

# Najhitrejša Almera?

Teško bi verjeli, toda Almera z dizelskim motorjem je resnično med najhitrejšimi Almerami na cesti.



FOTO: UROŠ POTOČNIK



**2,2 litra prostornine, prisilno polnjenje (turbo), neposredni vbrizg goriva in močno prisoten dizelski hrup: agregat 2.2 DiTD.**

Tovarniški podatki sicer pravijo, da je najmočnejša bencinska izvedba z obljubljenno največjo hitrostjo 185 km/h enako hitra, toda občutki s ceste v dizelski Almeri pripovedujejo drugačno zgodbo.

Resnici na ljubo je 2,2-litrski dizel hkrati tudi najprostornejši agregat v Almeri, pri čemer mu pri dihanju pomaga turbinski polnilnik. Končni rezultat je 81 kW oziroma 110 konjčev največje moči, pri čemer je vse od 2000 vrt/min na voljo 230 Nm največjega navora. Številka, ki je v primerjavi z 1,8-litrskim bencinarjem višja za krepkih 72 Nm. Torej ni nič čudnega, da turbodizel nastopa precej poskočnejše in prožneje od obeh bencinarjev.

Seveda se dizelček poslužuje modnega dodatka, in sicer neposrednega vbrizga goriva, ki pa še ni tako napreden (razdelilna črpalka) kot drugod pri konkurenci (skupni vod, črpalka-šoba). V praksi se stroj izkaže

za zelo glasnega: hladen se zbudi z zelo glasnim dizelskim ropotom (v avtomobilu zvočne izolacije skorajda ni), ki tudi s segrevanjem ne pade na tako nizko raven, kot bi si kdo morda želel. Poraba goriva je zelo pereča tema, ki pa je še vedno v največji meri odvisna od voznika in teže njegove desne noge. Tako je ta na testu, odpeljanem dinamično in v mestu, v povprečju znašala 8,9 l/100 km, a se je v najboljšem primeru spustila tudi na povsem spoštljivih 5,9 litrov nafte za 100 kilometrov prevožene poti.

V vseh drugih pogledih je Almera 2.2 DiTD obdržala vse lastnosti Almer: dobro lego in vodljivost, dovolj zmogljive zavore (a še vedno brez dodatka ABS), povprečno ergonomijo v notranjosti, ceneno plastiko na armaturni plošči, slabo zvočno izolacijo (hrup motorja) in podobno. Zaradi pridobitve na masi (približno 100 kg) v primerjavi z najmočnejšim bencinarjem pa je dizel pridobil tudi udobje, zaradi česar je požiranje neravnin, vsaj tistih manjših, znosnejše.

In na koncu, ko vidimo, kje natančno se na ceniku s številko pred oznako SIT nahaja Almera 2.2 DiTD, ugotovimo, da avtomobil s ceno 3,35 milijona tolarjev kotira zelo visoko na Nissanovi lestvici. Po našem mnenju vsekakor previsoko, zaradi česar vam svetujemo, če le niste čustveno vezani na znamko, da se ozrete h konkurenci, ki vam bo poleg drugega ponudila tudi več možnosti izbire med modeli in stopnjami opreme.

Peter Humar

## Tehnični podatki

**Motor in prenos moči:** 4-valjni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 2184 cm<sup>3</sup> - največja moč 81 kW (110 KM) pri 4000/min - največji navor 230 Nm pri 2000/min - motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/65 R 15 H

**Mere in masa:** dolžina 4184 mm - širina 1706 mm - višina 1442 mm - medosna razdalja 2535 mm - rajdni krog 10,4 m - prtljažnik (normno) 355 l - posoda za gorivo 60 l - prazno vozilo 1320 kg

**Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 185 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,3 s - poraba goriva (ECE) 7,5/4,7/5,7 l/100 km (plinsko olje)

### NAŠE MERITVE

Pospeški:	Poraba goriva (l/100 km):
0-100 km/h: 10,7 s	Testno povprečje: 8,9
1000 m z mesta: 33,0 s	Najmanjše povprečje: 5,9
(155 km/h)	

<b>Prožnost:</b>	
1000 m od 40 km/h (IV.):	34,6 s (156 km/h)

<b>Največja hitrost:</b>	187 km/h (V. prestava)
--------------------------	------------------------

Trušč v notranjosti (pri 100 km/h):	III.	IV.	V.
Prestava (dB)	70	66	65

**Napake med testom:** brez napak

### KONČNA OCENA

Nissanu je z Almero 2.2 DiTD uspelo narediti povsem uporaben avtomobil, ki je s prožnim motorjem prepričljiv, toda njegova (previsoka) cena vzbuja precej dvomov o smotnosti nakupa.

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| ● prožnost motorja                            | ● nezmotljivo dizelski hrup motorja |
| ● zavore                                      | ● ni sistema ABS                    |
| ● vodljivost in lega                          | ● cenenost izbranih materialov      |
| ● v primerjavi z bencinarji izboljšano udobje | ● cena                              |
|   | ● le 5-vratna različica             |

CENE (Nissan Adria)	SIT
OSNOVNI MODEL:	3.378.151
TESTNO VOZILO:	3.378.151