

Gokart!



v višino skorajda neomejeni, kar je velika prednost kabrioletov. Še dobro se spomnim, kako sem doma razočarano pustil enoprostorca (preveč težav z odstranjevanjem sedežev, pa še nisem bil čisto prepričan, če bo na koncu dovolj prostora) in precej veliko mizo preprosto vrgel na zadnje sedeže kabrioleta.

Vse drugo, razen dejstva, da je preglednost nazaj (pričakovano) zanič, je na enakem nivoju, kot bi pričakovali od kateregakoli drugega tako velikega avtomobil(č)ka. Sedi se odlično, najboljše med vsemi avtomobili te velikosti, notranje (in zunanje, da ne bo pomote) oblikovanje je takšno, da se boste vedno z veseljem usedli za volan, ergonomija je odlična, avdiosistem tudi ... Streha tesni stoodstotno, hrupa v notranjosti je malo, hlajenje in zračenje pa sta odlična na račun dobre klime, še bolj pa pomaga dejstvo, da je možno streho oziroma njen prednji del le delno odpreti, spustiti mali zadnji bočni stekli in že se vozite z

»Streha tesni stoodstotno, hrupa v notranjosti je malo.«

nebom nad glavo (a ob tem vanjo ne pripeka sonce), lahkim prepihom v kabini, hkrati pa slišite vse, kar se dogaja zunaj avtomobila.

Lahko pa, seveda, (tule smo že pri drugi točki) pritisnete na gumb nad notranjim vzratnim ogledalom. Pravzaprav pritisnete dvakrat: ob prvem pritisku se streha (pri katerikoli hitrosti) zapelje kake pol metra nazaj in ustvari strešno okno, pri drugem pritisku (a na žalost le ob popolnoma ustavljenem avtu) pa se zloži za zadnje sedeže. Tam sicer malce ovira pogled nazaj, je pa zato toliko bolj staromodno na pogled - in še vedno ohrani dovolj prtljažnika za letalski kovček in ... Saj se še spomnite, kajne?

Tretji del: nostalgija in stari dirkalniki. Tu ni kaj dosti razpravljati, zapeljite v tunel s spuščeno streho, zavrtite motor tja proti sedmim tisočakom, da iz izpuha zatuli in izpod motornega pokrova zapiska kompresor, nato zavirajte, prestavite navzdol ob dodajanju vmesnega plina (ja, na tla avtomobila pritrjena stopalka

Saj vem, to ste slišali (in prebrali) že ničlikokrat: Mini se pelje kot gokart. Tudi sam sem to že kdaj izrekel ali napisal, ampak vedno s kančkom slabe vesti (tudi pri starem Miniju). Gokart namreč pomeni čelado na glavi in nebo nad njo, Mini pa ima nad glavo streho.

No, sedaj smo rešili tudi to težavo. Rešitev sliši na ime Mini Cooper S Cabrio in je odlična mešanica med (no ja, kakor za koga) vsakdanjo rabo, kabrioletskim vetrenjaštvom, nostalgичnim izletom v stare (dirkaške) čase in gokartom. Pravzaprav kar veliko nalog, ki jih mora malček zanesljivo izpolniti - a mu to kar dobro uspeva.

Pojdimo po vrsti. Vsakdanja raba. Vsakdo, ki si je na papirju ogledal podatek o prostornini prtljažnika - 120 litrov z nekako akademskim podatkom o dobrih 600 litrih ob dvignjeni strehi,

odstranjenem varovalu in podrtih sedežih - in si v živo ogledal velikost odprtine prtljažnika, bo nad vsakdanjo uporabnostjo zmajal z glavo. A zadevo si je treba ogledati tudi z drugega zornega kota. Prvič: v prtljažnik spravite en 'letalski' kovček, precej veliko boršo in še manjši nahrbtnik - več kot dovolj počitniške prtljage za dva. Drugič: ker so zadnji sedeži bolj kot ne neuporabni za prevoz žive vsebine (razen kakega psa ali majhnega otroka v varnostnem sedežu), jih lahko mirno izkoristite za prevoz večjih kosov prtljage - in če ob tem zložite sedeže, ste





plina je za to kot nalašč), da iz dvojne izpušne cevi zapoka ... Zgodbo lahko ponovite na kaki zaviti gorski cestici, po možnosti tik ob kakem kamnitem zidu (za boljšo akustiko) ... In če se vem ne da, pustite ročico hitrega in natančnega (tu ni Mini nič kaj nostalgичen) šeststopenjskega menjalnika pri miru in dovolite motorju, da z grgrajočim glasom (in spet žvižganjem kompresorja) vleče z najnižjih vrtljajev. Pa spet v nižjo prestavo, da popustite uzdi vsem 170 konjem, pa spet malo pokanja iz izpuha ... Skratka, uživajte v zvoku in občutku. Saj razumete, kajne?

In še zadnji del, slavni gokart. Priznam, prvi hip je avto malce razočaral. Nekako nesamozavesten se je zdel v ovinkih. Pa se je hitro izkazalo dvojje: da so bile hitrosti grdo visoke in da gume niso dorasle ostanku avto-

mobila. Goodyearovi orli (podvrsta NCT5) se pač ne morejo meriti s kako Potenzo ali Proxesi, ki bi na tak avto sodila že serijsko. Je pa res, da Mini nima nadomestne gume, torej potrebuje praznovozno pnevmatiko. A vseeno vam bo znal vsak kolikor toliko sposoben vulkanizer naštetati vsaj tri praznovozne gume, ki bi temu Cooperju S Cabrio mnogo bolje pristajale.

Vse drugo je odlično: neposreden in natančen volan, predvidljiva, igriva nevtralna lega na cesti, visoko postavljene meje zdrsa, odlične zavore ... DSC je sicer nastavljen tako, da začne delovati zelo, zelo zgodaj, a ker Mini spada v koncern BMW, ga lahko takoj in popolnoma izklopite. Ali pa malenkost zmanjšate hitrost in še vedno uživate. Odločitev je vaša. Mini Cabrio zmore oboje. ■



Mini Cooper S Cabrio	
Cena osnovnega modela:	6.604.000 SIT
Cena testnega vozila:	8.600.000 SIT
NAŠE MERITVE	
(T=16 °C / p=1006 mbar / rel. vl.: 65 % / Stanje km števca: 10167 km)	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	8,2 s
402 m z mesta:	16,3 s (145 km/h)
1000 m z mesta:	29,1 s (186 km/h)
PROŽNOST	
50-90 km/h [IV./V.]:	8,1/10,3 s
80-120 km/h [V./VI.]:	9,6/13,8 s
NAJVEČJA HITROST	
	216 km/h (VI. prestava)
ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	38,5 m (AM meja 40 m)
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje	13,2 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski s mehanskim polnilnikom - gibna prostornina 1598 cm³ - največja moč 125 kW (170 KM) pri 6000/min - največji navor 220 Nm pri 4000/min.	
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/55 R 16 V (Goodyear Eagle NCT 5).	
Mase: prazno vozilo 1240 kg - dovoljena skupna masa 1640 kg.	
Mere: dolžina 3655 mm - širina 1688 mm - višina 1415 mm - prtljažnik 120-605 l - posoda za gorivo 50 l.	
Zmogljivosti: največja hitrost 215 km/h - pospešek 0-100 km/h 7,4 s - poraba goriva [ECE] 11,8/7,1/8,8 l/100 km.	
HVALIMO IN GRAJAMO	
▲ oblika	
▲ motor	
▲ lega na cesti	
▲ in še marsikaj ...	
▼ preveč prepiha v kabini ob spušenih šipah, saj ni vetrne mreže in nič več ...	
Končna ocena	
Če je Mini dober, je lahko Mini Cabrio le odličen. In če boste kdaj videli voznika Minija Cabrio za volanom namrščenega, je to verjetno le zato, ker se bo moral kmalu ustaviti.	