni de-

Družina nad pretegim vzmetenjem in blaženjem ne bo preveč navdušena.

sni nogi zmore tudi povprečno porabo 6,3 litra, pri vklopljenem programu Sport in dinamičnemu vozniku pa se ne čudite številkam, ki presežejo magično mejo desetih litrov. Toda zmogljivosti, pa naj bo govor o moči ali navoru, pokažemo iz izpušnega sistema ob spuščeni stopalki za plin, vrhunski menjalnik in športno podvozje, vselej poskrbijo za veder obraz tistega, ki ve, kaj je dober športni avtomobil in zakaj si ga je sploh kupil. Seveda družina nad pretegim vzmetenjem in blaženjem ne bo preveč navdušena, a to je ne nazadnje Cooper S, in ne One (D) ali Cooper (D).



Mini Cooper S (5 vrat)

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	25.400 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	31.540 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	31.540 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO:	904 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.723 EUR

NAŠE MERITVE
Okolišne meritev:
T = 19 °C / p = 1.043 mbar / rel. vl. = 67 % / stanje kilometrskega števca: 3.489 km

POSPEŠKI	
0-100 km/h:	7,6 s
402 m z mesta:	15,5 s (152 km/h)

PROŽNOST	
50-90 km/h (IV./V.):	5,5 s/7,3 s
80-120 km/h (V./VI.):	6,8 s/8,5 s

NAJVEČJA HITROST	232 km/h (VI. prestava)
-------------------------	-------------------------

ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	39,8 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje:	9,2 l/100 km
normni krog:	6,3 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gibna prostornina 1.998 cm³ - največja moč 141 kW (192 KM) pri 4.700-6.000/min - največji navor 280 Nm pri 1.250-4.750/min. Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/45 R 17 W (Michelin Primacy 3). Masi: prazno vozilo 1.220 kg - dovoljena skupna masa 1.750 kg. Mere: dolžina 4.005 mm - širina 1.727 mm - višina 1.425 mm - medosna razdalja 2.567 mm - prtljažnik 278-941 l - posoda za gorivo 44 l. Zmogljivosti: največja hitrost 232 km/h - pospešek 0-100 km/h 6,9 s - poraba goriva (ECE) 7,9/4,9/6,0 l/100 km, izpust CO₂ 139 g/km.

- HVALIMO IN GRAJAMO**
- ▲ motor
 - ▲ menjalnik
 - ▲ športno podvozje
 - ▲ večji prtljažnik
 - ▲ pritrđišča ISOFIX
 - ▼ poraba goriva
 - ▼ pretirno podvozje za družinsko potovanje
 - ▼ cena

Končna ocena

Če menite, da je zaradi sedemcentimetrovskega prirastka petvratni Mini manj zabaven med vožnjo, se motite. A je zato precej bolj uporaben.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.



DIRKALIŠČE

34. mesto	58,62 s
1. KTM X-Bow Clubsport (PD)	53,35
2. Renault Megane RS R26.R (PD)	55,34
8. Seat Leon Cupra (L)	56,56
16. Mini John Cooper Works (L)	57,67

Več na www.avto-magazin.si. Meritev je bila opravljena z merilno napravo Timemaster (www.kbros-elect.com).
* (L) letne, (Z) zimске gume, (PD) poldirkalne (semitrčice)

Še enkrat pa moramo pohvaliti vse novosti, ki jih ima novi Mini. Merilnik hitrosti je zdaj pred voznikom, kar je bolj ergonomično in preglednejše, podatki infozabavne vsebine pa kraljujejo na velikem okroglem zaslonu, ki je tradiciji v prid ostal. Barvne kulise (okrog merilnikov in notranjih kljuk) lahko poljubno spreminjate, vendar mi je bila večina skoraj preveč živahnih, kičastih. Mogoče sem že prestar ...

Petvratni Mini naj bi prevzel štafeto najbolj prodajanega modela, kar je veliko breme na ramenih novince. Toda dejstvo je, da kljub prirastku ostaja pravi Mini. Zakaj torej ne bi doma glasovali za uporabnejšega? ◀◀