

100% Mitsubishi

besedilo: Matevž Korošec • foto: Aleš Pavletič

Zgodba o tem SUV-u ni tako preprosta, kot se zdi na prvi pogled. Razvili so ga pri Mitsubishiju, vendar ga z letošnjim letom najdete tudi pri Peugeotu (4007) in Citroënu (C-Crosser). Toda klobčič s tem še ni razvit. Če je v nosu eden od dizelskih motorjev, je to lahko Volkswagnov (2.0 TDI) ali PSA-jev (2.2 HDI). Čistokrvni Outlander v ponudbi pa je le en, in sicer ta, ki ga vidite na fotografijah.

| Mitsubishi Outlander 2.4 Mivec CVT Instyle



► Okej, na barvo in opremo lahko pozabite, saj v tej zgodbi ne igrata omembe vredne vloge. Čeprav je treba priznati, da Outlanderju bela pristoji. Še toliko bolj v kombinaciji z najbogatejšim paketom opreme Instyle, ki s kljukami, strešnimi nosilci in zaščitami pragov iz imitacije brušenega aluminija, velikimi 18-palčnimi platišči ter dodatno zatemnjenimi stekli za B-stebričkom poskrbi za marsikateri pogled mimoidočih. Najbogatejši paket opreme pričara najbolje opremljeno notranjost Outlanderja, resnica pa je, da paketi pod njim niso prav nič manj zanimivi. Že osnovni, Invite, na primer vključuje vse varnostne dodatke, avdiosistem s predvajalnikom zgoščenk in samodejno klimatsko napravo. Intense, ki ga najdemo na drugem mestu, poleg kozmetičnih dodatkov na karoseriji prinese še tempomat, prestavno ročico v usnju in stikala na volanskem obroču. Intense + pa je tisti, za katerega se zdi, da lastnik z njim dobi največ, saj vključuje tudi tipala za pomoč pri parkiranju in za dež, ksenonske žaromete, pametni ključ, bluetooth vmesnik, avdionapravo z izmenjevalnikom zgoščenk, ozvočenje Rockford Fosgate, v dnu prtljavnika skrito tretjo vrsto sedežev ter dodatke, ki še polepšajo zunanost Outlanderja. Pa tudi prej omenjena zatemnjena stekla zadaj in kljuge iz imitacije brušenega aluminija. Tako na seznamu najbogatejšega paketa Instyle na koncu ostanejo le še tri stva-

ri: 18-palčna platišča, usnje na sedežih (klop zadaj je izvzeta), od katerih sta prednja ogrevana, volnikov pa je tudi električno pomičen, ter električno pomična sončna streha. Dokaj skromno, če pomislite, da je treba za ta paket odšteti dva tisoč evrov več kot za Intense +, in precej drago, glede na to, da usnje ni enako tistemu, ki ga najdete v evropskih avtomobi-

“Čistokrvni Outlander v ponudbi je le en, in sicer ta, ki ga vidite na fotografijah.”

Kratek test

Mitsubishi Outlander 2.4 Mivec CVT Instyle



lih, ampak je (pre)gladko in (pre)trdo, da bi lahko bilo prijetno.

Če vas žuli denar in si na vse pretege želite udobnega Mitsubishijevega SUV-a, si raje omislite samodejni menjalnik. Zanj boste odšteli 500 evrov manj (1.500 evrov), kot zanimivost pa omenimo, da je menjalnik brezstopenjski in v ročnem načinu 6-stopenjski in je na voljo le z bencinskim motorjem. Torej edinim motorjem v ponudbi z Mitsubishijevih polic. Pri Mitsubishiju sicer obstajata dva 2,4-litr-

je v kombinaciji z brezstopenjskim menjalnikom prav neverjetno uglajen. Celo preveč, bi lahko rekli, saj izrazit pretvornik navora, ki bdi nad prenosom motorne moči, zlepa ne pusti kolesom zdrsniti. Tudi če sta gnani le prednji kolesi. Tega se je treba privaditi, sicer lahko hitro speljevanje z manj prometnih (ne prednostnih) na prometne (prednostne) ceste postane hudičevsko nevarno. Slaba stran kombinacije bencinskega motorja in brezstopenjskega menjalnika se pokaže tudi pri porabi goriva – na našem testu se je ta vrtela med 12,5 in 14,7 litra na 100 prevoženih kilometrov. Drugače pa je, ko gre za udobje. Elektronika menjalnika je sprogramirana tako, da motor večino svojega dela opravi v območju med 2.500 in 3.500 vrtljaji. To velja tudi za največjo dovoljeno hitrost na avtocestah (130 km/h), ki jo Outlander brez težav vzdržuje



ska bencinska agregata; enega najdemo v Grandisu in Galantu, medtem ko so za potrebe Outlanderja razvili povsem novega. Ta ima nekoliko širše vrtine in krajše gibe, predvsem pa zmore večjo moč (125 kW) in ponudi več navora (232 Nm). Celo več kot osnovni Volkswagnov (2.0 DI-D) dizel, vendar slabih 50 Nm manj od PSA-jevega. Toda če ob tem upoštevamo njegovo ceno, ki je za okroglih dva tisoč evrov nižja kot pri osnovnem dizlu, in ceno bencina, ki ceno plinskega olja pri nas že nekaj časa presega, potem izbira takšnega agregata morda sploh ni tako napačna. Motor

pri 2.750 vrtljajih v minuti. In verjetno je povsem odveč poudarjati, kako prijetno je lahko takšno križarjenje, ko trušča od zunaj skoraj ni slišati, tistega, ki vstopi v notranjost, pa z lahkoto preglasi glasba s kakovostnega ozvočenja Rockford Fosgate.

Prav avtocesta pa je poligon, na katerem se ta Outlander (motor, menjalnik in paket opreme Instyle) najbolje počuti. Toda treba je priznati, da se tudi neurejenih podlag ne ustraši. Po pravici povedano, se na njih vede celo veliko bolj domače kot med ovinki kakšne lokalne ceste. ◀

“Zmore več navora kot osnovni Volkswagnov (2.0 DI-D) dizel in slabih 50 Nm manj od PSA-jevega.”

Mitsubishi Outlander 2.4 Mivec CVT Instyle

Cena osnovnega modela: 33.990 EUR
Cena testnega vozila: 35.890 EUR

NAŠE MERITVE

T = 26 °C / p = 1.210 mbar / rel. vl. = 41 % / Stanje kilometrskega števca: 10.789 km

POSPEŠKI

0-100 km/h: 12,1 s
402 m z mesta: 18,6 s (127 km/h)
1.000 m z mesta: 33,6 s (159 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV): 10,4 s
50-90 km/h (V): 16,8 s
80-120 km/h (V): 17,5 s
80-120 km/h (VI): 22,3 s

NAJVEČJA HITROST

191 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 38,0 m (AM meja 39 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 13,5 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 2.360 cm³
- največja moč 125 kW (170 KM) pri 6.000/min - največji navor 232 Nm pri 4.100/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski robotizirani menjalnik - gume 225/55 R 18 V (Bridgestone Dueler H/P).

Mase: prazno vozilo 1.700 kg - dovoljena skupna masa 2.290 kg.

Mere: dolžina 4.640 mm - širina 1.800 mm - višina 1.720 mm - prtjažnik 541-1.691 l - posoda za gorivo 60 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 190 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,6 s - poraba goriva (ECE) 12,6/7,5/9,3 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ način izbire pogona
- ▲ zavorna pot
- ▲ menjalnik (brez stopenj)
- ▲ vzdolžno pomična zadnja klop
- ▲ zunanji videz
- ▲ bogata oprema
- ▲ imidž znamke

- ▼ (pre)gladko usnje na sedežih
- ▼ (pre)izrazit pretvornik navora
- ▼ motorne zmogljivosti
- ▼ poraba goriva
- ▼ rahlo zgubljanje trakcije na spolzkem (prednji pogon)
- ▼ povprečna ergonomija

Končna ocena

Outlander je pravi SUV. O tem veliko pove tudi imidž znamke. In če želite, je lahko tudi razkošen. Z najbogatejšim paketom opreme, CVT-menjalnikom in bencinskim motorjem, ki je edini na voljo v kombinaciji z njim, je kot nalašč za križarjenja po avtocestah in manj za vijuganja po lokalnih cestah. Se pa neurejenih podlag prav tako razveseli kot njegove preostale različice.