

Test | Nissan Micra C+C 1.4 16V Acenta

besedilo: Vinko Kernc ■ foto: Saša Kapetanovič



Majhen, ampak oho!

Da je Micra C+C med dražji Micrami, ni prav razveseljiva novica, je pa razumljiva; že zato, ker takšna karoserija ni ravno najbolj iskana, pa še njen razvoj in izdelava sta draga.

Lahko pa pogledate tudi drugače: če iščete poceni kupekabriolet, ne najdete cenejšega od nje.



Najbolje je začeti pri strehi. Ta v primerjavi s tekmeči ne prinaša ničesar novega; je le aplikacija znane tehnike na novi karoseriji. Elektrohidravlični sistem pomaga, da se trda streha, zaradi katere je ta Micra najprej kupe, s pritiskom na gumb pospravi v prtljažnik, in tako Micra postane kabriolet. K delu, ki ga pri tej Micri označuje oznaka C+C, imamo pravzaprav le eno pripombo: dvema bočnima šipama ukazuje en sam gumb, kar pomeni, da ne morete dvigniti le prednjih šip.

Znano je že, da v velikih kabrioletih piha manj, v majhnih pa zelo. Tudi glede tega Micra C+C ni nič posebnega: ko pospravite streho, bo okrog glav(e) precej vršalo. Tudi dvignjeni bočni šipi ne bosta vidneje popravili stanja, morda bi še najbolj pomagala vetrna mreža ali podobna domislica, ki



»Tudi za razred večja konkurenca si ob tem lahko grize nohte.«



pa je ta Micra žal nima. A spet je treba pogledati bistvo: lepo je sicer, če je mogoče veter omiliti, a načelno kabriolet kupite zato, ker imate radi veter v laseh.

Vsakokrat velja prav zato ponoviti: vetrnjaštvo je še zlasti v toplih dnevih lahko uživaško, a lahko pomeni tudi trd vrat naslednje jutro. Zato ob nakupu takšne Micre poskrbite tudi za drobne dodatke pri oblačilu. Da bi vam svetovali, da kupite Micra C+C, potem pa se vozite vselej s pokrito streho, je nesmiselno pričakovati, saj je vožnja brez strehe edinstveno doživetje posebne vrste. Tudi v Micri C+C.

Bolj kot veter vas utegne od nakupa odvrniti njena majhnost. Načelno z njo ni nič narobe, če le niste višji od 1,75 metra - že sedenje je precej visoko, strop pa dokaj nizek, predvsem pa v



Test | Nissan Micra C+C 1.4 16V Acenta



takem primeru ne smete računati na zadnji par sedežev. Prednji sedež je namreč treba potisniti povsem do zadnje klopi, zato tam ne more sedeti nihče več. Razen morda otroče, katerega nogice ne sežejo dlje kot do konca otroškega sedeža.

Prav presenetljivo velik je v tej Micri prtljažnik. Litri sicer povedo svoje, še več pa pokaže praksa. Že osnoven, torej ko je streha zložena vanj, je prav lepo velik, če pa je Micra C+C kupe, se pravi s poveznjeno streho, je pod pokrovom prtljažnika ogromno prostora. Tudi za razred večja konkurenca si ob tem lahko grize nohte.

Kdor se s karoserijo in merami ujame, lahko tudi od te Micre pričakuje to, kar ponujajo druge

Micre: da sta zunanji ogledali prenizki, da volanskega obroča ne morete nastaviti po doseg, da je tipka skromnega potovalnega računalnika skoraj nevarno postavljena sredi merilnikov, da tudi tu lahko uživate razkošje pametnega ključa, da je upravljanje prijetno in lahkotno ter da sta motor in veter (pri poveznjeni strehi) skoraj preglasna.

Takšno Micro si lahko omislite s dvema motorjema (1.4 in 1.6), a manjšega izmed njiju ne kaže podcenjevati. S svojim navorom, živahnostjo in odzivnostjo se uvršča (v tem pogledu) med najboljše tako velike motorje. Speljati v drugi prestavi sicer ni priporočljivo, se pa že od polžje vožnje hitro in dobro odzove na ukaz stopalke plina.

Prek svojega delovnega področja (od 1.000 do 6.600 vrtljajev v minuti, ko elektronika prekine delovanje) se zdi ves čas enako suveren in nikoli ne razočara, obenem pa daje občutek, da se z naraščajočimi vrtljaji vse do prekinjevalnika vedno raje vrti. V idealnih pogojih se kazalec merilnika hitrosti dotakne tudi črtice pri 200 kilometrih na uro, takrat pa se motor v peti prestavi vrti z nekaj več kot 6.000 vrtljaji v minuti. Šest prestav menjalnika bi se sicer lepo slišalo, a so motorne zmogljivosti zadostne, da jih ne potrebuje - v četrti prestavi se namreč z veseljem zavrti do prekinjevalnika, kar pomeni okrog 170 kilometrov na uro po merilniku hitrosti, peta prestava pa



Posebna ocena za kabriolete

mehanizem strehe - kakovost (15)	14	Tudi po številnih zapiranjih in odpiranjih se je streha brezhibno pomikala v obe smeri.
mehanizem strehe - hitrost (10)	9	Današnji mehanizmi trdih zlojživih streh se odpirajo v zelo podobnih časih.
tesnjenje (15)	13	Z izjemo kakšne kaplje v avtopralnici je tesnjenje zelo dobro - tudi zraka pri velikih hitrostih.
videz brez strehe (5)	3	S pospravljenno streho že zaradi majhnosti vzbuja simpatije in skomine.
videz z streho (5)	3	Ko je streha nad glavo, se tudi pri Micri (kot pri vseh podobnih) zdi zadek rahlo neskladen.
imidž (10)	8	Če seštejemo razmeroma dober imidž Nissana in kupekabrioletske strehe, je rezultat osmica.

skupna ocena terenca 50

OCENA avto magazin

1 2 3 4 5

Tehnično zadržkov ni, saj so vse takšne strehe ne glede na cenovni razred enake zasnovane. Micra C+C sicer deluje čedno z odprto in malo manj čedno z zaprto streho, ampak to je usoda vseh avtomobilov 'CC'.

Kritični ocenjevalci: Št. točk = ocena; 0/20 = 1, 21/30 = 2, 31/40 = 3, 41/50 = 4, 51/60 = 5





»Šest prestav menjalnika bi se sicer lepo slišalo, a so motorne zmogljivosti zadostne, da jih ne potrebuje«

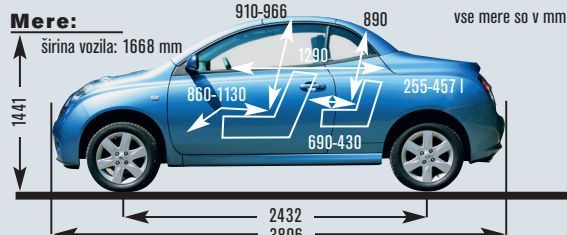


potem brez težav pokrije preostalo hitrostno področje. Pa tudi poraba goriva kljub takšnemu priganjanju ne poskoči pretirano, saj je prek 11 litrov na 100 kilometrov tudi z najtežjo desno nogo ne boste spravili. Lahko pa ste tudi nežni in se ob povsem dostojnem ritmu vožnje motor zadovolji s sedmimi litri neosvinčenega bencina.

Kar tri močne argumente ima torej takšna Micra C+C: motor, kupekabrioletski značaj in zelo konkurenčno ceno za kombinacijo prvih dveh. Kakšna kapljica, ki steče po notranjem delu bočne šipe v pralnici, vam pri tem ne sme pogasiti navdušenja. Tudi velikim se to dogaja. ■

Nissan Micra C+C 1.4 16V Acenta

CENA: (Renault Nissan Slovenija)
Osnovni model: 3.502.000 SIT
Testno vozilo: 3.582.000 SIT
Moč: 65 kW / (88 KM)
Pospešek: 12,8 s
Največja hitrost: 177 km/h
Povpr. poraba: 9,5 l/100 km



NAŠE MERITVE

(T=20 °C / p= 1025 mbar / rel. vl.: 39 % / Gume: 175/60 R 15 H (Continental ContiEcoContact 3) / Stanje km števec: 4918 km)

Vozne lastnosti

Pospeški	s
0-100 km/h:	12,8
402 m z mesta:	18,5
	(119 km/h)
1000 m z mesta:	34,2
	(151 km/h)

Prožnost

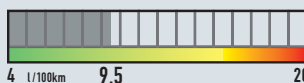
	s
50-90 km/h (IV.):	11,8
80-120 km/h (V.):	20,8

Največja hitrost

	177 km/h
(V. prestava)	

Poraba goriva

	l/100 km
najmanjše povprečje	6,4
največje povprečje	11,2
skupno testno povprečje	9,5

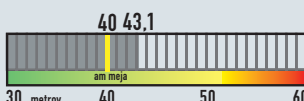


Trušč v notranjosti

Prestava	III.	IV.	V.
50 km/h	60	57	56
90 km/h	68	64	62
130 km/h		69	67
Prosti tek			36

Zavorna pot

od 100 km/h:	43,1
(AM meja 40 m)	



Napake med testom

- brez napak

DIAGRAM MENJALNIKA:

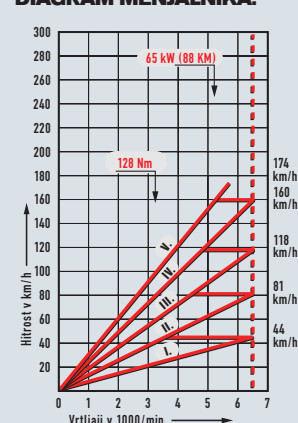
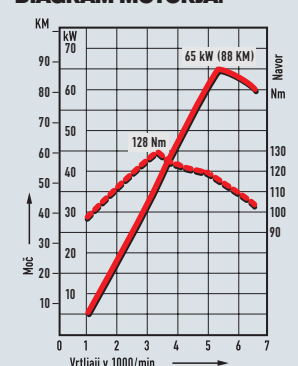


DIAGRAM MOTORJA:



UŽITEK V VOŽNJI:

Smajlo, da bi uživali tisto, kar daje pogonska mehanika in kar omogoča vožnjo pod milim nebom.

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1386 cm³ - največja moč 65 kW (88 KM) pri 5200/min - največji navor 128 Nm pri 3200/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 175/60 R 15 H (Continental ContiEcoContact 3).

Voz in obse: kabriolet - 2 vrata, 4 sedeži - samonosna karoserija - spredaj posamični obesi, vzmetni nogi, trikotni prečni vodilni, stabilizator - zadaj poltoga prema, vijalni vzmeti, teleskopska blažilnika - zavore spredaj kolutni (prilino hlajeni), zadaj bobnasti - rajdni krog 9,2 m - posoda za gorivo 46 l.

Mase: prazno vozilo 1135 kg - dovoljena skupna masa 1540 kg.

Zmogljivosti: največja hitrost 174 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,8 s - poraba goriva (ECE) 8,2/5,6/6,6 l/100 km.

Prostornina prtljažnika izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):

Coupe: 1 × nahrbtnik (20 l); 1 × letalski kovček (36 l); 1 × kovček (68,5 l); 1 × kovček (85,5 l).
 Cabriolet: 1 × nahrtnik (20 l); 1 × kovček (85,5 l).



Ocena

Zunanost (15)	12	Med 'navadnimi' avtomobili je Micra bolj čedna, kot je med kupekabrioletmi Micra C+C.
Notranost (140)	96	Majhnost v kombinaciji z zahtevnim strešnim mehanizmom pomeni tudi precej utesnjeno notranost.
Motor, menjalnik (40)	33	Še vedno velja, da so mali Nissanovi bencinski motorji med boljšimi v tem trenutku. Menjalniki pa ne.
Vozne lastnosti (95)	74	Električni servovolani še vedno ne navdušijo, se pa kljub temu tudi ta Micra zelo lepo in lahko pelje.
Zmogljivosti (35)	26	Za tako majhen motorček in takšno skupno maso so zmogljivosti presenetljivo dobre.
Varnost (45)	28	V vseh treh točkah se je precej približala povprečju z zgornje strani - vključno z zaviranjem.
Gospodarnost (50)	36	Poraba goriva ni posebej navdušujoča, je pa cena za dobljeni tehnični paket precej ugodna.

Skupaj

305

OCENA avto magazin

1 2 3 4 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ cena za C+C
- ▲ motor, menjalnik
- ▲ videz notranjosti
- ▲ upravljanje
- ▲ velikost prtljažnika
- ▲ pametni ključ

- ▼ notranja prostornost
- ▼ prenizki zunanji ogledali
- ▼ le en gumb za par bočnih šip
- ▼ glasna notranost
- ▼ nima vetrne mreže
- ▼ postavitve tipke za potovalni računalnik