

# Leta (ni)so pomembna

V poplavi številnih limuzinskih kombijev, ki so na ceste zape-ljali v zadnjem obdobju (Ford Focus C-Max, Honda FR-V, Toyota Corolla Verso ...) se zdi, kot da je Nissan s svojim Tinom nekako zatonil v pozabo. Pa je res?

Štiri leta in pol dolga doba v svetu avto-mobilizma nedvomno pomeni, da je avto vstopil v zrelejša leta svojega življe-nja. Še toliko bolj, če pomislimo, da je Tino po japonskih cestah veselo vijugal že dve leti prej. Ob dejstvu, da je predstavnik razreda, ki v zadnjih letih doživlja morda največji razcvet, pa je situacija še za odtенок bolj resna.

Vendar ne tragična. Tino je kljub svoji starosti še vedno privlačen izdelek. Seveda, če niste prevelik zagovornik evropskih oblikovalskih smernic. Zaobljen zadek, ki so mu ga namenili, morda ni v prid prostornosti prtljažnika, poskrbi pa za elegan-ten zunanji videz. Rahlo vzpenjajoča se stranska linija je tista, ki poudarja dinamičnejši značaj, zani-

mivo zaobljeni in spodaj povsem ravno odrezani žarometi na nosu pa ohranjajo prepoznavnost tega avta. Ker je Tino predstavnik razreda, v katerem igra notranji prostor pomembno vlogo, si revoluci-onarnih sprememb na njem niti ne smemo želeti. Vseeno pa drži, da si avto, ko dopolni štiri leta, zasluži prenovo. Pa čeprav le manjšo.

To so Tinu oblikovalci namenili v notranjosti. Sredinska konzola je tam, kjer je bil nekoč avdio-sistem, zdaj dobila velik barvni zaslon, bogat s številnimi informacijami (RDS-sporočila, klimat-ska naprava, potovalni računalnik). Lično prenov-ljen in s svojimi komandami precej napreden avdiosistem (po vzoru tistega v Primeri) se je pre-selili nadstropje nižje. Tik pod njim pa se zdaj



Dokaz, da let v svetu avtomobilizma zlepa ni mogoče pretentati, je tudi mehanika, ki vlada v Tinu, in z njo povezana dinamika vožnje. Pa da ne bo pomote, avto ni star, le z najnovejšimi tek-meci se nekako ne more več kosati. Edini bencin-ski motor, ki je na voljo (pri nas!), je sicer spo-dobno zmogljiv, vendar znotraj potniške kabine tudi precej glasen in nič kaj varčen. Menjalnik je nenatančen, občasno zatikajoč in preveč zračno vpet, da bi bil lahko za vzor ostalim tekmečem. Vzmetenje je uglaseno udobju primerno, kar je



»Največja novost, ki jo je bil deležen Tino, je nova sredinska konzola sku-paj z barvnim zaslonom.«

nahaja predvajalnik zgoščenk. Privlačno, ni kaj, ampak teh sprememb, če niste prej nikoli sedli v Tina, najverjetneje sploh ne boste opazili. Osnovne linije armaturne plošče namreč ostajajo nespremenjene. Enako velja za volanski obroč, merilnike, stikala in sedeže. Povedano z drugimi besedami: voznik še vedno sedi visoko, kar je sicer v prid dobri preglednosti, ne pa tudi občut-kom v ovinkih (nagibanje karoserije). Volanski obroč je (pre)položen, stikala in merilniki so nižje, kot to ukazujejo sodobni avtomobili, preda-lov je dovolj, vendar prav vsi niso uporabni, koz-metičnih ogledalc ne iščite (dame!), ker jih ni, in če se dotaknemo še luči za osvetlitev notranjosti, ugotovimo, da je tudi ta ena sama. Najdemo jo na stropu, tik ob vzvratnem ogledalu, to pa pomeni, da je med vožnjo precej neuporabna (beri: moteča).



dobro, ni pa dobro, da se avto zaradi tega v ovin-kih precej nagiba in da prednje notranje kolo zlahka zgubi stik s podlago. In tako je jasno, da boste morali stvari, ki vas bodo navduševale v Tinu, iskati drugje. Na primer v prostoru za pred-njima sedežema.

Če ste pravi kupec srednje velikih limuzinskih kombijev, pa vas bo to verjetno tudi najbolj razve-selilo. Namesto klopi se tam namreč nahajajo trije povsem ločeni sedeži. Skrajna dva sta vzdolžno pomična, prav vsi pa so zložljivi, pre-kucljivi in po potrebi odstranljivi. To pa je nena-zadnje tista bistvena lastnost, zaradi katere se kupci odločijo za nakup enoprostorca. ■

| Nissan Almera Tino 1.8 Visia                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Cena osnovnega modela:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3.986.000 SIT         |
| <b>Cena testnega vozila:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4.085.000 SIT         |
| <b>NAŠE MERITVE</b><br><small>(T+6 °C / p+ 1007 mbar / rel. vl: 53 % / Stanje km števec: 2206 km)</small>                                                                                                                                                                                                |                       |
| <b>POSPEŠKI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |
| 0-100 km/h:                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 11,1 s                |
| 402 m z mesta:                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 17,6 s [127 km/h]     |
| 1000 m z mesta:                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 32,5 s [158 km/h]     |
| <b>PROŽNOST</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |
| 50-90 km/h (IV):                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 11,6 s                |
| 80-120 km/h (V):                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 17,5 s                |
| <b>NAJVEČJA HITROST</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |
| 177 km/h<br>(V. prestava)                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |
| <b>ZAVORNA POT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |
| od 100 km/h:                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 50,8 m (AM meja 42 m) |
| <b>PORABA GORIVA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |
| skupno testno povprečje                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 11,2 l/100 km         |
| <b>TEHNIČNI PODATKI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |
| Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1769 cm <sup>3</sup> - največja moč 85 kW (116 KM) pri 5600/min - največji navor 163 Nm pri 4000/min.                                                                                                                                |                       |
| Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/65 R 15 T (Semperit Sport Grip M+S).                                                                                                                                                                                 |                       |
| Mase: prazno vozilo 1305 kg - dovoljena skupna masa 1830 kg.                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| Mere: dolžina 4264 mm - širina 1758 mm - višina 1608 mm - prtljažnik 440 l - posoda za gorivo 60 l.                                                                                                                                                                                                      |                       |
| Zmogljivosti: največja hitrost 173 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,7 s - poraba goriva (ECE) 10,0/6,3/7,7 l/100 km.                                                                                                                                                                                        |                       |
| <b>HVALIMO IN GRAJAMO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |
| ▲ informiranost voznika (zaslon)                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       |
| ▲ zmogljiv motor                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       |
| ▲ prilagodljivost zadka                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |
| ▼ nastavev osvetlitve info. zaslona                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |
| ▼ visok položaj sedenja                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |
| ▼ (pre)meško vzmetenje                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |
| ▼ ena sama luč za osvetlitev notranjost                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |
| <b>Končna ocena</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |
| Nissan Almera Tino še vedno dokazuje, da je čistokrvni enoprostor-ec. Kombijevska oblika [visoka streha] in trije sedeži namesto zadnje klopi so tiste lastnosti, zaradi katerih je ta avto nedvomno uporabnejši od večine kombijev. Res pa je, da svojih štirih let in pol pred tekmece ne more skriti. |                       |