

KRATKI TEST

besedilo: Aljoša Mrak • foto: Saša Kapetanovič

Mini John Cooper Works

DIRKALIŠČE		
49. mesto	59,19 s	
1. KTM X-Bow Clubsport (PD)	53,35	
15. Renault Clio RS Trophy (L)	57,59	
17. Mini John Cooper Works (L)	57,67	
36. Mini Cooper S SV (L)	58,62	

Več na www.avto-magazin.si. Meritev je bila opravljena z merilno napravo Timemaster (www.kbros-elect.com).
* (L) letne, (Z) zimске gume, (PD) pokdrkalne (semi slick)



Ima vse: bogato zgodovino, vrhunsko tehniko, lepo obliko in odličen infozabavni sistem. Pa še sosede rad draži, saj starejše jezi z glasnim izpuhom, mlajše pa privlači kot magnet železo.

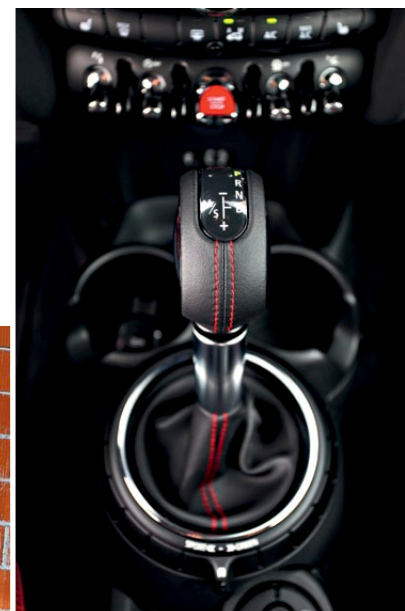
► Bil je skoraj popoln teden, meni pisan na kožo. Najprej sem malce slabe volje oddal Renaulta Clio RS Trophy, nato pa se čez kakšen dan potolažil s prevzemom Minija John Cooper Works in se z njim takoj odpravil na Raceland. Da se spoznava.

Mini JCW je edini Mini, ki ima dvolitrski bencinski turbomotor. Moči je ogromno, saj se podatki kitijo s kar 231 'konji', na testu pa smo, zanimivo, dobili različico s samodejnim šeststopenjskim menjalnikom. Nikar ne zaženite panike, saj ni tako hudo, kot bi dejali na prvi pogled. Menjalnik lahko tudi ročno upravljamo prek uporabnih obvolanskih ušes ali prek prestavne ročice, ki ima seveda dirkaško prestavno shemo. V voznem programu Green je menjalnik in samodejnim načinu prav krotek, v programu Mid je že bolj pogumen, v programu Sport pa motorne vrtljaje priganja čisto do rdečega polja. Da ne bo nesporazumov: dela tako hitro in tekoče, da pravzaprav nisem pogrešal niti roč-

nega niti dvosklopčnega. Če niste ravno ljubitelj telovadbe desne roke, si kar omislite ta pripomoček za skoraj dva tisočaka doplačila, saj je Mini ne nazadnje še vedno mestni avtomobil. In če se pri BMW-ju oziroma Miniju radi hvalijo, da je Mini premijsko vozilo, lahko to mirne vesti potrdim. Infozabavni sistem je vrhunski, saj smo se razvajali z projekcijskim zaslonom, zvočniki Harman Kardon, uporabno navigacijo in celo slovenščino v izbirnikih. Vse novosti, ki jih je bil deležen novi Mini, so seveda plus tudi pri najmočnejšem John Cooper Works. Merilnik hitrosti in merilnik vrtljajev sta priročno pred voznikom, navigacija in druga infozabavna šara pa se je preselila na velik osrednji zaslon, ki je zgodovini v prid še vedno okrogel. Edina pomanjkljivost notranjosti je bila pisana osvetlitev, saj Mini JCW spreminja barvo okrog osrednjega zaslona. Za moje pojme skoraj preveč kičasto, toda dopuščam možnost, da se staram.

Toda očitno nisem še prerastel veselja ob možnosti, da lahko preizkusim žepni dirkalnik, kot ponavadi prevajamo znano angleško frazo 'pocket rocket'. S Cliom

Kot Bolt v copatih



Mini John Cooper Works	
CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*	24.650 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	43.946 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*	43.946 EUR
triglav ZAVAROVANJE AO: 1.004 EUR	
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	2.033 EUR
NAŠE MERITVE	
Okolišne meritev: T = 20 °C / p = 1.033 mbar / rel. vl. = 54 % / stanje kilometrskega števca: 4.084 km	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	6,5 s
402 m z mesta:	14,6 s (163 km/h)
PROŽNOST	
Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.	
NAJVEČJA HITROST	
	246 km/h (VI. prestava)
ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	38,1 m (AM meja 39 m)
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje:	10,5 l/100 km
normni krog:	5,9 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - glbna prostornina 1.998 cm ³ - največja moč 170 kW (231 KM) pri 5.200-6.000/min - največji navor 320 Nm pri 1.250-4.800/min. Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski samodejni menjalnik - gume 205/40 R 18 W (Pirelli P7 Cinturato). Masi: prazno vozilo 1.290 kg - dovoljena skupna masa 1.740 kg. Mere: dolžina 3.850 mm - širina 1.727 mm - višina 1.414 mm - medosna razdalja 2.495 mm - prtljažnik 211-731 l - posoda za gorivo 44 l. Zmogljivosti: največja hitrost 246 km/h - pospešek 0-100 km/h 6,1 s - poraba goriva (ECE) 7,2/4,9/5,7 l/100 km, izpust CO ₂ 133 g/km.	
HVALIMO IN GRAJAMO	
▲ motor, zmogljivosti	
▲ športnost podvoza	
▲ opremljenost	
▲ delovanje samodejnega menjalnika	
▲ infozabavni sistem	
▼ gume	
▼ čas na Racelandu	
▼ majhen prtljažnik	
▼ cena	
Končna ocena	
Neprimerne gume so nam malce pokvarile užitek v vožnji, čeprav užitek ne pomeni le hitre vožnje. Nasmeš lahko priključite tudi bogata oprema, dober infozabavni sistem in pokanje iz izpušne cevi.	

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

Elektronska delna zapora diferenciala dela tudi pri izklopljenem ESC-ju, Brembovih zavor pa tudi zaradi slabših gum sploh nismo polno zapolnili. Zanimivo je, da ima Mini JCW do 200 kilometrov na uro klasične črtice, od 200 do 260 pa te zamenja karirasta zastava. Lepo.

Pokanju iz izpušne cevi pa se nisem mogel upreti, čeprav je bilo treba vedno znova spremeniti vozni program v Sport. Takrat se prikloniš avtomobilu, neizmerno uživaš v vožnji in pozabiš na majhen prtljažnik, pisano armaturno ploščo ali skoraj še enkrat višjo nabavno ceno kot pri tekmečih. ◀◀