



FOTO: UROŠ POTOČNIK

liko raziskati. Najprej odprete pokrov prtljažnika in ugotovite, da je izdelava povprečna, prav tako kakovost izbranih materialov. Na notranji strani pokrova je veliko ostrih robov pločevine, saj pokrov sploh ni obložen, kar je danes že skoraj obveznost (pri kombilimuzini je pokrov obložen). K slabšemu vtisu prispeva svoje še mehanizem (oziroma vodila) pokrova, ki se zajeda globoko v prtljažnik. Tudi prilagodljivost na papirju veliko obljublja, toda naslonjalo zadnje klopi je zgolj preklopljivo in deljivo po tretjinah. Druge razlike med limuzino in kombilimuzino so skoraj zanemarljive.

Med enakosti spada tudi 1,5-litrski agregat, ki je v povsem enaki obliki poznan že iz tri- in petvrte različice. 66 kilovatov (90 KM) največje moči in 128 njutenmetrov največjega navora v teoriji ne obljublja vratolomnih zmogljivosti, toda motorček na cesti preseneti. Dobro se odziva na »dražljaje« stopalke plina in tudi prožnost je povsem zadovoljiva, dokler avtomobil ni obremenjen z nekaj več prtljage in potniki oziroma se ne vzpenja v večji klanec. V vseh primerih motor zahteva spre-

Nissan je tudi novo Almero ponudil v limuzinski izvedbi. S tem je zagotovo želel izboljšati predvsem povprečno prostornost prtljažnika kombilimuzinske izvedenke.

Prvi pogled v papirje in sam videz avtomobila vas prepričuje, da je Nissan zastavljeni cilj dosegel. Nato pa se odločite to neko-

jemljivo količino goriva, ki se v splošnem (seveda je še vedno precej odvisno od načina vožnje in drugih vzrokovih zahtev) giblje pod mejo desetih litrov, za lepo ravnanje pa vas bo motor nagradil s porabo tudi okoli osmih litrov goriva na sto prevoženih kilometrov.

Podvoze je čvrsto in nič kaj udobno, toda zato toliko bolj dobrodošlo pri poigravanju v ovinkih. V takšnih primerih boste cenili majhno nagibanje karoserije ter dobro vodljivost in lego. V kritičnih situacijah bodo podaljšano Almero zanesljivo ustavile sicer vsega zaupanja vredne zavore, ki pa v paketu opreme Comfort plus še vedno niso podprte s sistemom ABS.

Nissan je želel z Almero Sedan zamenjati sorazmerno dobro prilagodljivost kombilimuzinske Almere z dolžino (dolžinski prirastek 241 milimetrov) in litri prtljažnika (plus 105 litrov), toda zadeva ni tako preprosta, kakor se sprva zdi. Že res, da občasno pridejo še kako prav dolžinski centimetri podaljšane različice, toda večinoma je prilagodljivost na prvem mestu. Iz tega sledi, da je krajša 3- ali 5-vratna Almera boljši nakup. Tistim pa, ki jim vendarle več pomenijo dolžinski centimetri, ne preostane drugega, kakor da pri prilagodljivosti in neravnem dnu prtljažnika zamižijo na eno oko in se odločijo za Almero Sedan.

Peter Humar

Izboljšava?

Tehnični podatki

Motor in prenos moči: Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1498 cm³ - največja moč 66kW (90 KM) pri 5600/min - največji navor 128 Nm pri 2800/min - motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - gume 185/65 R 15 H

Mere in masa: dolžina 4425 mm - širina 1695 mm - višina 1445 mm - medosna razdalja 2535 mm - rajdni krog 10,4 m - prtljažnik (normno) 460 l - posoda za gorivo 60 l - prazno vozilo 1105 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 173 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,8 s - poraba goriva (ECE) 8,6/5,5/6,6 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeški:		Poraba goriva (l/100 km):
0-100 km/h:	12,3 s	Testno povprečje: 9,5
1000 m z mesta:	33,8 s	Najmanjše povprečje 8,1
	(151 km/h)	

Prožnost:	
1000 m od 40 km/h (IV.):	39,1 s (136 km/h)

Največja hitrost:	178 km/h (V. prestava)
--------------------------	------------------------

Trušč v notranjosti (pri 100 km/h):			
Prestava	III.	IV.	V.
(dB)	67	66	64

Napake med testom: - brez napak

CENE **SIT**

Testno vozilo (2.950.200) **Nissan Adria**

Cene dodatne opreme: osnovni model 2.890.000, kovinska barva 39.900, transport in priprava vozila 20.300

KONČNA OCENA

Nissan želi z Almero Sedan pokazati, da je lahko avtomobil z večjim prtljažnikom uporabnejši od kombilimuzine. Toda litri niso vse. Pomembna je tudi malenkost, ki se ji reče prilagodljivost. Pri tem morajo nissanovci še mnogo postoriti.

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| osnovna prostornost prtljažnika | prilagodljivost prtljažnika |
| motor | zvočna izolacija |
| vodljivost in lega | (ne)udobna vožnja |
| učinkovitost zavor | ni sistema ABS |