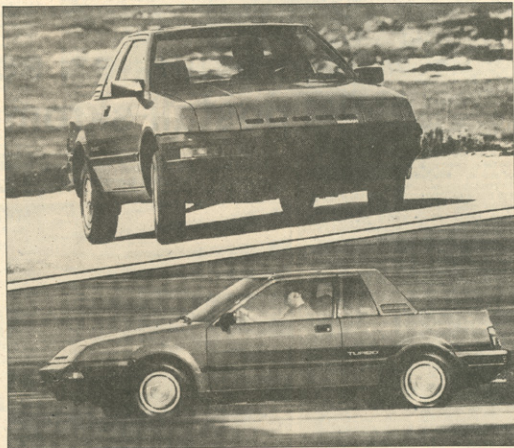


Predstavljajte si, če si morete, najatraktivnejše izdelke znamke Nissan/Datsun: 280 ZX, maxima, 200 SX, stanza, sentra. Jih poznate?

In kaj je, zdaj tole? Novi pulsar NX coupe! Cisto nič ni podoben pulsarjem s tremi ali s petimi vrati, ampak hoče biti avtomobil razreda GT in to mu, že zaradi oblike, uspeva! Takojci je na trgu spodrnil precej uglednih športnih avtomobilov, na primer dodge charger, plymouth turismo, ford EXP, mercury LN7, mitsubishi cordia in renault fuego. Američani kar v šestdesetih odstotkih raje segajo po tem kupeju kot po »njegovim limuzini. Pa veste, zakaj? Tudi in predvsem zato, ker so mu vtaknili turbinski polnilnik in ga ponujajo kot najcenejši turbo-avtomobil na ameriškem trgu. Moč ljudem, po 8600 dolarjev za kos!

Seveda: japonska motorna znanost se začne in konča pri majhnih izdelkih, ne pa pri velikih ulitih strojih, ki jih poznamo iz ameriške ponudbe. Tudi v tem kupeju je motor le 1,5-litrski štirivaljni, ki zmore ob polnilniku okroglih 100 KM pri 5200 vrtiljajih v minuti. Odmik na gred je v glavi, polnjenje pa opravlja naprava za vbrizgavanje goriva. Mikroprocesor skrbi za nadzor vbrizgavanja, vžigalne čase, prekinjanje dotoka, delovanje črpalke za gorivo, ki je po novem nameščena v posodi za gorivo, in za samodejni program petnajstih funkcij, ki sodijo k zdravemu delovanju motorja. Kompresijo so zmanjšali na 7,8:1, največji polnilni pritisk turbinskega polnilnika pa znaša 9,9 bara. Vsemu skupaj so pritaknili petstopenjski menjalnik, ki pa z diferencialno prestavo vred – ni naklonjen turbo-zmogljivostim, ampak varčevanju z gorivom. Vseeno je v pospeških (0-100 km na uro: 10 s) zlahka kos kakšnemu mustangu GT ali shelbyju chargerju, pa čeprav grmita v nosovih teh dveh športnih orjakov dosti večja pogonska agregata. In zelo prepričljiv je tudi z največjo hitrostjo. Menjalnik in motor se v najvišjih območjih dovolj spretno ujmeta, da se kazalec primarne k številki 200 kilometrov na uro!



Nissan pulsar NX turbo

Moč ljudem!

Zmogljivostim naklonjene so tudi štiri posamične obese, zanesljive zavore in neposredno volan s 3,8 zavrtiljaja od ene do druge skrajne točke. Eno z drugim: ta avtomobil je dovolj živahen, dovolj hiter in dovolj ubogljiv, da je vožnja z njim predvsem uživanje!

Notranjost je tipičen Nissanov izdelek, z rdečimi in črnimi progastimi sedeži, ki so vpeti na tračnice z izrazito dolgimi pomiki. Zada je kljub priseka-

ni kabini moč dovolj dobro sedeti, če bi le mogli pustiti glave zunaj. Strop je s prostorom odločno premalo radodaren!

Je pa vse drugo, predvsem oprema za voznika, na svojem mestu: uporabno in lično razporejena, po obliki in bogastvu pa naklonjena športnosti.

Pulsar NX turbo ima v celem poglavitno dobro stran: da je eden izmed prvih avtomobilov na svetu, ki ponuja turbo-mehaniko tudi širšemu krogu kupevcv. Turbo za množice, bi rekli. In ker se je ta turbo motor znašel tudi v nasploh ugodnem okolju, bodo morali pri nekaterih avtomobilskih tovarnah močno pohiteti, da bodo ujeli korak z njim. Sploh pa za že omenjenih 8600 dolarjev!

(Kratek zapis smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver.)

