

Test

| Mitsubishi Lancer 2.0 DI-D Instyle

Nos! Nos?

Usta, gobec, kljun ...? besedilo: Vinko Kerc • foto: Aleš Pavletič
Steven Spielberg ima odgovor. Jaws. Žrelo.





► Z avtomobili je že dolgo takole: spredaj imajo 'obraz' in po njem jih prepoznamo. Nekateri obrazi so lepi, drugi manj lepi, tretji nezanimivi in tako naprej. Nekateri se bolj posrečijo, drugi manj. Nekateri so bolj prepoznavni, drugi manj. Obraz novega Lancerja je lep, zanimiv, prepoznaven. In agresiven.

Pravzaprav je Lancer v celoti skladno oblikovan: osnovne poteze so lepo povlečene in pravzaprav je tudi srebrn lahko lep, ampak zdi se, da je bil tale Lancer zrisan skupaj s prav takšno barvo. Kombinacija daje občutek, da je edina prava.

In pri vsem tem je Lancer pravzaprav le še eden izmed avtomobilov spodnjega srednjega razreda, ki bi za evropski okus moral

Barvna karta obsega kar nekaj barv in pravzaprav je tudi srebrn lahko lep, ampak zdi se, da je bil tale Lancer zrisan skupaj s prav takšno barvo. Kombinacija daje občutek, da je edina prava.

biti kombilimuzina, pa to ni. Časi so se tudi pri Mitsubishiju krepko spremenili; nekoč sta bila Colt in Lancer tiste vrste brata, ki sta se razlikovala le po zadku, danes, ko modela s tem imenom še vedno obstajata, pa se je Colt preselil za razred nižje. A nič ne de; če bo vse tako, kot kaže, da bo, potem bo Lancer kmalu tudi kombilimuzina.

Do takrat pa ostaja le štirivrata limuzina. Vse do konca zadnjih vrat je to pravzaprav vseeno, in če gledate le od zunaj, je to tudi dobro. Zgoraj omenjeni zunanj videt je zadost prepričljiv, da utegne premamiti marsikaterega privržence kombilimuzin, čeprav potem, ko odprete pokrov prtljažnika, stvari niso pisane tipičnemu Evropejcu na kožo. Že prostornina prtljažnika ni posebej velika (enako velja za odprtino), zato tudi ni najbolj uporaben, čeprav ima takle Lancer naslonjalo zadnje klopi po tretjini zložljivo.

Toda pravkar zapisana dejstva načeloma ne vplivajo bistveno na celotno sliko o tem avtomobilu. Zaradi štirih vrat na bokih je vstop v notranjost lahek in notranjost ne zaostaja za oblubljenimi, ki jih daje zunanjost. Poteze v kabini so sodobne, skladne, čedne, enako velja za detajle znotraj osnovnih potez, vse skupaj pa se - kot pri vseh avtomobilih - začne in konča pri armaturni plošči. Ta niti najmanj ne spominja več na stare japanske sive (dobesedno in v prenesenem pomenu) izdelke, ki so bili vse drugo, le lepi ne.

Iz oči v oči



Mitja Reven

► Japonski avtomobili, še najbolj to velja za limuzine, nikoli niso stavili na čustva in skrbeli za obračanje glav. Tale Lancer pa je izjema, saj ne moreš mimo njega, ne da bi se z očmi zapičil v njegov nos, v ta jezen pogled. Kakšen bo še Sportback, ki bo imel v našem delu Evrope bolj priljubljen kombilimuzinski zadek! Škoda, da oblukovalce ni vodil ta zagajon tudi pri oblikovanju notranjosti. Tudi prtljažnik ni največji. Volkswagenov turbodizel 2.0 zjutraj zarjave kot kak tank, nato pa brez težav dela z vsemi svojimi prednostmi in slabostmi. Sedi se dobro, ročica menjalnika pozna svoje naloge, volan vrliva zaupanje, nizkopresečne gume (kot jih je imel testni) pa nekoliko zmanjšajo udobje. ◁◀

kovih vratih) iz nerazumljivih razlogov sicer manjka, zato pa razveseljujejo pametni ključ, samodejni pomik vseh štirih šip v obe smeri, navigacijski sistem (ki v Sloveniji ne deluje), odličen avdiosistem (Rockford Fosgate), dobro postavljeni gumbi na volanskem obroču, številna uporabna odlagalna mesta, samodejna klimatska naprava (ki je s svojim delovanje na trenutke resda malce muhasta) in v usnje oblečeni sedeži ter volanski obroč.

Ker je pogonska mehanika v splošnem zelo napredovala, se bomo najbrž morali počasi navaditi, da merilnika temperature hladilne tekočine ne bo več, če pa že bo, bo tako kot pri Lancerju to le eden od številnih podatkov potovalnega računalnika. To hkrati pomeni, da je pri tem avtomobilu ta merilnik digitalen (enako kot merilnik količine goriva), pojavlja pa se na naslončku med velikima lepima in preglednima analognima merilnikoma. Nerodno postavljen (levo od merilnikov) je gumb za preklop med informacijami, je pa res, da lahko voznik večino teh informacij prikliče tudi na velik osrednji zaslon, kjer sicer 'domuje' tudi navigacijski sistem, ura in avdiosistem. Zaslon je občutljiv za dotik, s podatki bogat potovalni

zen, saj z njimi opozarja tako na nepritet varnostni pas, kot na nizko zunanj temperatu, na nezaznavanje ključa (ko gre voznik s ključem v žepu iz avtomobila), na odprta vrata, na ne zadosti zasukan vrtljivi gumb za zagon motorja (ko voznik ustavi motor in odpre vrata) in na še kaj. Opozorila so sicer dobra stran, a hkrati tudi moteča.

Ne glede na globinsko nenastavljivost volanskega obroča bo večina voznikov našla dober položaj za vožnjo, usnjena sedeža, ki se bosta prav zaradi usnje najprej zdela nepripravna že v bližnjih ovinkih, pa se (zara- di lepo zasnovanje bočne opore na sedalu in naslonju) izkažeta za dobra izdelka. Tudi mersko je Lancer znotraj več kot zadovoljiv, zlasti preseneča prostor za kolena zadnjih potnikov. Toda kar zadeva opremo, ni zadnjim potnikom bivanje z ničimer (razen s predalčki v vrati) olajšano – Lancer nima ne električne vtičnice (najblizu je v predalu za komolce spredaj), ne večjega predala, ne prostora za plastenko ali pločevinko. Zadaj utegne hitro postati dolgčas.

Kdor si bo zaželel turbodizelsko gna- nega, bo dobil Lancerja z imenom DI-D,



"Zunanji videt je zadost prepričljiv, da utegne premamiti marsikaterega privržence kombilimuzin."

Za bivanje je spredaj dobro poskrbljeno: tu je večina tistega, kar potrebuje voznik in potnik, še posebej v tem (najdražjem) paketu opreme. Kaka malenkost (v globino nastavljiv volanski obroč, parkirni pripomoček, večji in vozniku bolje viden podatek o uri, žep za levim sedežem, ogledalce na levem senčniku, osvetlitev desnega ogledalca v senčniku, osvetlitev stikal na vozni-

računalniku pa je za uporabnika kar nekako nepričazen za upravljanje. Pravzaprav to velja za vse funkcije, ki jih je mogoče upravljati prek tega zaslona, večja pomanjkljivost pa je še, da ta sistem nima spomina pri preklapljanju med osnovnimi funkcijami.

Kot večina sodobnih avtomobilov zna biti tudi Lancer s svojimi piskanjji prav neprija-



nju in pretikanju) kot pri tekmcih, a je tudi res, da v praksi to ni posebej moteče. Razen morda na stopalkah, ki na trenutek nagajivo dražijo stopala, obuta v obuvala s tanjšimi podplati.

S svojimi zmogljivostmi je motor v Lancerju zelo dinamičen in ima manj rad visoke vrtljaje kot najboljši tekmc. Svoje opravi že pri nizkih in srednjih vrtljajih, kjer se izkaže z odlično odzivnostjo na stopalko plina in s pripravljenostjo do dela. Z uporabniškega zornega kota nima 'luknje': že z mesta odlično potegne in tako vse do štiri tisoč vrtljajev v minutu in v vseh prestavah, tudi v šesti, kjer pri le malo pod to vrednostjo avtomobil požene do največje hitrosti.

Takrat (po podatkih s potovalnega računalnika) porabi 14,5 litra goriva na 100 kilometrov, pri 160 kilometrih na uro (šesta prestava, slabih tri tisoč vrtljajev) pa osem litrov za enako razdaljo. Na meji avtocestne hitrostne omejitve bo žejen le še za slabih sedem litrov, ker pa z velikim navorom odlično vleče pri večjih hitrostih tudi v klanec, zna biti zanimiv podatek o porabi (vrhniški klanec) pri 180 kilometrih na uro (šesta prestava, 3.300 vrtljajev): 13,8 litra na 100 kilometrov. Iz naše prakse in na kratko pa: motor zna biti zelo varčen in nikoli ni posebej požrešen. Delno gre zasluža za to tudi menjalniku, ki ima odlič-

"Iz naše prakse in na kratko pa: motor zna biti zelo varčen in nikoli ni posebej požrešen."

no prilagojena prestavna razmerja motornim krivuljam. Kot kombinacija sta motor in menjalnik zato odlična: v šesti prestavi je za 100 kilometrov na uro potrebnih (le) 1.900 vrtljajev v minutu, od tu pa pri pohojenem plinu lepo in zvezno pospešuje, zadost tudi za prehitevanja.

Vozniku zato nikoli ne bo hudega. Preglednost iz avtomobila je zelo dobra, občutek na stopalki zavore je odličen, opora za levo nogo je zelo dobra, avtomobil se lahkotno in lepo pelje, gibi prestavne ročice so odlični (ravno prav trdi, predvsem pa zelo povedni) in podvozje je zelo dobro: elektrohidravlični volanski servo je zelo dober primerek te tehnike, vzmetenje zagotavlja lepo mero udobja in aktivne varnosti, lega na cesti pa je dolgo nevtralna z rahlo zahtevo po dodajanju volana v ovinkih. Slika se nekoliko spremeni pri

zahtevnejših voznikih, ki Lancerja vozijo bližu fizikalnih meja: tu volanu zmanjka natančnosti in povednosti (v našem primeru delno tudi zaradi zimskih gum pri temperaturah blizu deset stopinj Celzija), Lancer pa v ovinku že pri bolj rahlem dotiku stopalke zavore dokaj sunkovito potegne z nosom v ovinek, zaradi česar je treba malce 'odvzeti' volan. Opisani pojav se sliši dosti bolj grozen, kot v resnicu je, večemu vozniku pa utegne biti tudi korišten in - igriš.

Pa nazaj k celotni sliki. Zaradi težko opisljivih manjših zamer in zaradi manj uporabnega klasično oblikovanega zadka se zelo dober primerek te tehnike, vzmetenje zagotavlja lepo mero udobja in aktivne varnosti, lega na cesti pa je dolgo nevtralna z rahlo zahtevo po dodajanju volana v ovinkih. Slika se nekoliko spremeni pri

Tabela konkurence

MODEL	Mitsubishi Lancer 2.0 D-I Inform	Volkswagen Jetta 2.0 TDI Comfortline	Ford Focus Sedan 2.0 TDCi Ghia	Toyota Corolla Sedan 2.0 D-4D Luna
motor (zasnova)	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm³)	1.988	1.988	1.997	1.998
največja moč (kW/KM pri 1/min)	103/140 pri 4.000	103/140 pri 4.000	100/136 pri 4.000	93/126 pri 3.600
največji navor (Nm pri 1/min)	310 pri 1.750	320 pri 1.750	320 pri 2.000	300 pri 2.000
dolžina × širina × višina (mm)	4.570 × 1.760 × 1.490	4.554 × 1.781 × 1.459	4.481 × 1.839 × 1.497	4.540 × 1.760 × 1.470
največja hitrost (km/h)	207	207	205	200
pospešek 0-100 km/h (s)	9,6	9,7	9,4	10,3
poraba goriva po ECE (l/100 km)	8,3/5,1/6,3	7,1/4,8/5,6	7,2/4,6/5,6	7,0/4,4/5,3
cena osnovnega modela (evri)	20.490	23.205	19.970	20.320

Koliko stane v EUR

DODATNA OPREMA TESTNEGO VOZILA:	
Kovinska barva	450
18-palična platišča z lahke litine	1.560

Tehnični podatki

CENA:	(AC-Konim, d. o. o.)	Garancija:	STROŠKI VOZILA DO PREVOŽENIH 100.000 km (v EUR):
1.8 MIVEC Inform:	18.490 EUR	3 leta ali 100.000 km splošne in mobilne garancije,	redni servisi, delo, material: uvoznik ni priskrbel podatka
2.0 DID Instyle:	26.990 EUR	12 let garancije za prerjanje.	gorivo: 9.682
Testno vozilo:	29.000 EUR		gume (1): uvoznik ni priskrbel podatka
Moč:	103 kW (140 KM)	Predvideni redni servisi:	izguba vrednosti po 5 letih: 13.316
Pospešek:	9,2 s	Servisni interval na 20.000 km.	obvezno zavarovanje (2): 3.315
Največja hitrost:	206 km/h		(1) - upoštevali smo 1 komplet letnih gum in 1 komplet zimskih gum
Povpr. poraba:	9,4 l/100 km		(2) - predvidoma voznik takšnega vozila prevozi 100.000 km v 5 letih

NAŠE MERITVE

T = 1 °C; p = 1.020 mbar / rel. vl. = 61 % / Stanje kilometrskega stevca: 5.330 km / Gume: Pirelli Scorpion W240 M-S 215/45/R18 W

Vozne lastnosti

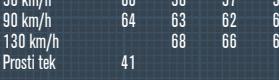
Pospeški	s
0-100 km/h:	9,2
402 m z mesta:	16,8
1.000 m z mesta:	(138 km/h)
	30,5
	(174 km/h)

Prožnost

50-90 km/h (IV./V.):	s
80-120 km/h (V./VI.):	9,0 s/11,8 s

Največja hitrost

206 km/h	(VI. prestava)
najmanjše povprečje	8,3
največje povprečje	10,4
skupno testno povprečje	9,4



Napake med testom

brez napak

Tole se morda sliši nerazumljivo, ampak takole Lancer se zelo prijazno pelje in kot celota ponuja zelo užavoško, tudi zelo dinamično vožnjo. In za to ne rabi (več) 'kon' v motorju.

Ocena

Zunanost (15)	13	Avtomobil, ki nedvomno pritegne z zunanjostjo. S tem je pri kupcih že opravil večino posla.
Notranjost (140)	114	Veliki prostora, predvsem zadaj, muhasta klimatska naprava, odlični materiali.
Motor, menjalnik (40)	38	Motor je glasnejši in bolj tresči od tekmcov. Vse drugo je odlično.
Vozne lastnosti (95)	85	Prijazen in lahoten v vožnji, odličen občutek pri zaviranju, odlično podvozje.
Zmogljivosti (35)	30	Velik motorni navor omogoča tako umirjeno kot zelo dinamično vožnjo.
Varnost (45)	38	Povsem v koraku z naj sodobnejšimi tekmcemi. Dolga zavorna pot tudi zaradi zimskih gum.
Gospodarnost (50)	37	Majhna do zmerne poraba goriva, glede na paket (vzred, tehnik, materiali...) tudi zelo ugodna cena.
Skupaj	355	Novi Lancer je čedan zunaj in znotraj, kar je 'krivo' za prijetno bivanje v njem, poleg tega pa je tudi tehnično zelo dober, tako da je tudi s tega zornega kota vožnja prijetna. Nekaj malih slabosti ne pokvari celotne silke.

OCENA

avto magazin 1 2 3 4 5

Kriterij ocenjevanja (št. točk + ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

I Mitsubishi Lancer 2.0 DI-D Instyle

redni servisi, delo, material:	uvoznik ni priskrbel podatka	kasko zavarovanje (2):
		9.682
gorivo:	uvoznik ni priskrbel podatka	izguba vrednosti po 5 letih: 13.316
gume (1):	uvoznik ni priskrbel podatka	obvezno zavarovanje (2): 3.315

(1) - upoštevali smo 1 komplet letnih gum in 1 komplet zimskih gum

(2) - predvidoma voznik takšnega vozila prevozi 100.000 km v 5 letih

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - nameščen spredaj prečno - vrtina in gib 81 × 95,5 mm - gibna prostornina 1.988 cm³ - kompresija 18,0 : 1 - največja moč 103 kW (140 KM) pri 4.000/min - srednja hitrost bata pri največji moči 12,7 m/s - specifična moč 52,3 kW/l (71,2 KM/l) - največji navor 310 Nm pri 1.750/min - 2 odmični grep v glavi (zabuti jermen) - po 4 ventili na valj - turbinski polnilnik na izpušne pline - hladilnik polnilnega zraka. **Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,538; II. 2,045; III. 1,290; IV. 0,880; V. 0,673; VI. 0,567; - diferencial: 1:4, prestava 4,058; 5:6. prestava 3,450 - platšča 7J × 18 - gume 215/45 R 18 W, kotalni obseg 1,96 m. **Voz in obese:** limuzina - 4 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamični obesi, vzmetni noži, trikraka precna vodila, stabilizator - zadaj včevodina prema, vzmeti, teleskopični blažilniki, stabilizator - zavore spredaj kolutne (prisilno hlajenje), zadaj kolutne, ABS, mehanska ročna zavora na zadnjih kolesih (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, hidravlični servis, 3,1 zasuka med skrajnima točkama. **Mase:** prazno vozilo 1.450 kg - dovoljena skupna masa 1.920 kg -