

Nissan Micra kljub skromni prenovi ostaja pravi avtomobil za vse, ki si želijo mestnega poskočnega z igrivim upravljanjem. No, ni čisto za vse. Za volanom boste videli le ženske!

besedilo: **Aljoša Mrak**
 foto: **Aleš Pavletič**



Išče se testnica

► Nissanovi Micri čisto nič ne manjka, vendar se v njej (moška) ekipa Avto magazina ni počutila najbolje. Mestni avtomobilček je namreč namenjen predvsem ženskam in

vijale potovalni računalnik, radio in omejevalnik hitrosti le z volanskimi tipkami. Predvsem nežnejše predstavnice nižje rasti boste cenile po višini nastavljiv voznikov sedež, prav vse pa

pomično zadnjo klopo, ki ponuja možnost prevoza prijateljev na žurko ali prtljage na morje. Seveda od osnovnega prtljažnika ne morete pričakovati čudežev, saj je Micra z 235 litri zelo povprečno obdarjen mestni avtomobil. So pa načrtovalci pri Nissanu namenili prostor za vašo torbico v sedalnem delu sovoznikovega sedeža. Vredno zlata, kajne?

Če gledamo z vidika preprostosti uporabe, je Micra izredno prijeten avtomobil. Električno krmiljen volan, petstopenjski menjalnik (žal prekratek za avtocesto) in odzivnost stopalk dajejo občutek, kot da so ga naredili samo za vas. Večina proizvajalcev, ki ponuja mestne avtomobile, bil lahko šla k Micri na učne ure igrivega upravljanja. Seveda veliko k tej igrivosti pripomore poskočen bencinski motor, ki iz 1,3-litrske prostornine izleče 59 kilovatov. Mogoče se ne sliši veliko, vendar vsak kilovat in njutonmeter navdušita tako pri elastičnosti pri nižjih vrtljajih kot pri poskočnosti pri višjih. Če pa motorju slučajno zmanjka sape, je tu mehki in natančni menjalniški klip-klap – in voznik je znova nasmejan.

Ker so določeni avtomobili namenjeni le ženskam, saj moški za volanom izgledajo smešno, iščemo tehnično dobro podkovana in prikupna dekleta, ki so talentirana za pisanje. Pravite, da bo težko? No, pa naj bodo le luštna ... Šalo na stran, Nissan Micra bi verjetno bil njihov prvi avtomobil. ◀



oblikovan za njih, torej smo testni avtomagazinovci premalo obdarjeni zgoraj in preveč

spodaj. Povedano z drugimi besedami: če ne bi poslušali naših boljših polovic, bi mogoče zgrešili namen tega avtomobila.

Pri Nissanu so pri zunanji in notranji oblikovni prenovi očitno res mislili le na osvežitev, saj je treba staro in novo Micro parkirati na sosednja parkirna prostora, da prepoznate razlike. Nekaj sprememb boste opazili na žarometih in preostalih svetilih, nekaj na odbijačih, določene popravke je doživela tudi notranjost, predvsem pa so Micro dobro založili z vso najnovejšo elektronsko tehnologijo. Zato bodo lahko voznice prostoročno telefonirale (Bluetooth), poslušale radio s CD-predvajalnikom ter upra-

Nissan Micra 1.2 Acenta

Cena osnovnega modela:	11.860 EUR
Cena testnega vozila:	12.200 EUR

NAŠE MERITVE

T = 16 °C / p = 990 mbar / rel. vl. = 47 % / Stanje kilometrskega števca: 5.816 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	13,0 s
402 m z mesta:	18,7 s (118 km/h)
1.000 m z mesta:	34,7 s (147 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV):	13,9 s
80-120 km/h (V):	22,8 s

NAJVEČJA HITROST

	160 km/h (V. prestava)
--	---------------------------

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	47,9 m (AM meja 41 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje	7,6 l/100 km
-------------------------	--------------

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.240 cm³ - največja moč 59 kW (80 KM) pri 5.200/min - največji navor 110 Nm pri 3.600/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 175/60 R 15 H (Dunlop SP Winter Sport M3).

Mase: prazno vozilo 946 kg - dovoljena skupna masa 1.475 kg.

Mere: dolžina 3.719 mm - širina 1.660 mm - višina 1.540 mm - prtljažnik 251-371 l - posoda za gorivo 46 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 167 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,5 s - poraba goriva (ECE) 7,4/5,1/5,9 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ igrivo upravljanje
- ▲ motor
- ▲ menjalnik
- ▲ sveže obarvana notranjost
- ▲ prostor za torbico v sovoznikovem sedalnem delu

- ▼ skromna oblikovna prenova
- ▼ majhen prtljažnik
- ▼ nima stabilnostnega sistema ESP
- ▼ ni za moške

Končna ocena

Vsekakor dobra izbira, če ste ženska in hočete mestni avtomobilček. Le fanta ali moža ne pošiljajte z njim v mesto ...