

Praktičen in varen

Kako spodbuditi prodajo avtomobila? Posebni paketi opreme za ugodno ceno so rešitev, ki je med najpogostejšimi, poleg (pre) velikih popustov, seveda.



Nissan Qashqai 1.2 DIG-T X-Tronic 360°

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	20.670 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	26.520 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	23.520 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO:	501 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.316 EUR

NAŠE MERITVE

Okolišne meritev:
T = 27 °C / p = 1.013 mbar / rel. vl. = 77 % / stanje kilometrskega števca: 3.385 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	14,4 s
402 m z mesta:	19,5 s (121 km/h)

PROŽNOST

-Meritev s tovornim menjalnikom ni možna.

NAJVEČJA HITROST

173 km/h

(Prestavna ročica v položaju D)

TRUŠČ V NOTRANJOSTI

Hitrost (km/h)	DB
50	IV. prestava
90	60
130	66
	73

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 38,4 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje:	7,3 l/100 km
normni krog:	6,0 l/100 km

NAPAKE MED TESTOM

brez napak

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gibna prostornina 1.197 cm³ - največja moč 85 kW (115 KM) pri 5.200/min - največji navor 165 Nm pri 1.750/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - neskončnostopenjski samodejni menjalnik - gume 215/55 R 18 V (Michelin Primacy 3).

Masi: prazno vozilo 1.332 kg - dovoljena skupna masa 1.880 kg.

Mere: dolžina 4.377 mm - širina 1.806 mm - višina 1.590 mm

- medosna razdalja 2.646 mm - prtljažnik 401-1.569 l - posoda za gorivo 55 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 173 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,9 s - poraba goriva (ECE) 6,6/5,4/5,8 l/100 km, izpust CO₂ 133 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ varnostna oprema
- ▲ motor
- ▲ praktičnost
- ▼ poraba ob bolj dinamični vožnji

Kratka ocena:

Bencinski turbo štirivaljni predstavlja osnovo ponudbe Qashqajia. 110-'konjski' turbodizel je sicer bolj varčen, a tudi več kot dva tisočaka dražji, zato je 1.2 DIG-T odlična izbora, sploh s tem paketom opreme. Le ročni menjalnik izberite.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

► To vedo tudi pri Nissanu in testni Qashqai z dolgim imenom je posledica takšne akcije. Oznaka 360 namreč pomeni opremski paket, ki se uvršča med najvišji dve opremi (Acenta in Tekna), a s kopicco varnostne opreme. Poleg sistema kamer (v prednji maski, na zadnjih vratih ter v obeh stranskih ogledalih), ki zagotavlja 360-stopinjski pogled na okolico avtomobila 'od zgoraj' in ki modelu tudi daje ime, so tu še elektronski asistenti, ki prepoznajo prometne znake, opozarjajo na nenamerno zapustitev voznega pasu, zaznavajo možnost trčenja ter samodejno preklaplajo med dolgimi in kratkimi lučmi. Seveda ne manjkajo sistem za prostorčno telefoniranje, dvoobmočna klimatizacija, tipalo za dež, velik LCD-zaslon na vrhu

sredinske konzole, sistem start-stop ...

Bogata oprema in zelo zmogljivi motorji za takšno ceno ne gredo skupaj, zato je logično, da je bila motorizacija testnega Qashqajia bolj z dna ponudbe. A vseeno, 1,2-litrski bencinski turbo se, čeprav ima na papirju 'samo' 115 'konjev', izkaže (zaradi svojega navora) kot dovolj živahen motor, ki se tudi dovolj dobro ujame z brezstopenjskim menjalnikom X-tronic. Če je voznik umirjene sorte, ta motor drži pri nižjih vrtljajih, kjer je dovolj tih, pa tudi poraba se takrat giblje okoli šestih litrov. Težja noga na stopalki za plin pomeni vztrajanje v višjih vrtljajih, preveč hrupa in tudi precej večjo porabo. Toda pri večini voznikov ta ne bi smela preseči sedmih litrov na 100 kilometrov. ◀◀

