

Na vrhu

Pathfinderja, največjega Nissanovega terenca v teh krajih, si lahko omislite z le enim motorjem, dvojnopolitrskim dizlom. Seznam paketov opreme in doplačil pa je dovolj dolg, da iz njega naredite tudi najdražjega Nissana.

» Za začetek: čeprav ga bodo lastniki večinoma uporabljali predvsem za poziranje na asfaltu, je Pathfinder res pravi terenec. Ali drugače: tu voznik odneha prej kot avto.

Je pa po navadi tako: daljše ko je ime terenca ali 'terenca', manj terenski je. Take Pathfinder je odličen dokaz za to. Tako kot vsi Pathfinderji ima pod motornim pokrovom dvojnopolitrski turbodizel, štirivaljni, ki pa je dovolj dobro obdelan, da to uspešno skriva in voznika ter potnikov ne nadleguje s preti-

ranim hrupom ali tresljaji. Odlična izbira je doplačilni petstopenjski samodejni menjalnik, ki dobro zamaskira manjšo odzivnost motorja v nizkih vrtljajih, omogoča ročno pretikanje in zaradi obilice navora mirno živi tudi s prestavo manj, kot je to danes v navadi.

Tehnično torej Pathfinderju tudi zaradi podvozja, ki dovolj dobro blaži udarce s tal in zmore še znosno omejiti nagibanje v asfaltnih ovinkih, nimamo česa očitati. Pri nekaterih znamkah sicer dobite več, a za veliko več denarja.

Testni Pathfinder je takšen, kot je, vreden nekaj manj kot 55 evrskih tisočakov. Pravzaprav številka ni ne presenetljiva ne prevelika, saj je treba upoštevati, da tisti drugi del dolgega imena pomeni, da je ta Pathfinder opremljen pravzaprav z vsem, kar si je mogoče zaželeli s seznama

opreme in doplačil. Oznaka LE pomeni najboljši paket opreme, ki vključuje usnjeno oblažinjeno električno nastavljivih sedežev, ksenonske žaromete, triconsko klimatizacijo, parkirni sistem s kamero za vzvratno vožnjo,

inteligentni ključ, strešno okno, sistem za nadzor hitrosti pri vožnji po strmini navzdol, navigacijo ter seveda vso varnostno elektroniko, varnostne blazine in še in še. Če pridete v salon in rečete: »Enega Pathfinderja z vsem,« boste dobili takšnega, kot je na fotografijah. Za 55 tisočakov. Si upate kaj takega reči pri kaki bavarski ali švabski znamki? »



Nissan Pathfinder 2.5 dCi LE IT Pack

Cena osnovnega modela:	49.050 EUR
Cena testnega vozila:	55.330 EUR

NAŠE MERITVE

(T=23 °C / p=1.010 mbar / rel. vl.: 56 % / Stanje steze: 10.388 km)

POSPEŠKI

0–100 km/h:	13,2 s
402 m z mesta:	18,5 s (118 km/h)
1.000 m z mesta:	34,4 s (148 km/h)

PROŽNOST

Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.

NAJVEČJA HITROST	175 km/h (V. prestava)
-------------------------	---------------------------

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	43,7 m (AM meja 42 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje	12,5 l/100 km
-------------------------	---------------

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 2.488 cm³ - največja moč 126 kW (171 KM) pri 4.000/min - največji navor 403 Nm pri 2.000/min.
Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 5-stopenjski samodejni menjalnik - gume 255/65 R 17 H (Pirelli Scorpion).
Mase: prazno vozilo 2.273 kg - dovoljena skupna masa 2.880 kg.
Mere: dolžina 4.740 mm - širina 1.850 mm - višina 1.865 mm - prtljažnik 190–2.191 l - posoda za gorivo 80 l.
Zmožljivosti: največja hitrost 175 km/h - pospešek 0–100 km/h 11,8 s - poraba goriva (ECE) 12,9/8,7/10,2 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ oprema
- ▲ videz
- ▲ motor
- ▼ premajhen vzdolžni pomik prednjih sedežev
- ▼ preveč posreden volan
- ▼ mestna uporabnost

Končna ocena

Če želite luksuznega terenca s kupom opreme, a ne bi radi ubožali, je takle Pathfinder ena boljših izbir.