

Moška zadeva



Ko ležeš vanj, se zdi ogromen. S skoraj petimi metri dolžine in skoraj 23 centimetri oddaljenosti od tal je tudi v resnici ogromen. Toda ko zdrsneš iz njega, vtis velikosti malce zbledi.

► V tehničnih podatkih piše, da meri v dolžino 4,8 metra, v širino 1,85 metra in v višino 1,78 metra. Če torej ljubite velike, je Pathfinder prava zadeva. Še bolj navduši prtljažnik: s sedmimi sedeži ga je 190 litrov, s preklopljenimi zadnjimi sedeži in klopjo v drugi vrsti pa dobite res navdušujočih 2.090 litrov. Tako pravi teorija.

Praksa pa je bila drugačna. Začelo se je s telefonskim pogovorom nekega dne pozno popoldne, v katerem je šef prosil za uslugo. »Ti, a bi midva lahko zamenjala avtomobila?« je bila njegova prošnja, češ da v Pathfinderju ne more sedeti. »Kaj si rekel, a lahko ponoviš?« je bil moj nejeverni odgovor. Ker mi je zamenjava ustrezala in ker se šefu načelno nikoli ne odkloni prošnje, sva se kmalu dobila in zamenjala Nissana za hibridnega Peugeotota. Njegova težava je bila, da je zara-

di višine le težko obračal volanski obroč, saj mu je kljub najvišjemu položaju še vedno drsal po stegnih. Pathfinder je glede na zunanje mere v notranjosti res bolj utesnjen, vendar še vedno več kot dovolj

prostora za povprečno rase voznike. Težava sta seveda višji položaj za volanom in predvsem volanski obroč, ki je nastavljiv zgolj višinsko, ne pa tudi vzdolžno. Z mojimi 180 centimetri ni bilo težav.





Potem pa sem začel uživati v delavcu, ki hoče biti gospod. Pod rubriko delavec bi seveda uvrstili štirikolesni pogon z reduktorjem in velikost (predvsem) prtljažnika, seveda pa ne smemo zanemariti tudi izdatnejše višine in navdušujočih kota približevanja (30 stopinj) ter kota oddaljevanja (26 stopinj). Pravijo, da se lahko pogrezne do 45 centimetrov v globoko lužo in da omogoča največji nagib vzpona kar 39 stopinj, največji stranski nagib pa kar 49 stopinj. Verjemite, tega nismo preizkusili, saj nekaj zdrave pameti vseeno še premoremo. Za tlako prideta še kako prav 2,5-litrski turbodizel, ki je terensko glasnejši in se trese, ter na kratko izračunan šeststopenjski ročni menjalnik. Medtem ko lahko zgolj ugrabimo, da je za vleko prikolic in polno naloženega prtljažnika več kot dovolj navora, pa lahko iz prve roke potrdimo, da je tudi avtocestna vožnja povsem prijetna. Da, tudi dovolj tiha!

Ali želi biti tudi uglajen? Prav gotovo. K temu pripomore predvsem bogata oprema, od kamere za pomoč pri vzvratni vožnji prek tempomata, sistema prostoročnega telefoniranja, navigacije do grejta prednjih sedežev in za dotik občutljivega zaslona. V notranjosti smo kljub trem zaprtim predalnikom pogrešali zgolj več odlagalnih površin in predvsem novejša grafike merilnikov, ki se jim leta že malce poznajo. Počasi že pričakujemo novega Pathfinderja, zato je tudi v tehničnih podatkih navedena cena zgolj informativna. Ne izdajte me, ampak po mojih informacijah se lahko zmenite za konkreten popust.

V notranjosti smo pogrešali zgolj več odlagalnih površin in predvsem novejša grafike merilnikov.



Na koncu sem bil zelo hvaležen šefu, da sva zamenjala vozili. Pathfinderju se mogoče res že malo poznajo leta, vendar je s sodobnim motorjem (hmm, z malce večjo porabo) in bogato opremo zelo prijeten avtomobil. Če seveda želite in potrebujete tako klenega terenca. ◀◀

Nissan Pathfinder 2.5 dCi SE IT Pack

Cena osnovnega modela: 38.490 EUR
Cena testnega vozila: 42.070 EUR

NAŠE MERITVE

T = 13 °C / p = 993 mbar / rel. vl. = 73 % / stanje kilometrskega števca: 2.847 km

POSPEŠKI

0-100 km/h: 11,8 s
 402 m z mesta: 17,6 s (125 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (V./V.): 6,4 s/8,6 s
 80-120 km/h (V./V.): 9,3 s/11,9 s

NAJVEČJA HITROST

186 km/h (VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 43,2 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 11,4 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 2.488 cm³ - največja moč 140 kW (190 km) pri 3.600/min - največji navor 450 Nm pri 2.000/min. Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 255/65 R 17 R (Bridgestone Blizzak DM-V1). Masi: prazno vozilo 2.090 kg - dovoljena skupna masa 2.880 kg. Mere: dolžina 4.813 mm - širina 1.848 mm - višina 1.781 mm - medosna razdalja 2.853 mm - prtljažnik 190-2.090 l - posoda za gorivo 80 l. Zmogljivosti: največja hitrost 186 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,0 s - poraba goriva (ECE) 11,0/7,1/8,5 l/100 km, izpust CO₂ 224 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ štirikolesni pogon
- ▲ opremljenost
- ▲ velikost, uporabnost na terenu
- ▼ položaj za volanom za višje voznike
- ▼ volanski obroč je nastavljen zgolj po višini
- ▼ težka vrata prtljažnika
- ▼ razmeroma malo prostora v potniški kabini
- ▼ poraba goriva
- ▼ velikost, slabša uporabnost v mestu

Končna ocena

Mogoče me boste obtožili mačizma, vendar tak avtomobil pristaja pravemu moškemu. Saj bi ga zlahka vozila tudi žena ali hčerka, vendar za volanom vidim bolj gozdarja ali kmeta, ki hoče malce boljši delovni stroj. Predvsem pa zanesljivega!