

Peti

Note je po Micri, Modusu, Cliu in Micri C+C že peti model iz Nissanovega in Renaultovega nabora avtomobilov, ki je postavljen na tako imenovano platformo Alliance B.



Ni kaj, sposojanja oziroma deljenja posameznih delov avtomobilov, da bi znižali stroške razvoja in proizvodnje, je danes več kot kadarkoli prej. In dokler se za tovrstno varčevanje ne žrtvuje dobrih lastnosti avtov, ga v celoti odobravamo. Dober dokaz o smotrnosti takšnega ravnanja avtomobilskih proizvajalcev je Nissanov novi Note. Pa začnimo kar na koncu, to je v zadku vozila.

Tja so Nissanovi inženirji vgradili že iz dveh omenjenih sorodnikov poznano vzdolžno pomično zadnjo klopi, ki jo je v Notu možno pomikati naprej in nazaj za zajetnih 15 centimetrov. S tem se njegov 288-litrski osnovni prtljažnik poveča na kar 437 litrov. Seveda pa se inženirji niso ustavili pri tem; uporabnost in prilagodljivost prtljažnika so še povečali s posebno dvodelno poličko, ki ločuje osnovni prtljažnik na, recimo temu, kletni

in pritlični del. Polica, ki zmore nositi do 50 kilogramov obremenitve, je narejena iz dveh polovic, zato uporabniku omogoča, da namesti samo eno polovico, medtem ko je druga priročno spravljena v dnu prtljažnika. Da, pravilno ste prebrali, Nissan je pomislil tudi na trenutke, ko človek ne potrebuje dveh dokaj nizkih nadstropij, temveč samo eno visoko, in zato predvidel v dnu prtljažnika mesto za priročno hrambo polic, ko nista v



uporabi. To pa Notu štejemo v velik plus, saj razvojni inženirji prevečkrat pozabijo na obdobja, ko so tovrstne police odveč, a jih takrat poleg preostale prtljage v avtu nimate kam spraviti.

Ko potrebujete v Notu več vzdolžnega prostora za prtljago, preprosto poklopite po tretjinah deljiv naslon zadnje klopi, katerega hrbtišči tvorita z nameščeno polico povsem ravno dno skupnega prtljažnika. Žal pa moramo ob vsej tej hvali ome-

niti tudi dve malo manj dobri stvari te rešitve. Po tretjinah deljiv je namreč samo naslon klopi, ne pa tudi sedalni del, povrh tega mehanizem za vzdolžno pomikanje klopi onemogoča preprosto zlaganje celotne klopi ob naslona prednjih sedežev, s čimer bi bil prtljažnik še uporabnejši.

Tudi za razpoložljiv prostor v kabini so poskrbeli, saj so okoli potnikov namestili kar nekaj odlagalnih prostorov. S prostim očesom jih takoj

Test | Nissan Note 1.4 Acenta Chic



»Note je postavljen na enako platformo kot štirje sorodniki, a je njegova medosna razdalja najdaljša.«

najdemo osem, če pogledamo malo pozorneje, pa še dva. Zasedba je torej kar spodobna, a če vas spremlja veliko osebne prtljage, lahko hitro zmanjka predalčkov okoli vas. Žepa v vratih sta namreč razmeroma ozka in tako sprejmeta le tanjše predmete, predal spodobnih mer pod sovoznikovim sedežem je dostopen le, ko tam nihče ne sedi, preostali predalčki pa so z izjemo ogromnega in po potrebi hlajenega predala pred sovoznikom majhnih mer.

Pogled po armaturni plošči in okoli voznikovega delovnega prostora razkriva smiselno in preiščljeno razporeditev stikal, vendar samo njihova namestitvev ni dovolj. Navsezadnje morajo biti stikala tudi na dosegu rok, česar za Nota ne moremo v celoti trditi, saj so recimo stikala prezračevalno-klimatske naprave v spodnjem delu sredinske konzole nameščena bolj odročno, kot bi si

morda želeli, in tudi nekatera sicer redkeje uporabljena stikala levo ob volanskem drogu so ponochi neosvetljena. Zelo podobno je z ergonomijo voznikovega delovnega prostora, ki jo sicer zaznamujeta po višini nastavljiva sedež in volanski drog, a slednji žal ni nastavljiv tudi po dosegu, zaradi česar si nekateri posamezniki ne bodo mogli prirediti delovnega okolja povsem po lastnih željah. Voznik pa bo nedvomno opazil tudi merilnike. Ti z grafiko poskrbijo za dobro preglednost, a žal so v osnovi dokaj skromno založeni s podatki. Poleg analognih merilnikov hitrosti vozila, motornih vrtljajev in zaloge goriva je na osrednjem zaslonu možno spremljati le še uro in enega od skupno osmih podatkov, ki se izmenjujejo na tako imenovanem večopravilnem zaslonu. Prikaz števca skupno prevoženih kilometrov, prikaz dveh dnevništevcev kilometrov, podatki

Iz oči v oči



Hmmm ... Prav zanimivo, kako je lahko avto, narejen na enaki osnovi kot (vsaj pri nas) ne ravno prodajno uspešni (a po željah enako družinski) Modus, toliko boljši avto. Prostornejši, uporabnejši, lepše vozen (v tem zlahka prekosi tudi Clia), skratka avto, ki bolj (in bolje) zleze pod kožo. S konkurenco iz hiše opravi zlahka, kako se bo kosal s konkurenco zunaj nje (Meriva in podobni), pa bo pokazal čas. Si mu pa upam napovedati svetlo prihodnost.

Dušan Lukič



Če sem odkrit, me mlajši Notov brat, Renaultov Modus, nikoli ni pritegnil. To pa zato, ker je preveč igravkast in premalo uporaben (beri: premajhen). Z Notom je drugače. Avto je večji, prostornejši in povrh vsega še zrelejši. In če bi se moral odločiti, bi se brez pomislekov za Nota. Je pa res, da tudi Nissanov mali enoprostorec še ni dovolj velik, da bi lahko bil družinski avto.

Matevž Korošec



Test | Nissan Note 1.4 Acenta Chic



»Motorček omogoča Notu več kot spodobno sledenje hitremu utripu mestnega vrveža.«

potovalnega računalnika in izpis zunanje temperature se namreč izmenjujejo v eni sami vrstici zaslona, kar je pod povprečjem, ki ga premore današnja avtomobilska industrija.



Kot smo že omenili, je Note postavljen na enako platformo kot štirje sorodniki, a se od njih loči po medosni razdalji, saj je njegova najdaljša, kar je opazno tudi v kabini. Ko je zadnja klop potisnjena povsem nazaj, se bo le težko kdo pritožil nad vzdolžno odmerjenimi centimetri, saj jih je celo več, kot jih premorejo predstavniki avtomobilov razreda nad Notom. S podaljšanjem medosne razdalje pa so dosegli še eno stvar: udobje vožnje.

Podvozje sicer že pri preostalih tehnično sorodnih Nissanovih in Renaultovih modelih zagotovi povsem spodobno udobno vožnjo, a je v Notu še za kanček izboljšano. Daljše medosje namreč še zmanjša vzdolžna nihanja avta na daljših cestnih valovih, vzmetenje pa prestreže skoraj vse oblike lukenj in grbin. Dobra zasnova podvozja se je izkazala tudi med ovinki, saj je volanski mehanizem dobro odziven in natančen, a zaradi močne servoojačitve žal vozniku tudi onemogoči povratne informacije s prednjih koles.

Povsem spodoben izdelek v testnem avtu je tudi vgrajeni 1,4-litrski bencinski motor, ki se pohvali z dobro odzivnostjo, mirnim tekom,

povsem sprejemljivo žejo in veseljem do vrtenja. Motorček omogoča Notu več kot spodobno sledenje hitremu utripu mestnega vrveža, na avtocestah in med zunajmestnimi potepalnji pa je za njegovo poskočnost treba večkrat poseči po prestavni ročici petstopenjskega ročnega menjalnika. Le-ta si vsekakor zasluži pohvalo za dobro razporejena prestavna razmerja in kratke ter natančne gibe prestavne ročice, ki so lahko po potrebi tudi športno hitri, vendar jih menjalniška sinhronska drobovina vsekakor ne sprejema z navdušenjem, kar pokaže v obliki povečanega upora na prestavni ročici med pretikanjem.

Na koncu ugotovimo, da je Nissanu z Notom uspelo že tako dokaj uporabno in priročno zasnovana Micro ter Modusa še nadgraditi. Rezultat je že peti avtomobil, ki je tehnično sicer enak ali vsaj izredno podoben preostalim štirim, a ima določene prednosti, ki jih ne premorejo prvi štirje ali katerikoli drug tekmeč. Prav zaradi tega je mali veliki Note toliko bolj vreden tehtnega razmisleka pred nakupom naslednjega drugega ali celo prvega avtomobila. ■

Koliko stane SIT

DODATNA OPREMA	
Kovinska barva	86.000
NEKATERI NADOMESTNI DELI	
Prednji žaromet	43.400
Prednji smernik	5.100
Prednja meglenka	33.800
Prednji odbijač	44.100
Okrasna maska	29.600
Prednja šipa	60.900
Znak	10.900
Prednji blatnik	45.800
Zadnji odbijač	43.200
Zunanje ogledalo	38.400
Kolesni pokrov 15"	12.700

Tabela konkurence

Model	Nissan Note 1.4 Visia	Ford Fusion 1.4 Ambiente	Honda Jazz 1.4 i-DSi LS	Peugeot 206 SW 1.4 16V Style
motor (zasnova)	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm ³)	1386	1388	1339	1360
največja moč (kW/KM pri 1/min)	66/88 pri 5200	58/79 pri 5700	61/83 pri 5700	65/88 pri 5250
največji navor (Nm pri 1/min)	128 pri 3200	124 pri 3500	119 pri 2800	133 pri 3250
dolžina × širina × višina (mm)	4083 × 1691 × 1550	4013 × 1724 × 1543	3845 × 1675 × 1525	4028 × 1652 × 1435
največja hitrost (km/h)	165	163	170	179
pospešek 0-100 km/h (s)	11,0	14,0	12,0	12,7
poraba goriva po ECE (l/100 km)	7,9/5,3/6,3	8,5/5,3/6,5	6,7/4,8/5,5	8,5/5,3/6,5
cena osnovnega modela (SIT)	3.102.000	2.302.000	3.355.000	3.019.000

Nissan Note 1.4 16V Acenta Chic

CENA: (Renault Nissan Slovenija)

Osnovni model: 3.502.000 SIT

Testno vozilo: 3.582.000 SIT

Moč: 65 kW/88 KM

Pospšek: 13,5 s

Največja hitrost: 170 km/h

Povpr. poraba: 7,6 l/100 km

Garancija: (3 leta ali 100.000 kilometrov splošne garancije, 12 let garancije za prerjavenje)

Predvideni redni servisi: menjava olja na 20.000 km, sistematični pregled na 20.000 km

Ali glede na servisni računalnik.

STROŠKI VOZILA DO PREVOŽENIH 100.000 km (v SIT):

redni servisi, delo:	40.200	obvezno zavarovanje [2]:	600.000
material:	66.290	kasko zavarovanje [2]:	780.000
gorivo:	1.714.560		
gume [1]:	186.800	Skupaj:	5.477.850
izguba vrednosti po 6 letih:	2.090.000	Strošek za prevoženi km:	54,8 SIT/km

[1] - upoštevali smo 1 komplet letnih gum in 1 komplet zimskih gum
 [2] - predvidoma voznik takšnega vozila prevozi 100.000 km v 6 letih

NAŠE MERITVE

(T=14 °C / p= 1011 mbar / rel. vl.: 61 % / Gume: Continental ContiEcoContact 3 / Stanje km stevca: 2030 km)

Vozne lastnosti

Pospeški

0-100 km/h: 13,5 s

402 m z mesta: 18,8 s (118 km/h)

1000 m z mesta: 34,8 s (146 km/h)

Prožnost

50-90 km/h (IV.): 13,9 s

80-120 km/h (V.): 23,0 s

Največja hitrost

170 km/h (V. prestava)

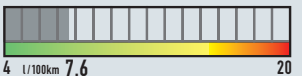
Poraba goriva

l/100 km

najmanjše povprečje: 6,1

največje povprečje: 10,3

skupno testno povprečje: 7,6



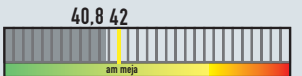
Trušč v notranjosti

	III.	IV.	V.
Prestava			
50 km/h	56	55	54
90 km/h	65	63	61
130 km/h		68	67
Prosti tek			36

Zavorna pot

od 130 km/h: 66,8 m

od 100 km/h: 40,8 m (AM meja 42 m)



Napake med testom

- klimatska naprava ni hladila

DIAGRAM MENJALNIKA:

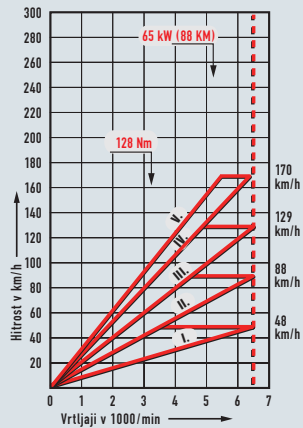
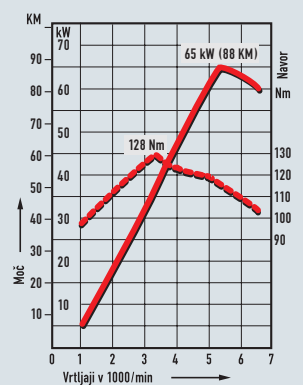


DIAGRAM MOTORJA:



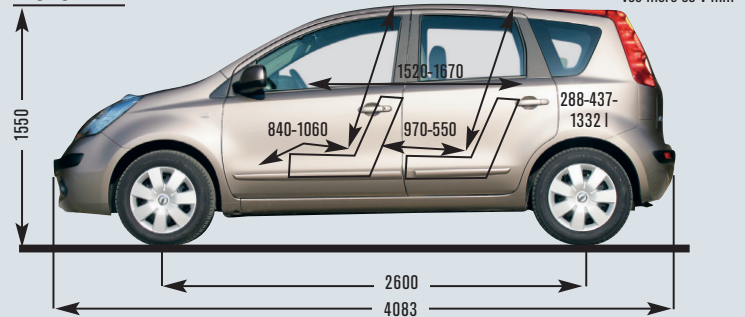
UŽITEK V VOŽNJI:

Ob odzivnem volanskem mehanizmu in poskočnem motorčku bi Note za nasmešek več moral omogočati še več povratne povednosti volana in imeti več motorne moči za potrebe odprtih cest.

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtina in gib 73,0 x 82,8 mm - gibna prostornina 1386 cm³ - kompresija 9,9 : 1 - največja moč 65 kW (88 KM) pri 5200/min - srednja hitrost bata pri največji moči 14,4 m/s - specifična moč 46,9 kW/l (63,8 KM/l) - največji navor 128 Nm pri 3200/min - 2 odmični gredi v glavi (veriga) - po 4 ventili na valj - večtočkovni vbrizg. **Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,727; II. 2,048; III. 1,393; IV. 1,029; V. 0,821; vzvratna 3,545 - diferencial 4,067 - platišča 5,5J x 15 - gume 185/65 R 15, kotalni obseg 1,87 m - hitrost v V. prestavi pri 1000/min 33,7 km/h. **Voz in obese:** limuzinski kombi - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamični obesi, vzmetni nogi, trikotni prečni vodli, stabilizator - zadaj poltaga prema, vijalni vzmeti, teleskopska blažilnika - zavore spredaj kolutni (prisilno hlajeni), zadaj bobnasti, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 3,0 zasuka med skrajnima točkama. **Mase:** prazno vozilo 1092 kg - dovoljena skupna masa 1546 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 945 kg, brez zavore 510 kg - dovoljena obremenitev strehe 50 kg. **Zmogljivosti:** največja hitrost 165 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,1 s - poraba goriva (ECE) 7,9/5,3/6,3 l/100 km

Mere:



Zunanje mere: širina vozila 1691 mm - kolotek spredaj 1470 mm - zadaj 1460 mm - rajdni krog 11,0 m.
Notranje mere: širina spredaj 1360 mm, zadaj 1360 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 480 mm, zadnja klopa 460 mm - premer volanskega obroča 370 mm - posoda za gorivo 46 l.



Prostornina prtljavnika izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):
 Klop pomaknjena nazaj: 1 x nahrbtnik (20 l); 1 x kovček (68,5 l)
 Klop pomaknjena naprej: 1 x nahrbtnik (20 l); 2 x kovček (68,5 l)

Pomembnejša serijska oprema: prednji varnostni blazini - bočni varnostni blazini - ABS - EBD - NBAS - servo volan - pet vzglavnikov - pet tritočkovnih varnostnih pasov - klimatska naprava - 4 x električni pomik šip - prestavna ročica in volanski obroč oblečena v usnje - električno ogrevani in pomični vzvratni ogledali - radijski sprejemnik s CD-jem - potovalni računalnik - pametni ključ - tipalo za dež.

Ocena		
Zunanost (15)	12	Mladosten in všečen, a na določenih delih rahlo preveč oglat. Glede kakovosti izdelave imamo pripombo samo k slabemu zapiranju vrat.
Notranost (140)	107	V notranosti pozdravljamo uporabnost prtljavnika in vzdolžno prostornost na zadnji klopi, pogrešamo pa več večjih odlagalnih prostorov. Moti izmenljivost prikaza številnih podatkov na zaslonu merilnikov.
Motor, menjalnik (40)	33	Za mestna potepanja povsem zadošča, za zunajmestno poskočnost mu pa manjka kakšen konj ali dva. Dobro preračunan menjalnik ne mara hitrih menjavaj prestav.
Vozne lastnosti (95)	74	Note je občutljiv na sunke bočnega vetra, ob sicer dobri tehniki pa pogrešamo le več povratne povednosti volanskega mehanizma. Moti tudi premeška vzmet stopalke za plin.
Zmogljivosti (35)	21	Z Notom 1.4 se ne boste udeleževali dirkanja, a za mestna potepanja je motorne prožnosti več kot dovolj.
Varnost (45)	39	Enooptični žarometi niso več stanje tehnike, tipalo za dež deluje zelo dobro in tudi zavore so zaupanja vredne. Pogrešamo le varnostni zavesi in serijsko vgrajeni ESP.
Gospodarnost (50)	34	Med garancijskimi obljubami pogrešamo tisto o mobilnosti, žejna motorčka je sprejemljiva, pričakovani padec vrednosti pa je glede na priločnost, uporabnost in prikupnost malčka majhen.
Skupaj	320	Note je v splošnem prav dober avtomobil, ki pa mu do skupne odličnosti manjka nekaj podrobnosti. Vendar mu tega ne gre šteti za slabost. Verjemite nam, veliko boljše je imeti prav dober avto, ki v nobenem pogledu ni izrazito slab, kot pa v skupnem seštevku odlični avtomobil, ki vas potem z eno samo izrazito slabo lastnostjo, ki nima pravega vpliva na skupno oceno, spravlja ob živce.

OCENA avto magazin 1 2 3 4 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ prilagodljiv prtljajnik
- ▲ vzdolžno pomična zadnja klopa
- ▲ tipalo za dež
- ▲ zvočna izolacija
- ▲ odzivnost volanskega mehanizma
- ▲ motor
- ▼ premeška stopalka za plin
- ▼ nedeljivi sedalni del zadnje klopi
- ▼ samo po višini nastavljeni volanski obroč
- ▼ zaslon v merilnikih
- ▼ komunikativnost volanskega mehanizma
- ▼ slabo zapiranje vrat