

Prava eleganca



Primera je značilen predstavnik elegantnega avtomobila. Ni preveč vpadljiva, pa tudi čisto neopazna ni. Tako ji ime opreme pravzaprav zelo dobro pristaja.

Primera je na cestah že nekaj generacij in iz generacije v generacijo si Nissan bolj prizadeva ustreči evropskim kupcem. To mu dobro uspeva. Tako z bogato opremo ali elegantno notranjostjo kot z zanesljivo tehniko. Primera obstaja v več stopnjah opreme, v taki kombinaciji, kot smo jo preskusili, pa je pri nas na voljo le v najvišji stopnji opreme - Elegance. Primera ni imela namreč le najmočnejšega motorja, ampak tudi popolnoma nov menjalnik. Učene kratice CVT, Hypertronic in M-6 lahko napravijo manjšo zmedo ali celo povzročijo strah, vendar je kot se izkaže kasneje, zganjanje panike neupravičeno. Samodejni menjalnik namreč vožnjo precej olajša, jo naredi manj stresno in manj naporno. Seveda je to neizogibno povezano z brezhibnim delovanjem novega menjalnika, ki ga v zameeno za ročnega in seveda za doplačilo (430 tisočakov) dobite v novi Primeri. Uporabili so tako imenovani CVT-sistem prenosa moči z

om prestavnih razza brezstopenjsko vi par koničnih tako kot pri Audi-so pri Nissanu narige uporabili je-. Za prenos moči

skrbi hidravlična sklopka, tako kot je to v navadi pri klasičnih samodejnih menjalnikih. V samodejnem načinu delovanja so motorni vrtljaji odvisni od obremenitve motorja. Naraščajo s težo noge na stopalki za plin. Bolj kot pritiskate na plin, višji so motorni vrtljaji. Pri odločnem pritisku na plin so motorni vrtljaji enakomerno visoki, kljub temu da avtomobil pridobiva hitrost. Ker takega načina vožnje nismo ravno navajeni, je to na začetku lahko moteče. Sliši se nekako tako, kot da bi drsela sklopka. Ali pa kot moderni skuterji, ki uporabljajo podoben brezstopenjski način prenosa. Tako dosežejo, da kljub povečevanju hitrosti motor vedno deluje v optimalnem delovnem območju z najboljšim izkoristkom. Umiri se šele, ko spustimo plin ali pa se naveličamo take vožnje in prestavimo v ročni način pretikanja. To nam namreč ta menjalnik omogoča, in oznaka M-6 pomeni natančno to. S premikom ročice v desno preidemo v ročni način, kjer izbiramo med šestimi vnaprej nastavljenimi prestavnimi razmerji. S kratkimi premiki naprej in nazaj lahko vozimo kot s klasičnim šeststopenjskim ročnim menjalnikom. Možnost ročnega prestavljanja lahko uporabimo kadarkoli. Prestavljanje je v obeh primerih, samodejnem ali ročnem, na tako visokem kakovostnem nivoju, da ga z lahkim srcem priporočamo.

Najbolj i paket opreme med drugim vsebuje ksenonske arome, polsamodejno klimatsko napravo, CD-izmenjevalnik, usnje na volanskem obroču in prestavni ročici, leseno okrasje, električno pomično strešno okno. Da ne omenjam zavornega ABS-a, tih varnostnih blazin, pritrditve otroških sedecev ISOFIX ali daljinskega zaklepanja. e tako visoka stopnja udobja se s samodejnim menjalnikom le e povea.

Menjalniška ročica je prijetna za prijem in natančna. Leva kuliša je namenjena samodejnosti, desna pa šeststopenjskemu ročnemu delu.



FOTO: UROŠ POTOČNIK

Tehnični podatki

Motor in prenos moči: 4-valjni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1998 cm³ - največja moč 103 kW (140 KM) pri 5800/min - največji navor 181 Nm pri 4800/min - motor poganja prednja kolesa - brezstopenjski menjalnik (CVT), s šestimi predhodno definiranimi prestavami - gume 195/60 R 15 H (Michelin Energy X Green)

Mere in masa: dolžina 4522 mm - širina 1715 mm - višina 1410 mm - medosna razdalja 2600 mm - rajdni krog 11,0 m - prtljažnik (normno) 490 l - posoda za gorivo 60 l - prazno vozilo 1350 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 202 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,5 s - poraba goriva (ECE) 12,1/6,5/8,5 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeski:	Poraba goriva (l/100 km):
0-100 km/h: 12,1 s	Testno povprečje: 9,4
1000 m z mesta: 33,1 s	Najmanjše povprečje: 8,9
Prožnost: (160 km/h)	
1000 m od 40 km/h (IV.): 35,0 s (154 km/h)	
Največja hitrost: 202 km/h (VI. prestava)	
Truč v notranjosti (pri 100 km/h):	
Prestava III. IV. V. VI.	
100 km/h 69 65 62 62	
Napake med testom: brez napak	

KONČNA OCENA

Primera dokazuje, da je tudi v srednjem avtomobilskem razredu mogoče dobiti dober sodoben samodejni menjalnik. Z bogato opremo, nevpadljivo zunanostjo in zanesljivo tehniko pa Primera sega v razred »sodobnih« evropskih avtomobilov.

- oprema
- uglajen menjalnik
- vozne lastnosti, vodljivost
- poraba
- hrupnost pri visokih motornih vrtljajih (pospeševanje)
- ura v potovalnem računalniku

CENE (Nissan Adria)	SIT
OSNOVNI MODEL:	4.936.000
TESTNO VOZILO:	5.005.100

Primera je lahko dober primer nevsiljive eleganca s sodobnim brezstopenjskim menjalnikom pa tudi lloveku prijazne in kakovostno sestavljene tehnike.

Igor Pucihar