

Rajcanje

besedilo: Saša Kapetanovič • foto: Saša Kapetanovič

Recimo, da preživite čudovit večer v družbi Keire Knightley, jo po zabavi pospremite domov in pred vrati dobite poljub na lice. To sicer izvabi nasmešek, a kaj ko...

► Vidite, kam merimo? Mini One je namreč odličan avto, a tokratna različica, ki je zavila k nam na test, je bila opremljena z najšibkejšim motorjem v paleti. 1,4-litrski štirivaljni s 55 kW moči sicer dostojno opravlja nalogo premikanja vozila od točke A do točke B, a kaj, ko je avto s skoraj vsemi svojimi komponentami nastavljen na uživaško vožnjo in preganjanje med ovinki.

Začnimo pri zunanosti. Da gre za osnovno izvedbo Minija, je težko opaziti. Če bi mu nekdo navrtal luknjo skozi pokrov motorja, bi z lahkoto koga preslepil, da gre za Cooperja S. Le majhna kolesa izdajajo, da gre za osnovno izvedbo.

Ob pogledu na notranjost človek težko ostane ravnodušen. Merilnik hitrosti izvabi nasmeš na usta prav vsakomur. Nekateri ga bodo z nasmeškom občudovali, drugi se mu bodo posmehovali. Je pa res nekoliko nepraktičen, saj je močno odmaknjen iz smeri pogleda voznika. Uporabnost popravi manjši digitalni prikazovalnik hitrosti tik ob volanu. Ko smo pri uporabnosti, velja omeniti še nekoliko nepraktično postavljene komande za upravljanje radia. Te so v več sklopkih in človek dostikrat ne ve, kam seči z roko. Verjetno sčasoma pride v kri ... Sedi se odlično, saj sta sedeža močno pomaknjena proti zadnjemu koncu avtomobila. Takrat je na zadnji klopi zelo malo prostora, vendar se da na kratkih razdaljah potrpeti. Prtljažnik je skromen,

ampak ga s podiranjem zadnje klopi hitro naredimo bolj požrešnega.

O voznji z Minijem ne gre izgubljati besed. Zdaj je že vsem jasno, da je v tem avtomobilskem razredu postal pojem za uživaško vožnjo med ovinki. Gokart, mu radi rečejo. In niso daleč od resnice. Odlično nastavljeno vzmetenje, izredno komunikativen volanski mehanizem, togost karoserije ... A kaj ko ... Pa smo spet tam. Saj ne gre slabo, se potihoma začnemo tolažiti. A vendarle, podobno misleči bi z lahkoto črtali kaj s seznama dodatne opreme v zameno za močnejšo različico motorja. In verjamemo, da se bodo bolj prešerno smejali kot tisti, ki jim bo nasmeš na usta izvajal recimo ogrevan sedež ali kaj podobnega ... Mimogrede, ste opazili, da smo v tako kratkem testu kar nekajkrat uporabili besedo nasmeš? Naključje? ◀◀



Mini One (55 kW)

Cena osnovnega modela: 16.450 EUR
Cena testnega vozila: 19.803 EUR

NAŠE MERITVE

T = 24 °C / p = 1.000 mbar / rel. vl. = 38 % / Stanje kilometrskega števca: 2.962 km

POSPEŠKI

0-100 km/h: 14,0 s
402 m z mesta: 19,5 s (114 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.): 14,3 s / 17,3 s
80-120 km/h (V./VI.): 20,1 s / 24,1 s

NAJVEČJA HITROST

175 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 42,4 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 6,7 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.397 cm³
- največja moč 55 kW (75 KM) pri 4.500/min - največji navor 120 Nm pri 2.500/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 175/65 R 15 H (Michelin Energy).

Mase: prazno vozilo 1.135 kg - dovoljena skupna masa 1.510 kg.

Mere: dolžina 3.699 mm - širina 1.683 mm - višina 1.407 mm - prtljažnik 160-680 l - posoda za gorivo 40 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 175 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,2 s - poraba goriva (ECE) 6,8/4,4/5,3 l/100 km, izpust CO₂: 128 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ vozne karakteristike
- ▲ položaj za volanom
- ▲ detajli v notranjosti

- ▼ slaboten motor
- ▼ osnovna velikost prtljažnika
- ▼ upravljanje radia

Končna ocena

Mini vsakokrat navduši. Z detajli, voznostjo, pojavo, renomejem, zgodovino ... Od nas pa le nasvet: s prstom po ceniku zaidite malce nižje, k močnejši različici motorja - vsestranski užitek zagotovljen.