

Nissan Qashqai 2.0 dCi (110 kW) 4WD Tekna Pack



Prvi na vasi?

Skoraj vrh ponudbe Qashqaijev je tale testni primerik. Natančneje: cenovno je stopničko pod vrhom.

besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič



pomoč pri parkiranju do radia z izmenjevalnikom CD-jev, inteligentni ključ, tempomat, seveda vso varnostno elektroniko in varnostne blazine.

In ker je tudi motor pravzaprav vrh ponudbe v Qashqaiu – bencinski štirivaljnik je sicer enako močan, zmore pa manj navora in je (predvsem zaradi precejšnje čelne površine) bolj požrešen in nič kaj tišji – bi si človek zaželel le še menjalniško avtomatiko. A zanjo pri Nissanu zahtevajo (malo nerazumljivih in mnogo previsokih) 1.450 evrov, kar ceno avtomobila dvigne prek 30 tisočakov. To pa, roko na srce, za skoraj

povsem navaden družinski avto (po uporabnosti) s štirikolesnim pogonom ni majhna številka – za tak denar dobite dobro motoriziran in dobro opremljen limuzinski kombi enega avtomobilskega razreda višje.

Zato se je (tudi tukaj) treba odločiti: vam več pomeni štirikolesni pogon in 'terenski' videz ali pa večji avto z manj opreme? Ste radi med prvimi na vasi ali med zadnjimi v mestu? ◀◀



► Pri Qashqaiu lahko sežete le še stopničko višje, po opremi Premium, ki vključuje še usnjeno blazinjenje, navigacijo in ksenonske žaromete. A po tem ni nobene potrebe – Tekna Pack namreč vsebuje vse, kar (tudi zahtevnejši) voznik potrebuje. Od sistema za

Nissan Qashqai 2.0 dCi (110 kW) 4WD Tekna Pack

Cena osnovnega modela: 28.420 EUR
Cena testnega vozila: 28.880 EUR

NAŠE MERITVE

T = 27 °C / p = 1.190 mbar / rel. vl. = 34 % / Stanje kilometrskega števca: 6.789 km

POSPEŠKI

0–100 km/h: 10,5 s
402 m z mesta: 17,5 s (130 km/h)
1.000 m z mesta: 31,9 s (165 km/h)

PROŽNOST

50–90 km/h (IV./V.): 7,2 s/12,6 s
80–120 km/h (V./VI.): 9,6 s/13,5 s

NAJVEČJA HITROST

190 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 39,8 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 9,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – gibna prostornina 1.994 cm³ – največja moč 110 kW (150 KM) pri 4.000/min – največji navor 320 Nm pri 2.000/min.

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa – 6-stopenjski ročni menjalnik – gume 215/60 R 17 W (Bridgestone Dueler H/P).

Mase: prazno vozilo 1.582 kg – dovoljena skupna masa 2.085 kg.

Mere: dolžina 4.315 mm – širina 1.780 mm – višina 1.615 mm – prtljajnik 350–1.510 l – posoda za gorivo 65 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 190 km/h – pospešek 0–100 km/h 10,9 s – poraba goriva (ECE) 8,7/5,9/6,9 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

▲ uporabnost
▲ oprema
▲ preglednost

▼ cena
▼ preglasen motor
▼ prilagodljivost

Končna ocena

Qashqai je, konec koncev, povsem navaden družinski avto 'Golfovega' segmenta. Štirikolesni pogon in videz sta za nekatere plus, za druge minus. Prvih cena zato ne zmoti, drugi pač izberejo kaj drugega.