



Nekateri avtomobili so namenjeni čim bolj enostavnemu prevozu od točke A do točke B. In nekateri so pravo nasprotje teh.

Nasmehomat



Nissan 370 Z Roadster Premium

Cena osnovnega modela: 48.990 EUR
Cena testnega vozila: 51.290 EUR

NAŠE MERITVE
T = 19 °C / p = 1.170 mbar / rel. vl. = 31 % / stanje kilometrskega števca: 5.220 km

POSPEŠKI
0-100 km/h: 6,1 s
402 m z mesta: 14,1 s (163 km/h)

PROŽNOST
Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.

NAJVEČJA HITROST
250 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 37,1 m (AM meja 38 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 12,1 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 6-valjni - 4-taktni - V60° - bencinski - gibna prostornina 3.696 cm³ - največja moč 241 kW (328 KM) pri 7.000/min - največji navor 363 Nm pri 5.200/min.
Prenos moči: motor poganja zadnji kolesi - 7-stopenjski samodejni menjalnik - gume spredaj 245/40 R 19 V, zadaj 275/35 R 19 V (Bridgestone Potenza RE050A).
Masi: prazno vozilo 1.540 kg - dovoljena skupna masa 1.900 kg.
Mere: dolžina 4.250 mm - širina 1.845 mm - višina 1.330 mm - medosna razdalja 2.550 mm - prtljajnik 120 l - posoda za gorivo 72 l.
Zmožljivosti: največja hitrost 250 km/h - pospešek 0-100 km/h 5,8 s - poraba goriva (ECE) 15,8/8,1/10,9 l/100 km, izpust CO₂ 254 g/km.

- HVALIMO IN GRAJAMO
- oblika
 - vozne lastnosti
 - cena
 - oprema
 - malo prehit motor
 - stabilnostna elektronika ni popolnoma izklopljiva

Končna ocena

370Z Roadster po svoji zasnovi in izvoru ni ravno mladinec, še vedno pa je odličen primer ek športnega, a ne predragega roadsterja.

370 seveda označuje prostornino šestvaljnika (slabega 3,7 litra) in 328 'konjev', ki jih zmore, ni dirkaška, je pa zdrava športna številka.

Ste si zaželeli drsenja skozi ovinke? Na papirju menjalniška avtomatika ni ravno recept za športnost, a v resnici je sedem-stopenjski klasični avtomatik povsem dovolj hiter in odločen, da je mogoče 370Z Roadsterja voziti ostro in uživaško. Če bi bila med drugo in tretjo prestavo manjša luknja, bi bilo še lepše, a že tako nepremične obvolanske ročice in hitrost delovanja menjalnika poskrbijo, da so hitra vujuganja ali pa prelaganja iz enega v drugo drsenje popoln užitek (le paziti morate, kje to počnete, seveda). 370 seveda označuje prostornino šestvaljnika (slabega 3,7 litra) in 328 'konjev', ki jih zmore, ni dirkaška, je pa zdrava športna številka, ki popolnoma zadostuje za športno premikanje 1,6 tone težkega avtomobila.

Seveda je uživanje lahko tudi drugačno: s spuščeno streho, ob prijetnem, a ne preglasnem zvoku iz izpuha, med uživaškim križarjenjem po lepi cesti. Natančen volan, ne pretrdo podvozje in ne ravno pravšnja količina vetra v kabini poskrbijo za klasično roadstersko vetrnjaštvo in nasmeš na obrazu voznika. Ja, tudi tako je življenje lahko lepo. ❖



» Nissan 370Z Roadster, recimo, z logično, praktično, vsakdanjo izbiro nima veliko skupnega. Pravzaprav nič skupnega, z izjemo cene. Malo več kot 50 tisočakov za tako zmogljiv in opremljen roadster pač ni veliko. Če ne verjamete, vzemite v roke cenike, pa začnite iskati nekaj podobnega. Ne gre. Vsaj ne za ta denar.

A kot rečeno: tisti, ki na avtomobile gleda le skozi kilograme, evre in 'konje', je zgrešil bistvo tega avtomobila. To je namreč v voznških užitkih, vetru v laseh in nasmehu, ki ga na obraz voznika pričara kombinacija vsega tega.