



MORGAN plus 8

»Autocar«, Anglija

Morgan je prav gotovo najnovejši star avto na svetu. Leta 1910 je ded sedanega »bossa« Petra Morgana zasnoval svoje prvo vozilo, trikotlesni športni avtomobile, ki je v letih pred vojno in še kratek čas po njej bil v Angliji zelo popularen. Zanj si je izmislil prav poseben način obsejanja sprednjih koles na drsnikih vodilih in ta je ostal skoraj nespremenjen do današnje dne.

Novi plus 8 »a« z aluminijastim Roverjevim motorjem V-8, (ta ima 184 KM (SAE), načrte zanj je kupil Rover od ameriškega Buicka) je najmočnejši in najhitrejši med vsemi Morgani, saj zmore več kot 200 kilometrov na uro, od 0 do 80 kilometrov pospeši v 5,2 sekunde, od 0 do 120 pa v 8,6 sekunde. Malo avtomobilov se lahko pohvali s takimi sposobnostmi, še manj pa za tako ceno, čeprav je novi Morgan sorazmerno drag: 1475 funtov. Prejšnji model, s triumphovim motorjem je veljal 915 funtov.

Dolgi pokrov motorja z značilnimi značilnimi režami pa tudi šasijo so zaradi večjega motorja podaljšali in razširili. Moči novega motorja so morali prilagoditi tudi več drugih podrobnosti npr. posebni diferencial z omejenim zdrom, nekatere dele sprednje obse so okrepili, na zadnji premii so povečali vzmetne poti. Zelo nas je začudil izpušni sistem na Roverjevem motorju — tako zaviti in »zavozlani« je, da se v njem gotovo zgubi več kot deset konjskih moči, sicer pa: saj jih še vedno ostane dovolj!

Ko smo z lastnikom Petrom Morganom hodili po tovarni in skozi oddelek, kjer ročno izdelujejo in sestavljajo karoserije, smo občutili ponos Morganovih delavcev in uslužbencev. Če naročiš njihov avto, zanje nisi le stranka, kupec, ampak kar družinski prijatelj. Ne marajo pa kupce, ki se pritožujejo, če so jim avto dobavili

malo pozneje, kot je bilo dogovorjeno, ali če se jim vožnja v njem zdi bolj spartanska, kot so pričakovali. Prava čast je biti na njihovi čakalni listi — ta je bila za plus 8 »a« dolga cele štiri mesece, še preden so ga uradno najavili! (Na morgana 4/4 z motorjem cortine 1600 čakaš po osem mesece!)

Vse je ekstravagantno — celo barva

Morgan plus 8 je v primeri s svojimi predniki še kar »civilizirane« drsna okna na vratih, nerodno in primitivno zločljivo streho in prtljajnik, ki tega imena sploh ne zasluži, je sicer podedoval, novi pa so prekrasni rally — sedeži znamke Restall na mestu, kjer je prej bila čisto navadna klop s pnevmatično blazino. Te se deže je moč uravnati in tako je »plus 8« prvi »moggy« (ljubokovalno ime za morgane), kjer lahko športni voznik izbira med Nuvoletarjevo pokončno in dr. Farinino ležečo držo za krmilom. Notranjost vozila, volan in globoko izrezana vrata so obloženi s črnim usnjem, ki je letos pri Morganu visoka moda. Veliki merilniki so nameščeni zelo pregledno, sprednjo šipo pa, kot pri jaguarju E, brišejo trije brisači.

Morgana plus 8 lahko — z velikim trudom — obremo v krog s premerom 11,6 metrov. Pri novem vozilu so obdržali stari, nerodni jaguarjev menjalnik, ki pa le še pripomore, da se v morganu počutimo kot v pravem veteranu. Veliki rezervoar za gorivo — vanj gre 69 litrov — ima dve polnilni odprtini, da ga je na dirki moč čim hitreje napolniti. Ob porabi 13 litrov na 100 kilometrov lahko s polnim rezervoarjem prevozimo približno 480 kilometrov.

Lahko bi rekel, da je udobnost vozila narasla sorazmerno z njegovo ceno — k

temu precej pripomore bolj tog okvir in pa daljše vzmetne poti na zadni premii, čeprav je ta še vedno predpotopna — to ga in obešana na dolgih, listastih vzmeteh. Prototip plus z novim motorjem so pri Morganu zgradili že takrat, ko je ta motor bil pri Roverju še tajnost — vrel so originalni Buickov motor, ga vgradili v tedanji Morgan plus 4 in ga preskusali kakšnih 65000 kilometrov. Z izidom teh preskusov so bili Morganovi pa tudi Roverjevi inženirji tako zadovoljni, da so se sporazumeli za sodelovanje in sedaj Morgan dobiva vsak teden deset Roverjevih motorjev. S tem je imel Peter Morgan precejšnjo srečo, saj je potem, ko je Triumph nehaj izdelovati 4-valjni motor TR4 mrzlično iskal drug primeren motor, saj bi novi, 6-valjni Triumphov motor zaradi večje dolžine občutno spremenil porazdelitev teže pri vozilu. Roverjev motor pa je le malo daljši od 4-valjnega, približno enako težak kot 6-valjni in zato idealen za Morganove namene.

Letošnja novost so pri Morganu tudi prav divje barve — naš testni avto je bil živo oranžne barve — to je bila ideja Morganovega mladoletnega sina in sicer zelo uspešna, saj morajo imeti ljudje, ki kupujejo morgane, prav poseben smisel za ekstravagantne reči.



slovenija  **avto**