

Čista TEHNOLOGIJA

To je v tem trenutku stvar tehnične mode. Modno je namreč varčevati z avtomobilom. Z gorivom, seveda.

besedilo: Vinko Kernc • foto: Saša Kapetanovič

► Varčevanje z gorivom je, vemo, razdeljeno na dve poglavji. V prvem gre za avtomobilsko tehniko, ki je usmerjena v večjo varčnost avtomobila, v drugem pa za voznika oziroma slog vožnje, ampak to, drugo, je v precejšnji meri pogojeno s tehniko, ki jo voznik upravlja; če ta tehnika varčevanje omogoča, je vozniku toliko lažje.

Tehnični prijemi so v tem času znani: rahlo izboljšana aerodinamika, manjši kotalni upor gum, sistem zaustavljanja motorja med krajšimi postanki (pred semaforji) in druge 'malenkostne' spremembe. Mitsubishijev ClearTec vse to ima, med drugim tudi drug program motorne elektronike, večje kompresijsko razmerje, manj viskozno motorno olje, učinkovitejši alternator, daljše prestavno razmerje v diferencialu, za centimeter nižje podvozje (samo pri 14-palčnih kolesih) in večji nazivni tlak v gumah. To je torej teoretično izhodišče. Evropske norme o porabi in izpustu dajo zanimiv rezultat: poraba naj bi bila v kombiniranem ciklu manjša za 0,6 litra goriva na 100 kilometrov (zdaj 5,2), izpust ogljikovega dioksida na prevoženi kilometer pa manjši za 19 gramov (zdaj 119). Pri tem ostaja največja hitrost enaka, pospešek z mesta do 100 kilometrov na uro pa je celo za desetinko sekund boljši (zdaj 11,0).

A tudi to je še vedno le teorija - praksa je na cesti in s slehernikom za volanom. Ta mora vedeti, da lahko omenjena teorija in tehnika pomagata le, če ju poskuša voznik spretno izkoristiti. Tale Colt poskuša pri tem vozniku pomagati tako, da v merilnikih prižiga puščico - ko je smotno pretakniti v višjo prestavo, zasveti puščica navzgor in obratno. Škoda pri tem je, da ta Colt nima potovalnega računalnika, saj bi spremljanje trenutne (pa tudi povprečne) porabe lahko še dodatno pomagalo pri varčevanju. Pravijo, da pade tretjina prihranka pri gorivu (in izpustu ogljikovega dioksida) na račun (izklopljivega) delovanja sistema AS&G (zaustavljanje motorja pri mirovanju vozila), je pa zanimivo, da je ponovni zagon motorja razmeroma dolg - predvsem pa daljši kot pri drugih avtomobilih s takšnim sistemom, ki smo jih imeli priložnost preizkusiti. No, kakorkoli že, s tem Coltom nam je uspelo porabo v mestu spu-

"Voznik mora vedeti, da lahko omenjena teorija in tehnika pomagata le, če ju poskuša voznik spretno izkoristiti."

stiti na 6,8 litra na 100 kilometrov, res pa je tudi, da velja podatek za skrajne razmere - ko je malo gneče, ko je desna noga nežna in ko se malo stoji pred semaforji.

Prav nič novega pa ni to, da je pri normalni vožnji tudi s ClearTecom, tako kot pri drugih avtomobilih s podobnimi sistemi, težko veliko privarčevati. Tale Colt ima namreč motorček, ki je precej živahen ter zmogljiv in voznika, ki rad hitreje pelje, kar 'sili' v bolj dinamično vožnjo. Elektronika prekine vžig pri 6.700 vrtljajih v minuti, vse do 6.500 se zdi, da se

"Tale Colt ima precej živahen ter zmogljiv motorček, ki voznika, ki rad hitreje pelje, kar 'sili' v bolj dinamično vožnjo."

motor zelo rad vrti, do 5.500 pa je celo prijetno tih. V četrti prestavi in pri 6.000 motornih vrtljajih kaže merilnik hitrosti 185 kilometrov na uro, kar pomeni, da se s takšnim Coltom, ki je v osnovi sicer mestni avtomobil, brez skrbi lahko podate na daljšo pot.

Pri tem bodo dobrodošli karoserija s štirimi bočnimi vrati, zadovoljiva notranja prostornost, dokaj udobni sedeži čednega videza (ki niso posebej učinkoviti pri bočnem oprijemu, v pregibu med sedalom in naslonjalom pa so nekoliko čudni, saj narahlo žulijo v 'tisti' del telesa), dober, v usnje oblečen volanski obroč s komandami za avdiosistem



Mitsubishi Colt 1.3 ClearTec Invite (5 vrat)

Cena osnovnega modela: 13.490 EUR
Cena testnega vozila: 13.895 EUR

NAŠE MERITVE
T = 2 °C / p = 981 mbar / rel. vl. = 58 % / Stanje kilometrskega števca: 2.787 km

POSPEŠKI
0-100 km/h: 11,6 s
402 m z mesta: 18,2 s (127 km/h)

PROŽNOST
50-90 km/h (IV): 15,5 s
80-120 km/h (V): 24,8 s

NAJVEČJA HITROST
178 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 40,5 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 8,7 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.332 cm³ - največja moč 70 kW (95 KM) pri 6.000/min - največji navor 125 Nm pri 4.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/55 R 15 T (Continental ContiPremiumContact2).
Mase: prazno vozilo 970 kg - dovoljena skupna masa 1.460 kg.
Mere: dolžina 3.880 mm - širina 1.695 mm - višina 1.520 mm - prtlačnik 160-800 l - posoda za gorivo 47 l.
Zmogljivost: največja hitrost 178 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,1 s - poraba goriva (ECE) 6,3/4,3/5,0 l/100 km, izpust CO₂ 119 g/km.

- HVALIMO IN GRAJAMO
- ▲ zajeten paket tehničnih varčevalnih ukrepov
 - ▲ volanski obroč, prestavna ročica
 - ▲ živahen in zmogljiv motor
 - ▲ učinkovitost klimatske naprave
 - ▲ dvojno dno prtlačnika
- ▼ razmeroma dolg ponovni zagon motorja po mirovanju
 - ▼ nima potovalnega računalnika
 - ▼ sedeža v pregibu
 - ▼ plastika v spodnjem delu
 - ▼ volanski obroč nastavlja le po višini
 - ▼ ni predalov na zadnji klopi

Končna ocena

Varčevanje - razen v redkih primerih - ni posebej zabavno, je pa dobro, če je učinkovito. ClearTec Coltu ne zmanjšuje zmogljivosti, prihranek pri porabi pa se v praksi meri v odstotkih, ki so manjši od 10. Eno z drugim omogoča živahno vožnjo in merljivo varčevanje z gorivom, če voznik temu posveča pozornost. In če je tega več.