



# Nissan micra

Decembra 1992 je nastala nova Nissanova micra. Ta je zamenjala prejšnji model, ki so ga izdelovali od leta 1982. Stari model ima vse dobre lastnosti, ki jih mora imeti mestni avto, s prihodom naslednika pa je tudi cenovno dostopnejši.

Nissan micra je bil včasih manjši avtomobil kot je zdaj. To je pomenilo tudi manjšo notranjost. Prav tako majhen je bil pri micri tudi prtljažnik.

Motorja, ki so jo vgrajevali v micro, sta kljub svoji klasični zasnovi sodobna. Eno-litrski štirivaljni bencinski motor zmore 50 ali 54 konjskih moči (odvisno od modela). Leta 1989/90 je micra dobila nov 1,2-litrski motor, ki prav tako zmore 54 konjskih moči, vendar je dosti bolj prožen kot manjši motor. Slednji ima tudi uravnani katalizator v izpušnem sistemu. Leta 1985 so posebej za micro izdelali nov petstopenjski menjalnik s krajšimi prestavnimi raz-

merji kot prej. Kljub vsemu pa so prestavna razmerja še zmeraj nekoliko predolga, kar pomeni večjo varčnost in manjšo prožnost.

Oba motorja sta znana po svoji preprostosti, vzdržljivosti in zelo očitni varčnosti. Po dveh letih se lahko pokažejo problemi le s tesnjenjem motorja. Ob normalni vožnji je poraba olja minimalna oziroma normalna. Življenjska doba obeh motorjev je močno odvisna od lastnika vozila, pravičnega vzdrževanja in uporabe, povprečno pa ta dva motorja vzdržita 150.000 do 200.000 km.

V nasprotju z drugimi nadomestnimi deli so motorni deli zelo dragi, tako da večja

generalna popravila postanejo vprašanje. Lamela sklopke vzdrži 50.000 kilometrov in več. Z menjalnikom ni problemov.

Pogostejše pa so pri micri okvare ročne zavore, katere delovanje je enostransko, nastavitve ročne zavore pa postane težavna. Te težave niso tako hude, da ne bi naredili tehničnega pregleda vozila. Vijaki, ki služijo nastavitvi prednjih luči, se hitro zrahljajo in posledica je previsok ali prenizek snop svetlobe. To pač zahteva pogostejše nastavljanje.

Zelo neprijetno je tudi prehitro rjavenje celotnega izpušnega sistema, zamenjava je potrebna že po nekaj

letih. V primeru, da ima micra vgrajen katalizator, je to precej drago.

Drugače pa pri micri ni problemov z rjavenjem, prav tako ne s kakovostjo barve, karoserijskih spojev in s celotno končno izdelavo. Žal so osnovne različice zelo skromno opremljene, navadni pa so tudi materiali v notranjosti.

Nissan micra slovi kot zanesljivo in varčno mestno ter primestno vozilo. Vzdrževanje je poceni, razen večjih generalnih popravil, ki so nenavadno draga. Sicer pa nissan micra ob pravilnem vzdrževanju takšnih popravil ne zahteva.

ANDREJ SUPÉ

## Motorji

- Bencinski
- 1.0 (37 kW/50 KM)
  - 1.0 (40,5 kW/54 KM)
  - 1.2 (40,4 kW/54 KM)

+

- majhna poraba
- pregledna karoserija
- visoka kakovost izdelave
- zanesljivost
- preprosto vzdrževanje

-

- predragi (nekateri) nadomestni deli
- osnovne različice skromno opremljene
- majhen prtljažnik