

Njena izbira



Strašno rade imajo prostornost, a hkrati ne marajo ogromnih enoprostorcev in dolgih karavanov, ker se težko parkirajo. Note je le 36 centimetrov daljši od mikro Micre ...

besedilo: **Matevž Hribar** • foto: **Aleš Pavletič**

► Kljub majhni širini se je na sprednjih sedežih našel prostor za ozka naslonjala za komolce (boljše kot nič), sedeži pa so dovolj veliki tudi za višjerasle. Za to ima zasluge visok strop, pod katerim sem lahko nosil kapo z velikim cofom (ne smejte se, v Golfu je ne morem), spodobno velik pa je tudi prtljažni prostor. Ker je zadnja klop vzdolžno pomična (uporabno!), se prostornina lahko spreminja od 280 do 437 litrov, ko pa tretjinsko deljivo klop zložimo in tako za

sprednjima sedežema dobimo ravno dno, volumen naraste na 1.332 litrov. Če verjame-mo tovarniškimi podatkom, saj pri Avto magazinu v prtljažnike za zdaj še ne zlivamo vode, pa tudi če jim ne – prtljažni prostor je že na pogled velik in uporaben. V dnu se skriva velik predal, katerega pokrov lahko odstranimo in ga uporabimo za poličko ali pa za pregrado te luknje in tako preprečimo, da bi se raztresla vsebina nakupovalnih vrečk.

Notranjost s kombinacijo tkanine, usnja in rdečih šivov na sedežih želi narediti vtis bolj luksuznega avtomobila, kot ta Nissan v resnici je, a le, dokler ne pogledamo natančneje: spoji so na več mestih nenatančno sešiti. Tudi tesnilno peno med armaturno ploščo in vetrobranskim steklom bi lahko skrili, vzglavnike na sprednjih sedežih vpeli bolj čvrsto in poskrbeli, da bi se sprednji šipi odpirali enako hitro. Leva je hitrejša – ne vem, ali ima to kak smisel. Natančnost konč-

| Nissan Note 1.6 16V Tekna

ne izdelave bi lahko bila boljša, a večina (deklet) za volanom manjših 'kikov' sploh ne bo opazila. Pomembno je, da je armaturna plošča živahno razgibana, da ima dovolj odlagalnih mest ter da imajo otroci pred seboj dve mizici (pri različici Tekna), tri bralne lučke na stropu, sredinsko naslonjalo za roke in 12-voltno vtičnico. Pri sedežih sem pogrešal več ledvene opore in boljšo podporo zgornjega dela hrbtenice.

Avtomobil je opremljen s pametnim ključem, ki pa vrat ne odklepa in zaklepa povsem samodejno, ampak mora to storiti lastnik z dotikom enega od majhnih gumbkov na kljukah. Stvar navade, a ko enkrat osvojiš samodejno odklepanje (npr. pri Renaultih), je tole pritiskanje kar malo odveč.

Mamica lahko izbira med dvema bencinskima motorjema (1.4 in 1.6) in 1,5-litrskim dCijem (s 86 ali 103 'konji'), in če bo imel pri odločitvi tudi očka kaj besede, bo izbran Note z motorjem, kot je bil testni. Največjo moč in navor doseže pri višjih vrtljajih kot manjši 1,4-litrski in, kajpada, kot dizel, a je zaradi zaloge moči možno speljati iz križišča v drugi prestavi, kadar šofer pozabi pretakniti v prvo, in pospeševati od 2.000 vrtljajev. Ko se vam zahoče prehitevanja, bo treba priviti čez štiri tisočake, ko 'šestnajstventilar' pokaže zobe. Motorne zmogljivosti mini družinskega enoprostorca so res navdušujoče – vrhniški klanec bo naložen premagal brez težav z zakonsko določeno hitrostjo. Na stopalko za plin se pri speljevanju odziva zelo odlo-



Kratek test

| Nissan Note 1.6 16V Tekna

no, pri mesti uporabi kar preveč. Moči je toliko, da šesta stopnja v menjalniku za več potovalnega udobja in manjšo porabo ne bi bila odveč, no, 4.000 vrtljajev pri 140 kilometrih na uro sicer ni preveč, poraba pa glede na zmogljivosti ni pretirana in se je na testu približala tovarniškim podatkom: gibala se je od 6,9 do 7,8 litra. Menimo, da je ročni menjalnik v takem paketu boljša izbira, saj je predhodni model s samodejnim (zanj hočejo še 1.120 EUR doplačila) požrl več kot 10 litrov. Ubogljivost menjalnika v hladnih jutrih rahlo peša (mimogrede, kazalca temperature motorja ni) in pod

črto spada v solidno povprečje. Paket Tekna Connect pomeni, da je na sredi armaturne plošče za dotik občutljiv zaslon z navigacijo in da se v predalu nad njim znajdejo priključki za USB in mp3-predvajalnik. Uporabno in na priročnem mestu. Komande za upravljanje glasbe so na volanu in to, zanimivo, obrnjene ravno obratno, kot smo vajeni: s pritiskom na stikalo gor izberemo prejšnjo datoteko ali radijsko postajo, dol pa prestavimo naprej.

Legla na cesti je stabilna, nagibanja v ovinkih ni preveč, upravljanje volana pa je prav prijetno. Brez večjih pripomb! ❧❧

“Na stopalko za plin se pri speljevanju odziva zelo odločno, pri mestni uporabi kar preveč.”

Nissan Note 1.6 16V Tekna

Cena osnovnega modela:	14.890 EUR
Cena testnega vozila:	15.570 EUR

NAŠE MERITVE

T = 3 °C / p = 1.008 mbar / rel. vl. = 63 % / Stanje kilometrskega števca: 26.219 km

POSPEŠKI

0–100 km/h:	10,5 s
402 m z mesta:	17,5 s (128 km/h)

PROŽNOST

50–90 km/h (V.):	11,1 s
80–120 km/h (V.):	16,0 s

NAJVEČJA HITROST

183 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	44,3 m (AM meja 42 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje	7,3 l/100 km
-------------------------	--------------

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - beninski - gibna prostornina 1.598 cm³ - največja moč 81 kW (110 KM) pri 6.000/min - največji navor 153 Nm pri 4.400/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/55 R 16 T (Continental ContiWinterContact M+S).

Mase: prazno vozilo 1.240 kg - dovoljena skupna masa 1.560 kg.

Mere: dolžina 4.083 mm - širina 1.691 mm - višina 1.550 mm - medosna razdalja 2.600 mm - prtljajnik 280–1.332 l - posoda za gorivo 46 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 183 km/h - pospešek 0–100 km/h 10,7 s - poraba goriva (ECE) 8,5/5,5/6,6 l/100 km, izpust CO₂ 156 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ prostornost
- ▲ prilagodljivost
- ▲ motor
- ▲ solidna lega na cesti

- ▼ manj natančna izdelava
- ▼ ESP le pri različici Tekna
- ▼ oblika sprednjih sedežev

Končna ocena

Za dame, ki si želijo prostornosti, pa v mestu nerade parkirajo z velikimi avtomobili, bo Note prava izbira, takole motoriziran pa se po (avtocesti) tudi hitro premika. Le v notranjosti bi lahko bili natančnejši pri izdelavi nekaterih detajlov.