

Test

## NIEMANN +BISCHOFF FLAIR 6700



# ODLIČNOST V RODU

Posebnež. Odličnih staršev, ki se ponašajo s samimi odličneži in uspešneži. Po značaju povsem podoben svojim visoko cenjenim bratom, vendar spočet s povsem drugim namenom. S sledovi modrine v krvi naj bi se pomešal med običajneže, vseeno pa naj bi ostal prvi med enakimi. Radovedneži in nevoščljivci, ki si ga poželjivo ogledujejo, kjerkoli se prikaže, so si edini: že od daleč se mu vidi, da je iz imenitne hiše.



Novinec iz tovarne Niesmann+Bischoff, svojevrsten in imeniten, pomeni povsem novo strategijo v njihovi proizvodni paleti. Do nedavnega so izdelovali le bivalnike za premožne in uspešne poslovneže, ki jim ni bilo težko odšteti tudi do 500.000 mark za luksusna stanovanja ali pisarne na kolesih, opremljene po njihovih željah. Seriji bivalnikov, s krstnimi imeni clou in trend, so dodali model flair. Ponujajo ga v petih različnih velikostih. Zapolnil naj bi tržno nišo med "običajnimi" bivalniki, tja do šest metrov dolžine, in do devet metrov dolgimi, zasoljenimi posebneži. Vseh pet novincev je zasnovanih po eni krojni polli. Bivalni prostor se od osnovnega 6-metrskega modela modularno povečuje do dolžine 8 metrov. To je menda poenostavilo in pocenilo proizvodnjo. V nasprotju s konkurenti je pri vsakem modelu na voljo samo ena izpeljanka razdelitve





Pogled proti nosu bivalnika. Ležišče v mansardi nad voznikovim in sovoznikovim sedežem je prostorno in udobno. Svojevrstno oblikovan nadstrešek omogoča tudi namestitev prirodne vzdolžne police. Pod vzmetnico so napeljane cevi centralne kurjave. Brez te vas pozimi lahko močno zebe v hrbet, ker je pod ležiščem neogrevana kabina. Pozimi jo namreč od bivalnega dela ločite z dvodelno izolirano steno. Sovoznikov sedež je moč obrniti proti sedežni skupini. Obe klopi ob mizi sta opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi, na določenih sedežih pa so nalepke, ki opozarjajo, da tam med vožnjo ni dovoljeno sedeti.

Ob steni ob vhodnih vratih je kuhinjski del s prostornim hladilnikom, trojnim kuhalnikom in dvojnimi pomivalnim koritom. Ob kuhinji je omara za obleko s policami za perilo, v podaljšku pa so vrata povsem ločene prhe. Viseče omare so dvodelne, zgornji del se zapira in odpira z okroglimi, za bivalnike običajnimi zapirali. Nad vhodnimi vrati je kontrolna plošča, na stranski steni ob vhodu pa stikalo za luči in za električno vodeno vstopno stopnico.

notranje opreme. Napovedujejo, da bodo na sejmu v Düsseldorfu konec avgusta postregli še z nekaterimi novimi rešitvami. Vrhunska izdelava in številne enkratne tehnične rešitve, preskušene pri prestižnih bratih, seveda vplivajo tudi na ceno. V Nemčiji se giblje brez davka od 86.000 do 126.000 mark.

Novi ducato, ki služi za osnovo novim flairom, je dodal še piko na i. Ošiljen in oglat nadstrešek nad zaobljeno kabino ducata privlači poglede, ker je tako drugačen od drugih. Tudi sama konstrukcija bivalnega dela iz 35 mm debelih sendvič plošč ga postavlja pred tekmece. Sestavljen je s posebnimi, patentiranimi sidri, trdnost pa so preskusili na računalniškem simulatorju. Pri čelnih trčenjih s 30 km na uro ni zaznati nobenih premikov. Cela zasnova je takšna, da ima bivalni del daljšo življenjsko dobo kot osnovno vozilo.





## Test

Dvojno dno je še ena od odlik, s katerimi se ponaša. V tej ogrevani kleti je dovolj prostora tudi za takšne kose, kot je jadrnalna deska, pred zmrzaljo pa so tukaj varne tudi posode za svežo in odpadno vodo.

Globok vtis pusti celotna notranja oprema, prevlečena s češnjevim furnirjem. Vse pohištvo je iz trdega ali lepjenega lesa. Tečaji in zapirala so kovinska in zato dovolj vzdržljiva. Razkošje se opazi pri toaletnem tušem in s pravimi stanovanjskimi merami. Izvirna je rešitev v zadnjem delu bivalnika s sedežno skupino za dve osebi. Pod zadnjim oknom, nad stropom zaprtega prtljavnika je enojna postelja,



V zaprtem prtljažnem prostoru lahko shranite dva bicikla ali moped. V dvojnem dnu je po celi dolžini tunel, kjer je prostor celo za jadrnalno desko.



Kasetno stranišče z umivalnikom in velikimi ogledali je dovolj prostorno, saj je prha na nasprotni strani bivalnika.

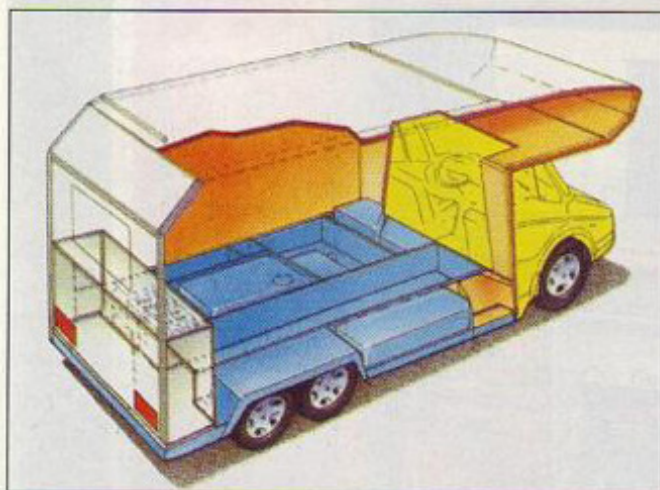
Novi ducato je za snovalce novega flaira prišel kot naročen. Armaturna plošča ne spominja več na tovornjak. Zanimiva rešitev je namestitev ročice menjalnika sredi armaturne plošče. Kljub prenosu prek pletene žice je zveza presenetljivo natančna.



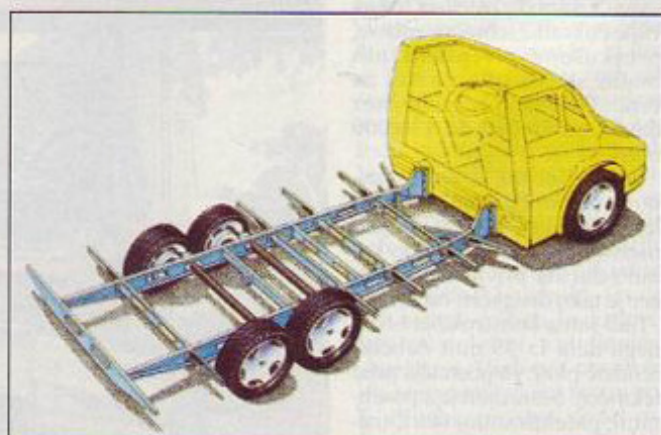
ki jo lahko spremenite v dvojno, tako da izvlečete letvas-to dno nad mizo. Lahko pa si omislite dvoje ležišč v dveh nivojih, spodnje nastane iz sedežne skupine, tako da znižate mizo.

Čprav v flairu 6700 lahko prespi šest popotnikov, je ravno pravšnji za štiričlansko družino. Dvojno ležišče v mansardi je s 1340 mm dovolj široko, nagnjena prednja stena pa naredi podstreho še bolj prostorno in udobno.

Iz povprečja ga potegne tudi gretje, kjer plin ogreva vodo, ki kroži po radiatorjih in ceveh pod ležiščem v zadnjem delu in pod dvojno posteljo v man-



V dvojnem ogrevanem dnu je prostor za prtljago in tudi za posode za svežo in odpadno vodo, ki so tako učinkovito zavarovane pred zmrzaljo.



V tovarni zamenjajo originalen nosilni okvir s spuženim okvirjem proizvajalca Al-ko in si tako lahko omislijo dvojno dno. Še eno prednost ima ta rešitev: ker ima bivalni del precej daljšo življenjsko dobo, lahko dotrajan tovornjaček čez leta zamenjate z novim. Okvir skupaj z bivalnim delom preprosto odvijete in pritrdijo na novo osnovno vozilo.





Zadnji del bivalnika s straniščem in prho ter sedežno skupino s posteljo lahko s pomičnimi vrati ločite od dnevne sobe.



Prtljažni tunel je dosegljiv skozi zadnja prtljažna vrata, pa tudi skozi dve loputi v dnu bivalnika. Ta del prtljažnika je tako lahko tudi priročna vinska klet.



sardi. Grelnik vode je združen s centralnim gretjem.

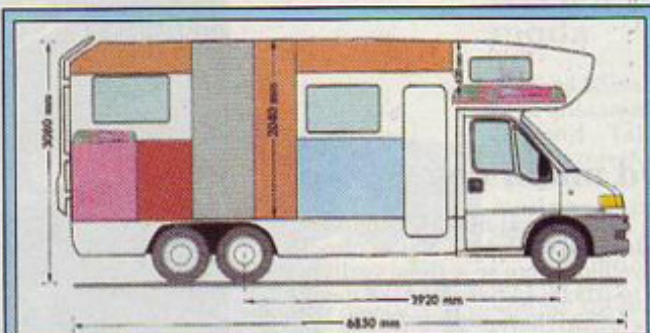
Šestštevilkna cena v markah zahteva tudi ustrezno kakovost vseh komponent. In tako tudi je. Kontrolna plošča je opremljena z desetimi varovalkami, ob običajni kontroli količine v 160-litrski posodi za svežo vodo in v 140-litrski za odpadno vodo, napetosti obeh akumulatorjev, med opremo pa je tudi ura z budilko. Celo tako daleč so razmišljali, da so vse kable električne napeljave označili z napismi, čemu služijo, tako da tudi "sami svoji mojstri" lahko ugotovijo in odpravijo okvaro.

Dvoje osi zadaj, nizko težišče zaradi spuščene dna,

uglašeno podvozje novega ducata z na novo zasnovanimi obesami ter zmogljivejši turbodizelski motor poskrbijo, da je vožnja z novim flairom 6700 res v veselje in potepanje s tem apartmajem na kolesih užitek. Tri osi dobro zagotavljajo smer vožnje, dobre tri tone in pol pa tudi v veliki meri preprečijo občutljivost za bočni veter.

Brez dvoma lahko zapišem, da kljub temu, da se piše Niesmann+Bischoff, bivalnik flair ni clou, torej tudi ne rolls-royce med temi posebnosti, je pa zago tovo mercedes med sebi enakimi.

ANDREJ SEDEJ



#### Tehnični podatki

**Osnovno vozilo:** fiat ducato maxi turbo, nosilni okvir Alko

**Motor:** štirivaljni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 2500 ccm - največja moč 85 kw(115 KM) pri 3800/min - največji navor 245 Nm pri 2000/min - motor poganja prednji kolesi - petstopenjski menjalnik

**Voz in obese:** spredaj posamične obese, vzmetni nogi - zadaj dve togi premi z vzvajnimi vzmetmi - dvokrožne zavore - spredaj kalutne, prisilno hlajene - zadaj bobnaste - omejevalnik moči zadaj - mehanska ročna zavora na zadnji kolesi - gume 205•75 R 16 C

**Mere, teže, prostornine:** dolžina 6850 mm - širina 2300 mm - višina 3080 mm - medosna razdalja 3920 mm - teža praznega vozila z voznikom, polnimi posodami za gorivo, plin in vodo 3560 kg - dovoljena skupna teža 4500 kg - posoda za gorivo 80 l - posoda za čisto vodo 160 l - posoda za odpadno vodo 140 l - prenosno stranišče, kasete 17 l - plin 2 x 11 kg

**Bivalnik:** zunanje in notranje stene iz aluminijaste pločevine - izolacija trda poliuretanska pena, plast 35 mm - električna vstopna stopnica - sedem oken, dvojna z roljami - štiri lopute na strahi - notranja višina 205 mm - notranja širina 2230 mm - ležišče iz sedežne skupine 1860 x 910 mm - ležišče v mansardi 2140 x 1340 mm - ležišče v zadnjem delu 2100 x 1360 mm - višina mansarde 620 mm - plinsko gretje s toplovodnimi radiatorji z vključenim 8,5-litrskim grelnikom vode 3000 s termostatskim reguliranjem - plinski kuhar s tremi gorilniki - hladilnik 92 l, zmrzovalnik predal 12 l (plin, 12 V, 220 V)

#### Naše meritve

Največja hitrost:	124 km/h
Pospeski	
0-50 km/h	8,3 s
0-80 km/h	20,7 s
Poraba goriva:	
testna povprečje	13,1 l plinskega olja na 100 km

**Cena testnega bivalnika** (turbodizel, strešni prtljažnik, loputa z električnim ventilatorjem, alarmna naprava, elektronska zapora za vžig motorja) s carino: DEM 123.600

**Izdelovalec:** Niesmann+Bischoff GmbH, Clou strasse 56751 Polch, Nemčija

**Zastopnik in uvoznik:** Intergastro d.o.o. Podkoren 18, 64280 Kranjska Gora

