

Test | Mitsubishi Colt CZC 1.5 Invite

besedilo: Aljoša Mrak ■ foto: Saša Kapetanovič



Uni seks

Majhni kupe-kabrioleti so večinoma namenjeni ženskam. Moški za volanom odhajajočega Peugeota 206 CC ali povsem nove Nissanove Micre C+C neka-ko ne sodi zraven, saj je vedno videti, kot bi mu cosmopolitanska punca posodila svoj avtomobilček. V Coltu CZC pa bi lahko bil celo moški del populacije videti dobro, plejbojevsko. Poleg Tigre je namreč CZC najbolj 'moški' kupe-kabriolet. In nedvomno najbolj športen izmed vseh!

Saj veste, Mitsubishi ima športnost zapisano v genih. Nastopanje na relijih za svetovno prvenstvo, predvsem pa uspehi v posameznih državnih prvenstvih in Dakarju so to športnost le še potrdili. In Colt ni izjema. A to ni le zaradi velike kromirane izpušne cevi, ki krasi zadek tega majhnega kupe-kabrioleta, ali posledično zvoka motorja, ki od 4.000 do 6.000 vrtljajev v minuti prebudi dirkača v vas. Tudi ne le zaradi 80-kilovattnega (109 KM) motorja, ki je osnovni agregat v ponudbi pri tem avtomobilu. Ampak zaradi zavor, podvožja, volanskega sistema in ... hja, seveda, rohnečega in (za tak avtomobil) dovolj zmogljivega motorja. A o tem kasneje.

Dvomim, da bodo kupci drli v prodajne salone le zaradi športnosti. Prej jih bo pritegnila oblika karoserije, ki jo je zrisal (in nadgradnjo tudi naredil) slavniti italijanski oblikovalski studio Pininfarina. Brez strehe je lep, nedvomno eden lepših in oblikovno bolj usklajenih kupe-kabrioletov na trgu, s streho pa prav tako ni grdi raček. Prav nasprotno! Colt CZC ima namreč streho, ki se v 23 sekundah v dveh delih zloži za potniškim prostorom. Voznik mora le ročno odpeti dve varovali, ki sta v našem primeru slabo opravljali svoje poslanstvo (večkrat se je namreč sprožil zvočni signal za 'nepriprava' strehe, čeprav je bil



Test | Mitsubishi Colt CZC 1.5 Invite



varnostni mehanizem povsem pravilno nameščen, in le udarec v vzvod je utišal nadležen zvok!), in drugo opravi elektrika. Gumba za odpiranje oziroma zapiranje strehe sta v voznikovi vrati, na mestu električnih pomičnih zadnjih šip, torej dovolj daleč od - recimo - zvedavih otroških prstov. No, če smo že pri Micri C+C ugotovili, da lahko na zadnjih sedežih sedi le zelo majhen otrok, lahko pri Coltu mirno zapišemo, da sta zadnja sedeža le za okras. Neuporabna! Če želite moje mnenje, bi namesto njiju raje imel zaprt predalnik (ki bi se ga dalo v nasprotju s predalnikom pred sovoznikom tudi zakleniti), a še vedno ju lahko uporabite za odlaganje jopiča ali majice. Če pogrešate vetrno zaščito, naj pove-mo, da si jo lahko omislite, vendar boste morali pobrskati po seznamu dodatne opreme. V osnovni izvedbi pa vas bo Colt CZC veselo prepihal, kar pa je draž kabrioletov v toplih dneh, kajne?

Colta CZC si lahko omislite v dveh motornih različicah. Obakrat je pod motornim pokrovom 1,5-litrski agregat, le da ima osnovni 80 kilovatov, tisti z nameščenim turbopuhalom pa kar 110 kilovatov (150 KM). Prve kilometre smo bili malce žalostni, da smo na test dobili šibkejši motor, dokler nismo povsem izkoristili vseh adutov, ki

jih ponuja atmosfersko polnjeni poldrugi liter gibne prostornine. Do številke štiri tisoč vrtljajev je motor pohleven, ubogljiv in dovolj obdarjen z navorom, da nikoli nimate občutka, da bi mu zmanjkovalo sape, naslednjih dva tisoč vrtljajev pa je za športnike. Zvok postane rezek, motor odzivnejši in pravi užitek je z dobrim menjalnikom 'loviti' prave vrtljaje. Lega tudi zaradi slabše vzvojne trdnosti karoserije ni vrhunska, je pa skupaj z zanesljivimi zavorami in zgovornim volanskim sistemom zelo dober paket, ki vozniku pričara nasmeh na ustih. Verjemite, ne bo vas razo-

čaral, čeprav vas bo na lobanjskem dnu vedno čakal vražiček, ki vas bo najedal z vprašanjem, zakaj niste dodali 1,2 milijona tolarjev za močnejšo različico. A če primerjate ceno našega Colta in recimo Micro, ki je bila objavljena prejšnjo številko, vidimo, da morate že za osnovnega za Colta CZC odšteti kar precej cekinov.

Ko se boste naveličali dinamične vožnje s kupejem po stari cesti proti morju, ko ste poleg motorja in zavor (z ABS-om) polno zaposlili samodejno klimatsko napravo, radio (s CD-predvajalnikom, ki razpozna tudi datoteke MP3) in na

Posebna ocena za kabriolete

mehanizem strehe - kakovost (15)	10	Slaba stran tega avtomobila. So imeli italijanski delavci le slab dan?
mehanizem strehe - hitrost (10)	9	Dobra stran tega avtomobila, saj je z 20 sekundami med hitrejšimi.
tesnjenje (15)	13	Opazili smo le kakšno kapljico, bolj moteč je piš vetra pri večjih hitrostih.
videz brez strehe (5)	4	Majhen, a sladek. Za moške in ženske, prej mlade kot stare.
videz z streho (5)	4	Celo s trdo je videti lep, kar je pri kupe-kabrioletih prej izjema kot pravilo.
imidž (10)	8	Ni Evo ali Pajero, ki z imidžem nimata težav, a je podedoval sloves športnika.
skupna ocena terenca	48	Kupe ima majhno notranjost in zunanje mere, toda velik prtljažnik. Kabriolet ima manjši prtljažnik, zato pa skoraj neskončno veliko notranjost. Vsakič pa je uživaški! Le kakovost izdelave pomične strehe šepa.

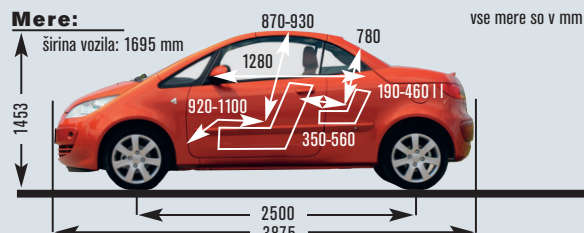
OCENA avto magazin

1 2 3 4 5



Mitsubishi Colt CZC 1.5 Invite

CENA:	(AC Konim)
Osnovni model:	4.290.000 SIT
Testno vozilo:	4.290.000 SIT
Moč:	80 kW (109 KM)
Pospešek:	10,9 s
Največja hitrost:	185 km/h
Povpr. poraba:	9,7 l/100 km



NAŠE MERITVE

(T=28 °C / p=1010 mbar / rel. vl.: 67 % / Gume: 205/45 R 16 H (Bridgestone Turanza ER30) / Stanje km števec: 4506 km)

Vozne lastnosti

Pospeški	s
0-100 km/h:	10,9
402 m z mesta:	17,5
	(128 km/h)
1000 m z mesta:	32,3
	(159 km/h)

Prožnost

	s
50-90 km/h (IV.):	14,4
80-120 km/h (V.):	19,8

Največja hitrost

	185 km/h
	(V. prestava)

Poraba goriva

	l/100 km
najmanjše povprečje	8,8
največje povprečje	10,5
skupno testno povprečje	9,7

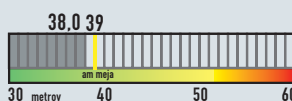


Trušč v notranjosti

	III.	IV.	V.
Prestava			
50 km/h	59	58	57
90 km/h	68	66	64
130 km/h	73	70	69
Prosti tek			38

Zavorna pot

	m
od 100 km/h:	38,0
(AM meja 39 m)	



Napake med testom

- slabo zapiranje strehe

DIAGRAM MENJALNIKA:

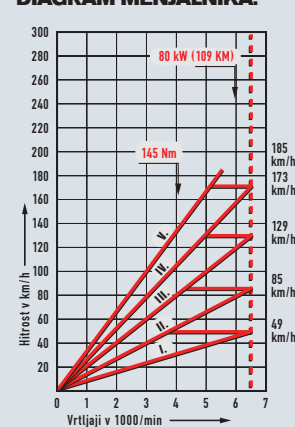
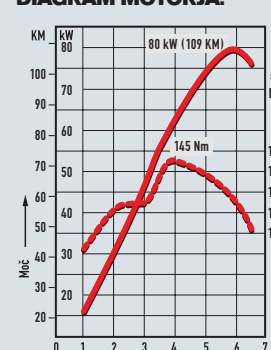


DIAGRAM MOTORJA:



UŽITEK V VOŽNJI:

😊😊😊😊😊

Za kaj več bi si morali omisliti vsaj Colta CZC z 1,5-litrskim motorjem, ki mu pri pospešenem dihanju pomaga turbopuhalo.

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1499 cm³ - največja moč 80 kW (109 KM) pri 6000/min - največji navor 145 Nm pri 4000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji štiri kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/45 R 16 H (Bridgestone Turanza ER30).

Voz in obese: kabriolet - 2 vrata, 2+2 sedeža - samonosna karoserija - spredaj posamični obesi, vzmetni nogi, trikotni prečni vodili, stabilizator - zadaj poltoga prema, vijaki vzmeti, teleskopska blažilnika, stabilizator - zavore spredaj kolutni (prislino hlajeni), zadaj kolutni - rajdni krog 10,8 m - posoda za gorivo 47 l.

Mase: prazno vozilo 1110 kg - dovoljena skupna masa 1460 kg.

Zmogljivosti: največja hitrost 185 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,5 s - poraba goriva (ECE) 8,7/5,4/6,6

Prostornina prtljajnika izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):

Kupe: 1 x nahrbtnik (20 l); 1 x letalski kovček (36 l); 1 x kovček (68,5 l); 1 x kovček (85,5 l).

Kabriolet: 1 x nahrbtnik (20 l); 1 x kovček (85,5 l)



Ocena

Zunanost (15)	11	Verjetno se strinjamo, da je čeden, čeprav bi lahko bil bolje izdelan.
Notranost (140)	97	Dober položaj za volanom, razmeroma velik prtljajnik, povsem dovolj opreme.
Motor, menjalnik (40)	33	Boljši del avtomobila, o tem ni dvoma.
Vozne lastnosti (95)	72	Čeprav je kupe-kabriolet (kar se vedno čuti!), je lega na cesti zanesljiva.
Zmogljivosti (35)	26	Dobri pospeški in velika končna hitrost, le prožnost v četrti prestavi bi lahko bila boljša.
Varnost (45)	32	Kratka zavorna pot, le stabilnostni sistem manjka.
Gospodarnost (50)	32	Malce visoka cena, dobra garancija, povprečna poraba skoraj deset litrov.

Skupaj

303

OCENA avto magazin 1 2 3 4 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ menjalnik
- ▲ športni geni
- ▲ oblika
- ▲ velikost prtljajnika (predvsem kot kupe)

- ▼ zadnja sedeža sta le za okras
- ▼ zaprtega predalnika pred sovoznikom se ne da zakleniti
- ▼ premalo prostora za drobnarije
- ▼ kakovost izdelave strehe
- ▼ nima lučke v prtljajniku
- ▼ cena

srečo pustili štiri varnostne blazine v prvotnem stanju, lahko v dobrih 20 sekundah spremenite svet okoli sebe. Si privoščite kabriolet, v njem pa svež zrak. Priporočamo žive barve na karoseriji, saj živopisani sedeži popestrijo sicer sivo notranjost. A poglejmo resnici v oči: opazili vas bodo v vsakem primeru in, preizkušeno, tako ženske (»Kako lušten avto imate!« stavek dolgo-lase punce na cestninski postaji) kot moški (»Streho dol!« je v smehu namigoval tridesetletni voznik Audiya sredi največje vročine v središču Ljubljane). Za vse in za vsakogar, torej, ne glede na spol! ■