

Potem ko so bili (nekateri) japonski avtomobili, pred poldrugim desetletjem, na naših cestah razmeroma pogost pojav, je zavladovalo zatišje, ob katerem smo si štirikolesne izdelke te dalje dežele ogledovali večidel ob vsakoletnih vdorih tujih turistov. Zdaj je led vnovič prebit. Nissanova micra in sunny sta – poleg resda še osamljenih toyot, mitsubishijev in subarujev – najnovejša japonska ponudba ta hip. Sta pa obenem tudi dokaz, da se naša vrata v tej smeri spet izdatneje odpirajo.



Nissan micra

Nissan micra in sunny

# Nova možnost

Družinska avtomobila, made in Japan

Zgodovina japonskega koncerna Nissan sega sicer v leto 1911, ampak kot Nissan Motor Co. je zaslovel leta 1933. Vse do lani so avtomobili te firme nosili tržno ime datsun, da pa bi se ognili zmešnjavam in nesporazumom, so jim zdaj nadeli matično ime nissan. To je ta hip četrta največ-

ja avtomobilska firma na svetu in izdelala na leto – v petih japonskih ter devetindvajsetih montažnih tovarnah drugje po svetu – dva- inpol milijona vozil. V njihovo prodajno mrežo sodi tudi petinpetdeset orjaških ladij za prevoze novih avtomobilov na druge strani oceanov.

Tokratno jugoslovansko partnerstvo je Nissan sklenil s ljubljansko Avtotehno in ga obeležil s podpisom pogodbe – maja letos, v Ljubljani. Začetek prodaje, pred nekaj tedni, pa so oznanili s kratkima preskusnima vožnjama obeh ponujanih vozil: micre in sunnyja.



Nissan sunny limuzina



Nissan sunny kombi-kupe



Nissan sunny traveller

## MICRA: VELIKO V MAJHNEM

Mogoče ste jo že srečali, a ste mislili, da je fiat uno. Res sta si zelo podobna. Ne le na hitro, za oči, tudi po osnovnih merah in po notranji izrabi prostora. Nissan micra je simpatična kombi-limuzina s tremi ali petimi vrati, s 3,75 metra celotne dolžine, z zložljivo zadnjo klopjo, ki pomeni prilagodljiv in za vsakdanjo uporabo dovolj velik prtljažnik ter z upadljivo velikimi steklenimi površinami, ki že vnaprej zagotavljajo dovolj dobro in varno vidljivost iz vozila. Aerodinamika karoserije (s količnikom zračnega upora  $C_w=0,39$ ) sicer ni več briljantna za današnje čase, je pa dovolj ugodna, da hkrati z ostalimi lastnostmi prispeva tudi k nižji porabi goriva. Nissan micra, ki jo Japonci poznajo kot march, je na svetu od oktobra leta 1982 in je kot majhno, prikladno vozilo s prednjim pogonom in razmeroma veliko opreme že ves čas priljubljena pri kupcih. Med serijsko opremo omenim halogenska žarometna, varnostno prednje steklo, ogrevalno zadnjo šipo z brisalnikom, zadnji megljenki, dve zunanji ogledali z notranjim nastavlja-



## Tehnični podatki: nissan micra

**Motor:** štirivaljni – štiritaktni – vrstni – nameščen poprek nad prednjo premo – vrtna in gib 68,0x68,0 mm – gibna prostornina 988 kubikov – kompresija 10,3:1 – največja moč 40 kW (54 KM) pri 6000/min – največji navor 76 Nm (7,7 kpm) pri 3600/min – ročična gred v 5 ležajih – odmična gred v glavi (zobati jermen) – glava in blok iz lahke kovine – dvojni padotočni uplinjač (hitachi) – vodno hlajenje – akumulator 12 V, 45 Ah – alternator 560 W.

**Prenos moči:** motor spredaj poganja prednji kolesi – epokolutna suha sklopka – petstopenjski sinhronizirani menjalnik ali

tristopenjska avtomatika – prestavna ročica na tleh – platišča 4 1/28x12 – gume 155 SR 12(bridgestone)

**Voz in obese:** kombi-limuzina – 3/5 vrat – 5 sedežev – samonosna karoserija – prednji kolesi na posamičnih obesah, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, negativni polmer vodenja – zadaj toga prema, vzdolžna in poševna vodila, vijajne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator – dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, servo, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi – volan z zobato letvijo, prestava 17:1

**Mere in teže:** dolžina 3,760 m – širina 1,560 m – višina 1,395 m – medosna razdalja 2,300 m – kolotek spredaj 1,345 m, zadaj 1,330 m – rajdni krog 8,8 m – teža praznega vozila 700/730 kg – dovoljena skupna teža 1130 kg – dovoljena teža prikolice z zavora 650 kg, brez zavore 310 kg – dovoljena obtežba strehe 75 kg – prtljažnik 203/965 litrov – posoda za gorivo 40 litrov

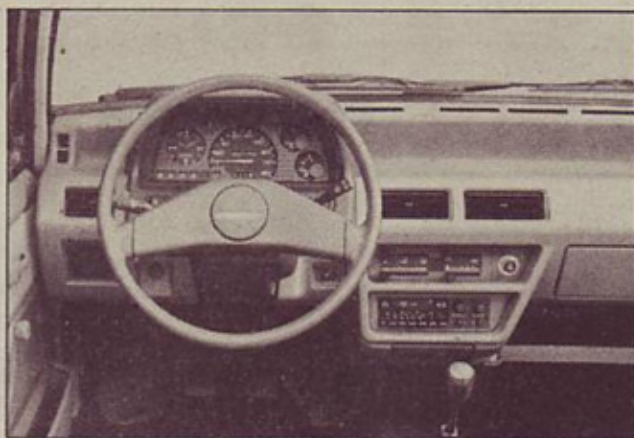
**Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 145 km na uro – pospešek 0-100 km na uro: 14,6 s – poraba goriva (ECE): 4,2/6,1/5,9 litra goriva super na 100 km.

njem, bočno pomični zadnji stranski okni in tako dalje.

Motor v nosu je enolitrski, prečno nameščen štirivaljni, z glavo in blokom iz lahke kovine s kvadratnim razmerjem vrtnice in giba z visoko kompresijo 10,3:1 iz z odmično gredjo v glavi. To je zelo lahek pogonski agregat (69 kilogramov), ki zmore pognati tudi v celem lahko vozilo (700 kilogramov), do največje hitrosti 145 kilometrov na uro – ob pospeševanju z mesta do hitrosti 100 km na uro v 14,6 sekunde. Pestopenjski menjalnik (za doplačilo je na voljo tudi tristopenjska avtomatika) je naravnian sicer na prizanašanje motorju in varčevanju goriva, zato je potrebno za zares ostro vožnjo pogosteje segati k prestavnim ročici; je pa to dognan del avtomobila, z lahkotnimi in natančnimi gibi ter z dovolj skrbno preračunanimi zobniškimi razmerji, da je vožnja lahko odločna in uglajena ob enem.

Motor se sicer rad vrti tudi čez 600 vrtljajev v minuti, pri katerih doseže največjo moč 40kW oziroma 54 KM, je pa v zgornjem območju glasnejši in malce robatejši kot do na primer 4500 zasukov motorne gredi.

Nissan micra je majhen, prostoren, okreten in za vodenje lahkon avtomobil, z vsemi značilnostmi prednjega pogona in z vsemi lastnostmi vozila, ki želi biti vsak dan sproti uporaben. Dodatno veselje v njej pa vzbujajo skrbna in natančna končna obdelava.



Micra: voznikov delovni prostor

### SUNNY: ENKRAT ZA TRIKRAT

Ličnost je odlika tudi večjega sunnyja, ki je na voljo v treh podobah hkrati: kot limuzina s klasičnim zadkom in štirimi vrati, kot kombi-kupe s športno priskekanim zadkom in tretjimi vrati na njem ter kot »traveller«, po naše kombi, s petimi vrati in prtljagi naklonjeni praznini v zadku. Sunny – limuzina sodi po svoji pripadnosti glede na avtomobilski razred ob bok renaultu 9, VW jetti, fordu orionu, fiatu regati ali Oplovemu kadetu. V njem je dovolj prostora za pet potnikov, dovolj opreme za udobno počutje in dovolj moči za

hitrejša potovanja. Nissan sunny je sicer že priletno avtomobilsko ime, ampak od tokijskega avtomobilskega salona leta 1981 dalje je ta avtomobil povsem na novo zasnovan. Od tedaj se ponša s prednjim pogonom in s poprek nameščenim motorjem v nosu. Sunny, namenjen našim kupcem, poganja, ne glede na karoserijsko različico, 1,5-litrski štirivaljni z lahko glavo in odmično gredjo v njej, ki zmore 55 kW (75 KM) pri 5600 vrtljajih v minuti. Tudi ta nissan je serijsko opremljen s petstopenjskim menjalnikom (za doplačilo: tristopenjska avtomatika), pri katerem je že četrta prestava daljša od direktne, peta pa je nasploh odločno varčevalna. Tako je moč največjo hitrost (tovarna: 160 km na uro) doseči že pri pri-

bližno 4000 motornih vrtljajih, kar je ušesom, glede hrupa, in žepu, glede žeje za gorivo, zelo po volji. Je pa pri večjih hitrostih ta nissan rahlo neubogljiv: navkljub moderni zasnovi nerad ostaja v ravni smeri. Drugih težav med vodenjem ni: vzmetenje je razmeroma trdo, kar je jamstvo za zahtevnejše vožnje tudi po neravnih tleh. Se je pa za te reči potrebno navaditi volana, ki se zdi na trenutke preveč posreden kar je krivo za občasno preslaboten »stik« voznikovih rok s tlemi pod prednjima kolesoma.

Sicer pa: nissan sunny je – ne glede na tri oblike in aerodinamične ob njih – čisto vsakdanji avtomobil, neprežeten za oči, pa dovolj kakovosten, ko gre za že vgrajeno opremo. In kot takšen zna biti povsem spodbudno družinsko vozilo.

Nissana micra in sunny sta torej nova možnost na našem tržišču. Skoraj zagotovo sta tudi le uvod v prodajo ostalih modelov te japonske avtomobilske hiše. Škoda, pravzaprav, da se vse to dogaja prav v času, ko kupna moč nas, Jugoslovianov, grozilivo slabi.

MARTIN ČESENJ

## Tehnični podatki: nissan sunny

**Motor:** štirivaljni – štiritaktni – vrstni – nameščen poprek nad prednjo premo – vrtna in gib 76,0 x 82,0 mm gibna prostornina 1488 kubikov kompresija 9,8:1 – največja moč 55 kW (75 KM) pri 5600/min – največji navor 122 Nm (12,4 kpm) pri 2800/min – ročična gred v 5 ležajih – odmična gred v glavi (zobati jermen) – glava iz lahke kovine – padotočni registrski uplinjač (nikki) – vodno hlajenje – akumulator 12 V, 45 Ah – alternator 700 W

**Prenos moči:** motor spredaj poganja prednji kolesi – anokolutna suha sklopka – petstopenjski sinhronizirani menjalnik (ali tristopenjska avtomatika) – prestavna ročica na tleh – platišča 4 1/2 J x 13 – gume

155 SR 13 ali 175/70 SR 13 (bridgestone) \*

**Voz in obese:** limuzina: 4 vrata, 5 sedežev; ali kombi-kupe: 3 vrata, 5 sedežev; ali kombi: 5 vrat, 5 sedežev – samonosna karoserija – prednji kolesi na posamičnih obesah, vzmetni nogi, prečna vodila, negativni polmer vodenja, stabilizator – zadnji kolesi na posamičnih obesah, vijajne vzmeti, vzdolžna vodila, plinski teleskopski blažilniki – dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, servo, omejevalnik moči zadaj – volan z zobato letvijo, prestava 18,6:1

**Mere in teže:** limuzina: dolžina 4,135 m – širina 1,640 m – višina 1,385 m kombi-kupe: dolžina 4,000 m – širina 1,640 m višina 1,300 m kombi: dolžina 4,255 m – širina

1,620 m višina 1,360 m velja za vse: medosna razdalja 2,400 m – kolotek spredaj 1,395 m, zadaj 1,385 m – rajdni krog 9 m – teža praznega vozila 760 – 860 kg – dovoljena skupna teža 1285 – 1325 kg – dovoljena teža prikolic z zavora 1100 kg, brez zavore 420 kg dovoljena obtežba strehe 75 kg – prtljažnik (normno): limuzina 363 litrov, kombi-kupe 326/1060 litrov, kombi 499/1175 litrov – posoda za gorivo 50 litrov

**Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 160 kombi-kupe: 165 km na uro – pospešek 0-100 km na uro: 12,5 s – poraba goriva (ECE) 5,3/7,0/7,6 (kombi: 5,4/7,1/7,6) litra goriva super na 100 km