

Mini(mum)

| Mitsubishi Colt 1.1 Inform (3 vrata)



besedilo: **Matevž Korošec** • foto: **Aleš Pavletič**

Colta v Evropi poznamo že vsaj sedem let. Japonci še dve leti dlje. Na cesti ga je mogoče srečati v trivratni (beri: bolj športni), petvratni (družinski) in uživaški (kupe-kabriolet) različici. Vmes je živel celo dvojno vlogo – pri Smartu so ga, resda v precej spremenjeni obliki, ponujali pod imenom ForFour – pred kratkim pa so ga še prenovili. Ni kaj, precej pestro življenje ima za sabo tale Colt. In kako kaže naprej?

► Če sklepamo po obliki, potem bi lahko rekli, da kar dobro. Ta je dovolj živahna, pravzaprav bi bilo prav, če bi rekli agresivna, saj ne daje občutka, da se Colt poslavlja. Za precej tega so pri Mitsubishiju poskrbeli na začetku, ko so po takratnih modnih zapovedih (spomnite se Fiatovega Punta) tri- in petvratnega oblikovno ločili med seboj, prvemu vtisnili več športne živahnosti in ga

tako približali tudi mlajšemu krogu kupcev. Zgodba se po devetih letih torej le nadaljuje. Colt je dobil še agresivnejši nos, kot ga je imel (kje ga je videl in si ga sposodil, verjetno ni treba omenjati), prestal lepote popravke na žarometih in zadnjih lučeh ter – to lahko rečemo – v precej sveži 'obleki' zapeljal na ceste.

Ali vam je všeč ali ne, presodite sami. Resnica je, da tudi v naši redakciji nismo enotnega mnenja. Medtem ko nekateri menimo, da bi morali pri Mitsubishiju že davno začeti podarjati svoje gene in odlične rezultate, ki jih nizajo v športu, drugi odkimavajo in trdijo, da malček, pa čeprav njegovo ime v slovenščino prevajamo kot žrebec, divjak ali razposajenec, ni primeren za to. No ja, morda pa imajo celo prav. Colt lahko namreč pomeni tudi začetnik, novinec ali zelenec.

Če ne prej, vam misli v to smer preskočijo, ko odprete vrata in sedete v notranjost. Hej, kje je tista igrivost, ki smo jo poznali nekoč? Ločeni okrogli merilniki, na primer. Takšni, kot sta jih imela Alfa 156 in kasneje Mazda3. Ali pa prozorni gumbi na sredinski konzoli. Colt je siromašnejši tudi za informacijski zaslon na sredini armaturne plošče, ki ga zdaj najdemo stisnjene med merilnikoma. Tako stisnjene, da se zdi za normalno uporabo komaj še sprejemljiv. V nekaj centimetров velik 'zaslonček' so pri Mitsubishiju pospravili informacije o količini goriva v posodi, prevoženem številu kilometrov (skupnem in dnevnem), oddaljenosti do naslednjega rednega servisa (izraženi v

“Hej, kje je tista igrivost v notranjosti, ki smo jo poznali nekoč? Ločeni okrogli merilniki, na primer, ali pa prozorni gumbi na sredinski konzoli.”





kilometrih in mesecih) in zunanji temperaturi ter indikator prestave (GSI), ki 'svetuje', kdaj je primerno prestaviti v višjo prestavo, niso pa pomislili na uro. Vse, kar najdete ob zaslonu, so le še število motornih vrtljajev, merilnika za hitrost in nekaj opozorilnih lučk. Skromno in nedoraslo današnjemu času, bi lahko rekli. Skromna je tudi notranjost. Blago boste otipali le na sedežih, stropu in tleh. Preostali del notranjosti je odet v plastiko, ki ni prav nič mehka, da boste vedeli. Pa to sploh ni težava. Da je takšna, kot je, neprimerna, ugotovite, ko drobnarije po žepih odložite v poglobljene površine, ki jih najdete okoli sebe. No, vsaj upamo, da so te mišljene kot predali. Čemu bi lahko bile namenjene pokončne udrtine na dnu sredinske konzole, nam v 14 dneh testiranja sicer ni uspelo ugotoviti, ampak pustimo to in se raje vrnimo k predalom in plastiki. Ta je tako trda in gladka, da se začnejo predmeti prav pri vsaki spremembi smeri kotaliti z enega konca na drugega. Preklete moteče, verjemite. Svoje so pri tem dodali še pri uvozniku in ključ namestili na kovinski obesek, ki se je med vožnjo veselo zaletaval v plastiko pod volanskim obročem. Ampak to smo rešili in ga za naslednjih 14 dni sneli ter pospravili

“Nič Zato. Najmanjši motorček je v nasprotju z drugima dvema edini trivaljni. Pa tudi edini, ki se ne baha s posebnimi tehnologijami v sebi, na primer z MIVEC.”

v predal pred sovoznikom. Ta pa je, če smo odkriti, na koncu tudi edini zares uporaben predal. Pa še hlajen je povrh vsega! Stvar, ki jo boste veliko bolj cenili v Coltu, je prostornost. Spredaj se vam z občutkom utesnenosti resnično ne bo treba ukvarjati, k čemur pripomore tudi nazaj potegnjena armaturna plošča (položno vetrobransko steklo), zaradi katere vas, gledano od znotraj navzven, ne bo mučil kompleks, da sedite v najmanjšem Mitsubishiju v ponudbi. Presenetljivo ob tem je, da je spodobno veliko prostora tudi na zadnji klopi. Okej, trije odrasli tam ne bodo udobno sedeli, sicer pa to tudi ni priporočljivo, saj sta vzglavnika le dva (kljub dejstvu, da so varnostni pasovi trije), bosta pa zato malčka na poti od doma do vrta in nazaj čisto zadovoljna. Davek, ki ga je moral Colt plačati za to, najdemo povsem zadaj. Prtljažnik je tako majhen, da bo pogoltnil le najnujnejšo špečrijo. Za kaj več bo treba žrtvovati (vsaj) polovico klopi in dvigniti sedalni del ter naprej



prekucniti naslonjalo. Ne naporno in sila preprosto delo. Ampak občutku, da so pri prenovi Mitsubishijevi inženirji razmišljali predvsem o tem, kako privarčevati, se tudi tu ne da izogniti. Polica zadaj je vključena že v osnovni opremi, kar je spodbudno (pri Smartu ForFour jo je bilo treba doplačati), nista pa tudi vrvice, ki bi, vpeti na prtljažna vrata, to dvigovali. No, z malo ročnih spretnosti boste to težavo hitro ukrotili, in če boste pri tem pogledali še v

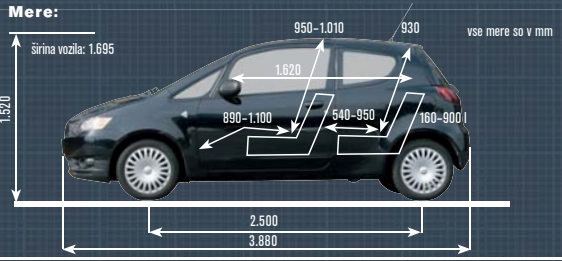
nos, boste morda ugotovili, da varčevanje ne pomeni vedno le nekaj slabega. Nič zato. Večino uporabnikov na koncu zanima le dvoje: kako uporaben je in koliko stroškov zahteva za svoje delovanje. Če vas zanima prvo, ste lahko brez skrbi. Pod pogojem, da bo ta Mitsubishi pri vaši hiši igral stransko vlogo. Trivaljnik brez težav premaguje mestne ulice pa tudi primestne in razdalje na lokalnih cestah. Zahvaljujoč dobro preračunanemu menjalniku (ta je enak kot pri 1,3-litrskem motorju, le z drugim diferencialom), živahno poskakuje od križišča do križišča in se pri tem zdravo oglašja z zvokom, značilnim za trivaljne motorje. Če smo odkriti, je med vsemi trivaljniki, ki smo jih lahko preizkusili, eden izmed prepričljivejših. Da bo le stežka opravljal zahtevnejše naloge, se izkaže šele, ko se zamislite in pozabite pretakniti prestavo nižje. Zgolj 75 'konjičev' in 100 njutonmetrov, ki jih doseže relativno visoko v svojem delovnem območju, pač ne more biti dovolj, da bi na avtocestah podirali hitrostne rekorde, pa čeprav osnovni 'Koltek' tehta krepko manj od ene tone. Dovoljeno hitrost (130 km/h) doseže brez težav, tudi 150 km/h mu ni tuja – mi smo se z njim pognali vse do hitrosti 168 km/h – vprašanje pa je, ali se boste hoteli voziti tako hitro. Malo zaradi stabilnosti (precej občutljiv je za bočni veter), precej pa zaradi hrupa, ki začne takrat vstopati v notranjost.

“Gledano od znotraj navzven, vas ne bo mučil kompleks, da sedite v najmanjšem Mitsubishiju iz ponudbe.”

No, kot smo že napisali, takšen Colt, kot je bil testni, pač ni namenjen prav vsemu, kar morate opraviti z avtomobilom. Odlično se počuti predvsem v mestih in na krajših razdaljah, kjer hitrosti niso večje od 100 km/h. Takrat tudi pokaže svoj živahen značaj, vas razvaja s prostornostjo na prednjih sedežih in navdušuje s skromno porabo. ◀◀

Tehnični podatki I Mitsubishi Colt 1.1 Inform (3 vrata)

CENA: ([AC-Konim, d. o. o.])
Osnovni model: 10.440 EUR
Testno vozilo: 10.790 EUR
Moč: 55 kW (75 KM)
Pospešek: 13,3 s
Največja hitrost: 168 km/h
Povpr. poraba: 8,1 l/100 km



NAŠE MERITVE

T = 4 °C / p = 1.030 mbar / rel. vl. = 62 % / Stanje kilometrskega števca: 2.665 km

Vozne lastnosti
Pospeški
0–100 km/h: 13,3 s
402 m z mesta: 19,0 s (118 km/h)

Prožnost
50–90 km/h (IV.): 16,9 s
80–120 km/h (V.): 31,5 s

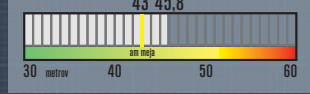
Največja hitrost 168 km/h (IV. in V. prestava)

Poraba goriva l/100 km
najmanjše povprečje 7,8
največje povprečje 8,7
skupno testno povprečje 8,1



Trušč v notranjosti
Prestava III. IV. V.
50 km/h 58 56 56
90 km/h 64 62 60
130 km/h 68 67
Prosti tek 40

Zavorna pot m
od 100 km/h: 45,8 (AM meja 43 m)



Napake med testom
brez napak

DIAGRAM MENJALNIKA:

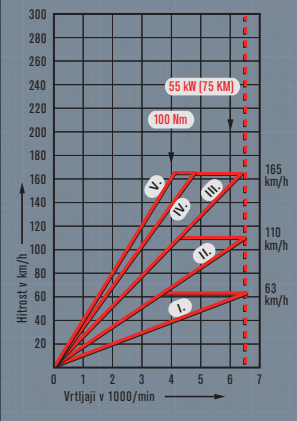
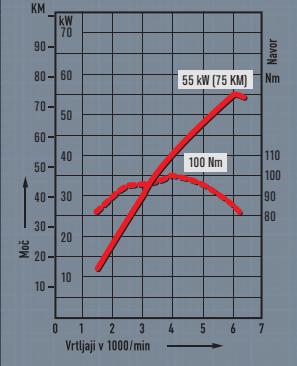


DIAGRAM MOTORJA:



UŽITEK V VOŽNJI:

Na daljše poti se s tem Coltom raje ne odpravljajte, je pa zato v mestih kralj. Pa še prijetno športno se oglasi, ko plin pohodite do konca.

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 3-valjni – 4-taktni – vrstni – bencinski – nameščen spredaj prečno – gibna prostornina 1.124 cm³ – največja moč 55 kW (75 KM) pri 6.000/min – največji navor 100 Nm pri 4.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi – 5-stopenjski ročni menjalnik – gume 195/50/R15 T (Continental ContiWinterContact TS800 M+S).
Voz in obesa: kombilimuzina – 3 vrat, 5 sedežev – samonosna karoserija – spredaj posamični obesi, vzmetni nogi, dvojni prečni vodili, stabilizator – zadaj večvodilna prečna, vijalni vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator – zavore spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne – rajdini krog 10,8 m – posoda za gorivo 47 l. **Mase:** prazno vozilo 1.010 kg – dovoljena skupna masa 1.420 kg. **Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 165 km/h – pospešek 0–100 km/h 12,9 s – poraba goriva [ECE] 7,3/4,8/5,7 l/100 km.

Prostornina prtljažnika, izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):
5 sedežev: 1 × nahrbtnik (20 l);
1 × kovček (85,5 l).



Ocena

Zunanost (15)	12	Da je lepši od predhodnika, bi težko rekli, je pa zagotovo agresivnejši in bolj podoben drugim Mitsubishijem.
Notranjost (125)	76	Prostora je dovolj (razen v prtljažniku), 'klima' je serijska, radio za doplačilo, razočara monotona notranjost.
Motor, pogon, podvozje (65)	49	Osnovni motorček je trivaljni, toda za mestne opravke povsem zadovoljiv. Enako velja za preostalo mehaniko.
Vozne lastnosti (70)	55	Osnova je dobra, toda volan bi lahko bil natančnejši in stabilnost boljša (občutljivost za bočni veter).
Zmogljivosti (35)	16	Če radi posegate po menjalni ročici, v mestih zadostuje, za vse drugo bo treba izbrati močnejši motor.
Varnost (45)	10	Dve varnostni blazini, pet varnostnih pasov, zgolj štirje vzglavniki (!) in ABS. Za kaj več pa bo treba poseči po dražjem paketu opreme.
Gospodarnost (65)	36	Cena, garancija in zguba vrednosti so povprečni, bolje se izkaže pri porabi goriva in stroških vzdrževanja.

Skupaj 254

OCENA avto magazin 1 2 3 4 5

Kriteriji ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

Hvalimo in grajamo

- ▲ prostornost spredaj
- ▲ v mestih živahen motorček
- ▲ veliki vzvratni ogledali
- ▲ poraba goriva
- ▲ polsamodejna klimatska naprava v osnovnem paketu
- ▼ dolgačasna notranjost
- ▼ majhen prtljažnik
- ▼ skromno število informacij
- ▼ prožnost motorja
- ▼ zmogljivosti na avtocesti
- ▼ testni Colt brez ESP-ja