

Maksi Mini

Novi Clubman hoče biti manj posebnejš in več pravi družinski avto.



► Se spomnite prvega Clubmana? Originalnega iz sedemdesetih let težko, kajti tudi med tedanjimi Miniji je bil Clubman Estate prava redkost. Kaj pa Clubmana iz novejših zgodovine znamke Mini? Tisti je bil pravi posebnejš. Nič bolj napihnjen ni bil kot običajni Cooper, le zadaj je prevahal karavanski nahrbtnik, ob strani pa je imel le ena zadnja vrata. Tudi to, da se v

prtlačnik dalo priti skozi dvokrilna vrata, je povzel po originalnem Clubmanu.

Novi Clubman še vedno ohranja nekaj te tradicije, a vseeno je močno prilagojen uporabniškim zahtevam kupcev. Pri Miniju so ugotovili, da se med njihovimi kupci poleg klasičnih individualistov najdejo tudi ljudje, ki bi s takim avtom radi celo prevažali družino naokoli. A zakaj bi

le en mulc imel zadaj vrata, drugi pa ne? Pozabi tradicijo, dodaj še ena vrata, se je najbrž slišalo pri zahtevah vodilnih pri Miniju. Novi Clubman je tudi precej zrasel: s 4.250 milimetri se postavi ob bok Volkswagnovemu Golfu, z dodatnimi 30 milimetri v širino pa dobimo veliko več notranjega volumna, ki smo ga pogrešali v prejšnji različici.

Samo voznikovo delovno okolje se je glede na predhodnika dosti spremenilo, ne pa prav veliko, če Clubmana primerjamo z vsemi drugimi aktualnimi modeli. Nekoč velik merilnik hitrosti na sredinski konzoli je zdaj prostor za večpredstavnostni sistem, ki pa je obdan z LED-trakom, ki skozi svetlobne signale ponazarja različne parametre delovanja avtom-



HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ prostornost
- ▲ oprema in materiali
- ▲ zmogljivosti
- ▼ delovanje radarskega tempomata
- ▼ umeščenost projekcijskega zaslona
- ▼ uporabnost dvokrilnih prtljažnih vrat

neodločen. Pri vključevanju na prehitevalni pas je prepozno zaznaval avte, ki se oddaljujejo, zato je najprej zaviral in šele nato pospeševal, pa tudi precej neena-komerno je zaviral pri običajni vožnji za počasnejšim.

Z uporabniškega stališča je Mini zelo napredoval, a je doprinos na tem področju kljub vsemu premajhen, da bi ga lahko uvrščali med najboljše. Prostora na zadnji klopi je dovolj, sedi se dobro, nad glavami je tudi dovolj prostora, ISOFIXs-drišča so lahko dostopna, prostora za odlaganje drobnarij je precej. Manj preišljena je zasnova prtljažnih vrat, saj so ta tako debela, da grobo posegajo v notranjost že ne tako velikega 360-litrskega prtljažnika. Tudi ko boste upravljali dvokrilna prtljažna vrata, umazaniji na rokah ne boste ušli. Čeprav je za odpiranje vrat dovolj le z nogo pomigati pod odbijačem, je umazano kljuko treba prijeti pri zapiranju. Velja pripomniti, da tovrstno odpiranje vrat tudi ni najbolj varno,

prihaja s premijskim naborom opreme. Za aktivno in pasivno varnost bodo skrbeli skoraj vsi sistemi, ki jih imajo Bavarci na policah, pa tudi kakovost izdelave ter

žlahtnost materialov nakazuje, da Mini izhaja iz premijskega koncerna. Zaznali smo le nekoliko več težav v delovanju radarskega tempomata, saj je bil precej

KOLIKO STANE V EUR

DODATNA OPREMA TESTNEGA VOZILA:	
zunanja barva Pure Burgundy	633
mini Yours usnje Lounge Carbon Black	1.266
notranji del strehe v barvi Anthracite	190
mini Yours notranjost v izvedbi Fibre Alloy	464
elektronski nadzor blazilnikov	528
črne črte na pokrovu motorja	127
kromirani zunanji deli	169
vzratna kamera	401
mreža za ločevanje tovora v prtljažniku	200
samodejna zatemnitev notranjih in zunanjih ogledal	517
ogrevana prednja sedeža	348
parkirna tipala spredaj in zadaj	844
pomočnik pri vožnji	623
HiFi ozvočenje Harman Kardon	834
sistem za klic v sili	200
MINI Head-Up projektor	633
paket Wired	1.899
paket Chili	4.274
17-palčna lita platišča Net Spoke	2.037
aktivni tempomat	422
LED žarometi z razširjeno vsebino	211

bila, pa naj si bo to prikazovanje motor-nih vrtljajev, izbira voznih profilov, jakost zvoka radia ali enostavno ambientalna osvetlitev. Merilnik hitrosti se je tako zdaj preselil na klasično številčnico pred voznika, ob doplačilu pa vam lahko Mini vse podatke izpisuje tudi na projekcijskem zaslonu. Ta je le pogojno dobrodošel, saj je narejen tako, da je nad klasičnimi števci nameščena dodatna konzola z dvižnim steklom, na katerem se izpisujejo podatki, to steklo pa je precej temno in nam zastira pogled na cesto. Avto, ki ga uvrščamo v premijski svet malčkov, jasno,



TEHNIČNI PODATKI

CENA [BMW Group Slovenija]	
CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	28.550 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	43.439 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	43.439 EUR

Moč:	141 kW (192 KM)
Pospešek:	8,6 s
Največja hitrost:	228 km/h
Normna poraba:	7,0 l/100 km

NAŠE MERITVE	
Dokladične merilne:	
T = 1°C / p = 1028 mbar / rel. vl. = 77 % / Gume: Dunlop SP Winter Sport 225/45 R 17 H / stanje kilometrskega števca: 5.457 km	

Vožne lastnosti	
Pospeški	s
0-100 km/h:	8,6
402 m z mesta:	16,0
	(150 km/h)

Prožnost	
50-90 km/h (IV./V.):	6,2/8,6 s
80-120 km/h (V./VI.):	7,9/10,3 s

Poraba goriva	
skupno testno povprečje	8,9/100 km
povprečje normnega kroga	7,0/100 km

Truš v notranjosti	
hitrost	dB
90 km/h	Prestava VI. 60

Zavorna pot	
od 100 km/h:	m
	41,3
	(AM meja 40 m)

Zunanje mere	
dolžina	4.253 mm
širina	1.800 mm
ogledali	2.050 mm
višina	1.441 mm
medosna razdalja	2.670 mm
kolotek spredaj	1.560 mm
zadaj	1.561 mm
razdijni krog	11,3 m

Notranje mere	
vzdolžnica spredaj	950-1.160 mm
zadaj	570-790 mm
širina spredaj	1.400 mm
zadaj	1.410 mm
višina nad glavo spredaj	940-1.000 mm
zadaj	940 mm
dolžina sedalnega dela prednji sedež	540-580 mm
zadnji sedež	480 mm
prtljažnik	360-1.250 l
premer volanskega obroča	370 mm
posoda za gorivo	48 l

Mere:	
širina vozila:	1.800
visina:	1.441
medosna razdalja:	2.670
kolotek spredaj:	1.560
zadaj:	1.561
razdijni krog:	11,3

Truš v notranjosti	
hitrost	dB
90 km/h	60

Zavorna pot	
od 100 km/h:	m
	41,3
	(AM meja 40 m)

Zunanje mere	
dolžina	4.253 mm
širina	1.800 mm
ogledali	2.050 mm
višina	1.441 mm
medosna razdalja	2.670 mm
kolotek spredaj	1.560 mm
zadaj	1.561 mm
razdijni krog	11,3 m

Notranje mere	
vzdolžnica spredaj	950-1.160 mm
zadaj	570-790 mm
širina spredaj	1.400 mm
zadaj	1.410 mm
višina nad glavo spredaj	940-1.000 mm
zadaj	940 mm
dolžina sedalnega dela prednji sedež	540-580 mm
zadnji sedež	480 mm
prtljažnik	360-1.250 l
premer volanskega obroča	370 mm
posoda za gorivo	48 l

Mere:	
širina vozila:	1.800
visina:	1.441
medosna razdalja:	2.670
kolotek spredaj:	1.560
zadaj:	1.561
razdijni krog:	11,3

Truš v notranjosti	
hitrost	dB
90 km/h	60

Zavorna pot	
od 100 km/h:	m
	41,3
	(AM meja 40 m)

Zunanje mere	
dolžina	4.253 mm
širina	1.800 mm
ogledali	2.050 mm
višina	1.441 mm
medosna razdalja	2.670 mm
kolotek spredaj	1.560 mm
zadaj	1.561 mm
razdijni krog	11,3 m

Notranje mere	
vzdolžnica spredaj	950-1.160 mm
zadaj	570-790 mm
širina spredaj	1.400 mm
zadaj	1.410 mm
višina nad glavo spredaj	940-1.000 mm
zadaj	940 mm
dolžina sedalnega dela prednji sedež	540-580 mm
zadnji sedež	480 mm
prtljažnik	360-1.250 l
premer volanskega obroča	370 mm
posoda za gorivo	48 l

Mere:	
širina vozila:	1.800
visina:	1.441
medosna razdalja:	2.670
kolotek spredaj:	1.560
zadaj:	1.561
razdijni krog:	11,3

Truš v notranjosti	
hitrost	dB
90 km/h	60

Zavorna pot	
od 100 km/h:	m
	41,3
	(AM meja 40 m)

Zunanje mere	
dolžina	4.253 mm
širina	1.800 mm
ogledali	2.050 mm
višina	1.441 mm
medosna razdalja	2.670 mm
kolotek spredaj	1.560 mm
zadaj	1.561 mm
razdijni krog	11,3 m

Notranje mere	
vzdolžnica spredaj	950-1.160 mm
zadaj	570-790 mm
širina spredaj	1.400 mm
zadaj	1.410 mm
višina nad glavo spredaj	940-1.000 mm
zadaj	940 mm
dolžina sedalnega dela prednji sedež	540-580 mm
zadnji sedež	480 mm
prtljažnik	360-1.250 l
premer volanskega obroča	370 mm
posoda za gorivo	48 l

Mere:	
širina vozila:	1.800
visina:	1.441
medosna razdalja:	2.670
kolotek spredaj:	1.560
zadaj:	1.561
razdijni krog:	11,3

Truš v notranjosti	
hitrost	dB
90 km/h	60

Zavorna pot	
od 100 km/h:	m
	41,3
	(AM meja 40 m)

Zunanje mere	
dolžina	4.253 mm
širina	1.800 mm
ogledali	2.050 mm
višina	1.441 mm
medosna razdalja	2.670 mm
kolotek spredaj	1.560 mm
zadaj	1.561 mm
razdijni krog	11,3 m

Notranje mere	
vzdolžnica spredaj	950-1.160 mm
zadaj	570-790 mm
širina spredaj	1.400 mm
zadaj	1.410 mm
višina nad glavo spredaj	940-1.000 mm
zadaj	940 mm
dolžina sedalnega dela prednji sedež	540-580 mm
zadnji sedež	480 mm
prtljažnik	360-1.250 l
premer volanskega obroča	370 mm
posoda za gorivo	48 l

Mere:	
širina vozila:	1.800
visina:	1.441
medosna razdalja:	2.670
kolotek spredaj:	1.560
zadaj:	1.561
razdijni krog:	11,3

Truš v notranjosti	
hitrost	dB
90 km/h	60

Zavorna pot	
od 100 km/h:	m
	41,3
	(AM meja 40 m)

Zunanje mere	
dolžina	4.253 mm
širina	1.800 mm
ogledali	2.050 mm
višina	1.441 mm
medosna razdalja	2.670 mm
kolotek spredaj	1.560 mm
zadaj	1.561 mm
razdijni krog	11,3 m

Notranje mere	
vzdolžnica spredaj	950-1.160 mm
zadaj	570-790 mm
širina spredaj	1.400 mm
zadaj	1.410 mm
višina nad glavo spredaj	940-1.000 mm
zadaj	940 mm
dolžina sedalnega dela prednji sedež	540-580 mm
zadnji sedež	480 mm
prtljažnik	360-1.250 l
premer volanskega obroča	370 mm
posoda za gorivo	48 l

Mere:	
širina vozila:	1.800
visina:	1.441
medosna razdalja:	2.670
kolotek spredaj:	1.560
zadaj:	1.561
razdijni krog:	11,3

Truš v notranjosti	
hitrost	dB
90 km/h	60

Zavorna pot	
od 100 km/h:	m
	41,3
	(AM meja 40 m)

Zunanje mere	
dolžina	4.253 mm
širina	1.800 mm
ogledali	2.050 mm
višina	1.441 mm
medosna razdalja	2.670 mm
kolotek spredaj	1.560 mm
zadaj	1.561 mm
razdijni krog	11,3 m

Notranje mere	
vzdolžnica spredaj	950-1.160 mm
zadaj	570-790 mm
širina spredaj	1.400 mm
zadaj	1.410 mm
višina nad glavo spredaj	940-1.000 mm
zadaj	940 mm
dolžina sedalnega dela prednji sedež	540-580 mm
zadnji sedež	480 mm
prtljažnik	360-1.250 l
premer volanskega obroča	370 mm
posoda za gorivo	48 l

Mere:	
širina vozila:	1.800
visina:	1.441
medosna razdalja:	2.670
kolotek spredaj:	1.560
zadaj:	1.561
razdijni krog:	11,3

Truš v notranjosti	
hitrost	dB
90 km/h	60

Zavorna pot	
od 100 km/h:	m
	41,3
	(AM meja 40 m)

Zunanje mere	
dolžina	4.253 mm
širina	1.800 mm
ogledali	2.050 mm
višina	1.441 mm
medosna razdalja	2.670 mm
kolotek spredaj	1.560 mm
zadaj	1.561 mm
razdijni krog	11,3 m

Notranje mere	
vzdolžnica spredaj	950-1.160 mm
zadaj	570-790 mm
širina spredaj	1.400 mm
zadaj	1.410 mm
višina nad glavo spredaj	940-1.000 mm
zadaj	940 mm
dolžina sedalnega dela prednji sedež	540-580 mm
zadnji sedež	480 mm
prtljažnik	360-1.250 l
premer volanskega obroča	370 mm
posoda za gorivo	48 l

Mere:	
širina vozila:	1.800
visina:	1.441
medosna razdalja:	2.670
kolotek spredaj:	1.560
zadaj:	1.561
razdijni krog:	11,3

Truš v notranjosti	
hitrost	dB
90 km/h	60

Zavorna pot	
od 100 km/h:	m
	41,3
	(AM meja 40 m)

Zunanje mere	
dolžina	4.253 mm
širina	1.800 mm
ogledali	2.050 mm
višina	1.441 mm
medosna razdalja	2.670 mm
kolotek spredaj	1.560 mm
zadaj	1.561 mm
razdijni krog	11,3 m