

Terenska dostava



Torej, če vsaj približno veste, da boste velik prtljažnik za potniško kabino uporabljali, potem kar brez zadržkov, pick-upi so zelo zabavni in uporabni terenski avtomobili.

Tako je tudi s tem Mitsubishijem, ki s svojo ceno, malenkost manj kot pet milijonov, sodi med cenejše resnejše terence. No, ko zapišemo resnejše, ne mislimo na Defenderja ali MB-ja G in podobne, ti so pravi za druge namene. Z oznako resen smo le želeli poudariti to, kar avto premore in nato na terenu in cesti tudi zmore.

Priklopljiv štirikolesni pogon je prva stvar, ki nam je pripeljala nasmešek na ustnice. Na makadamskih cestah in asfaltu je dovolj samo zadnji pogon. Na suhem asfaltu je oprijemljivost zadnjih (pogonskih) koles tako solidna in glede na (tudi) dostavniški značaj avtomobila prava rešitev, ko je prtljažnik polno naložen. Mimogrede, obremenili ga boste lahko s tono tovara, njegova skupna masa pa ne sme presežati 2.830 kilogramov. Spodobno, ni kaj!

A najboljše pri vsem tem je, da smo s praznim prtljažnikom lahko uživali v drsenju skozi makadamske ovinke in pri plezanju po

precej zahtevnem terenu. Tu lahko pohvalimo možnost uporabe reduktorja in zapore diferenciala.

A vožnja po terenu bo za večino teh pick-upov le manjši del njihovega vsakdanjika. V prestanku, torej tistem večjem delu asfaltnih voženj, nas je L200 prepričal s podvozjem, ki kljub terenski zasnovi ni pregrebo in nudi dovolj udobja, da bi z njim brez pomislekov odrinili tudi na daljšo pot. Malce nas je razočarala le dolgočasno opremljena notranjost, brez radia in z veliko sivine na plastiki in prevlekah sedežev. To jasno pokaže, da je avto namenjen tudi delu in grobi rabi. Kljub vsemu pa premore toliko udobja (klimatska naprava), da je vožnja še vedno prijetna. Nenazadnje z največjo hitrostjo 155 km/h avto sploh ni počasen. To, koliko ga boste priganjali po avtocesti, je odvisno tudi od tega, kakšno porabo želite. Pri zmerni vožnji se je ta spustila celo na 9,8 litra, pri polni obremenitvi pa do 13 litrov.

L200 torej ni samo dostavnik, delovni stroj, če hočete, ampak tudi terenec. In terenca, ki nudi toliko veselja v blatu, boste za ceno slabih pet milijonov težko dobili. ■

S Pick-upi je tako - ne kupujte jih, če ne veste, kaj bi z njim počeli! Tako je skoraj z vsemi avtomobili.

Mitsubishi L200 2.5 TD 4x4 Invite

Cena osnovnega modela:	4.990.000 SIT
Cena testnega vozila:	4.990.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=13 °C / p=103 mbar / rel. vl.: 67 % / Stanje km števec: 2903 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	15,3 s
402 m z mesta:	19,7 (112 km/h)
1000 m z mesta:	36,5 (138 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (V):	10,9
80-120 km/h (V):	16,9

NAJVEČJA HITROST

155 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 54,6 m (AM meja 43,0 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 10,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 2477 cm³ - največja moč 85 kW (116 KM) pri 4000/min - največji navor 240 Nm pri 2000/min.

Prenos moči: motor poganja zadnji kolesi, priklopljiv štirikolesni pogon - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 265/60 R 16 (Bridgestone Dueler H/T).

Mase: prazno vozilo 1765 kg - dovoljena skupna masa 2830 kg.

Mere: dolžina 5010 mm - širina 1695 mm - višina 1800 mm - prtljažnik 1500 × 1470 × 400 mm - posoda za gorivo 75 l.

Zmogljivosti: največja hitrost ni podatka - pospešek 0-100 km/h ni podatka - poraba goriva (ECE) ni podatka.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ uporabnost
 - ▲ nosilnost
 - ▲ izdelava
 - ▲ velika stranska ogledala
 - ▲ terenske zmogljivosti
 - ▲ cena
- ▼ klimatska naprava je premočna na prvi stopnji
 - ▼ nima radia
 - ▼ stara, dolgočasna armatura
 - ▼ motorju do popolnosti zmanjka nekaj malega moči

Končna ocena

Uporaben, zabaven, terenski, dostavni, dovolj udoben in poceni so njegove odlike. Malo manj smo bili navdušeni nad dolgočasno, a uporabno notranjostjo in nekoliko preslabotnim motorjem. Za slabih pet milijonov pa je avto vsekakor vreden tega denarja.

