

Čas za turbo?

besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič

Nissanov Qashqai je, odkar je zapeljal na slovenske ceste, prodajna uspešnica. Preprosto ravno prav velik, uporaben in prostoren je. A nekatere izboljšave ne bi bile odveč.



► Pri Qashqaiju z bencinskim motorjem lahko sežete le še stopničko višje, po opremi Premium, ki vključuje še usnjeno blazinjenje, navigacijo in ksenonske žaromete. A po tem ni nobene potrebe – Tekna Pack namreč vsebuje vse, kar (tudi zahtevnejši) voznik potrebuje: sistem za pomoč pri parkiranju, radio z izmenjevalnikom CD-jev, inteligentni ključ, tempomat, seveda vso varnostno elektroniko in varnostne blazine. Tudi sistem za prostoročno telefoniranje Bluetooth je tu, tako da je za varnost res dobro poskrbljeno.



| Nissan Qashqai 2.0 16V 4WD Tekna Pack

uporabo, je njegova priljubljenost še toliko bolj razumljiva.

Štirikolesni pogon je Nissanova klasika – priklopljiv, z možnostjo, da motor poganja le sprednji kolesi, da samodejno navor prenaša tudi na zadnja ali pa s fiksnim razmerjem med obema premama. Zmoti ročni menjalnik – vsaj na testnem Qashqaiju je iz prostega teka izredno nerad zlezal v prvo prestavo in nemalokrat ga je bilo treba najprej potisniti v drugo ... Tudi sicer ne spada med najbolj natančne, res pa je, da razen omenjene pomanjkljivosti ne izstopa kaj dosti od razrednega povprečja.

A čeprav je motor šibka točka tega avtomobila, ostaja dejstvo, da Qashqai ni slaba izbira – cena ni previsoka, oprema je dovolj bogata, očitno pa je (vsaj glede na število kupcev in tistih, ki si ga želijo) tudi oblikovalsko dovolj posrečen in še dovolj svež. ◀◀

Na tem področju Qashqai ne potrebuje izboljšav, lepo pa bi bilo, če bi nissanovci malce posodobili motorno paleto. Prav ta, najmočnejši bencinski motor, ni ravno biser. Navora ni v izobilju (pa čeprav je uglasen bolj na navor kot na veselje do vrtljajev), prav tako ne spada med najtišje, poraba pa tudi ob nežni nogi na stopalki za plin ni prav ugodna. 140-konjski dvolitrski štirivaljnik je tu očitno naletel na mejo možnega – in kak malce manjši, s turbinskim polnilnikom podprti bencinec bi ga zlahka nadomestil. Z več navora v nizkih vrtljajih, več moči v višjih, pa nič večjo (ali celo manjšo) porabo. Še 2,5-litrski atmosferski bencinski štirivaljnik, kakršen je na voljo v X-Trailu, bi bil dobrodošel. Seveda je vedno na voljo dizelska različica, a kaj, ko je za dva tisočaka dražja.

Notranjost je dovolj prostorna, za volanom pa se bodo dovolj dobro znašli tudi višji vozniki. V Qashqaiju se sedi bolj avtomobilsko kot terensko (torej bližje tlom avtomobila), a so sedalne površine sedežev ob vstopanju (in izstopanju) vseeno dovolj visoke, da je to bolj udobno kot pri 'klasičnih' osebnih avtomobilih, pa tudi preglednost navzven je malce boljša – to pa je dejstvo, ki pritegne marsikaterega kupca. In ker je tudi zadaj in v prtljžniku dovolj prostora za družinsko

Nissan Qashqai 2.0 16V 4WD Tekna Pack

Cena osnovnega modela: 26.350 EUR
Cena testnega vozila: 26.810 EUR

NAŠE MERITVE
T = 5°C / p = 923 mbar / rel. vl. = 68 % / Stanja kilometrskega števca: 5.946 km

POSPEŠKI
0–100 km/h: 10,2 s
402 m z mesta: 17,2 s (130 km/h)

PROŽNOST
50–90 km/h (IV./V.): 10,4 s / 13,7 s
80–120 km/h (V./VI.): 14,3 s / 20,8 s

NAJVEČJA HITROST
190 km/h (VI., prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 43,8 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 11,1 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – bencinski – gibna prostornina 1.997 cm³ – največja moč 104 kW (141 KM) pri 6.000/min – največji navor 196 Nm pri 4.800/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi (preklopljiv štirikolesni pogon) – 6-stopenjski ročni menjalnik – gume 215/60 R 17 H (Bridgestone Blizzak LM-25 4x4 M+S).
Mase: prazno vozilo 1.415 kg – dovoljena skupna masa 1.960 kg.
Mere: dolžina 4.315 mm – širina 1.780 mm – višina 1.615 mm – prtljžnik 410–1.515 l – posoda za gorivo 65 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 190 km/h – pospešek 0–100 km/h 10,6 s – poraba goriva (ECE) 11,0/7,0/8,4 l/100 km, izpust CO₂: 204 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO
▲ uporabnost
▲ oprema
▲ preglednost

▼ menjalnik
▼ preglasen motor

Končna ocena

Qashqai bo še vedno najbolj všeč tistim, ki iščejo klasičen družinski avto na malo drugačen, rahlo terenski način. Namesto dvolitrskega bencinskega motorja raje izberite dizla – če si le lahko privoščite razliko v ceni.