

Poseben test

NISSAN SUNNY 1.6 SLX

Zakaj poseben test?
Zato, ker je redkokateri avtomobilski zastopnik pri nas tako pogumen, da odstopi na test vozilo, ki je prevozilo že več kot 100.000 kilometrov, in pri tem zanj tudi jamči in dovoli normalno, standardno izpeljavo preskušnje.

VZTRAJNOST

Testni sunny je bil izdelan leta 1990 na Japonskem. Ves čas so ga dobro vzdrževali, služil je kot službeno vozilo, in razen morda vonja v notranjosti, ki nikakor več ne spominja na novo vozilo, obrabljenih plastik na prestavnici ročici in volanu ter nekoliko zdeležnih sedežev, ni izdajal svojih spoštovanja vrednih prevoženih kilometrov. Avtomobilu so priložili tudi skrbno voden knjižico stroškov predvsem rednih servisov. Večjih okvar na vozilu po zagotovilu Nissana Adrie, ni bilo, in če bi izračunali stroške glede na

prevožene kilometre, bi bil ta sunny prav v vrhu varčnežev. Glede na videz avto - v testnem primeru limuzina - ne deluje več sodobno, nikakor pa ne preživeto. Je klasične limuzinske oblike in vam je lahko v hipu všeč, če se z njim nočete metati v zože sosedom.

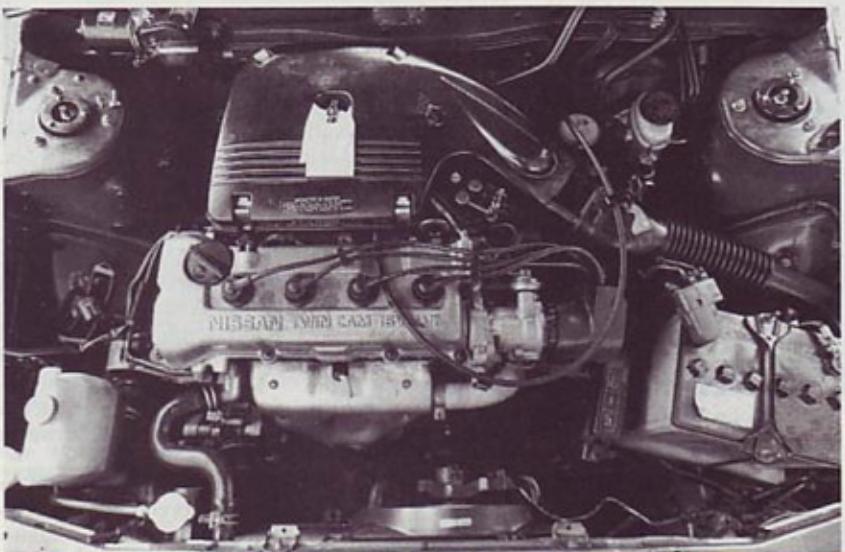
Na armaturni plošči prednjegačita lepo vidna, primerno zasenčena merilnika vrtljajev in hitrosti, sredinska konzola s stikali (kjer je tudi pravilno nameščeno in dobro dosegljivo stikalo za varnostne utripalke) pa je



nekoliko zasukana proti vozniku. Odlagalna polica na armaturni plošči pred sovoznikom je bolj simbolična, predal pod njo pa je izdatno boljši. Če se boste danes odločili za nakup sunnyja SLX, boste v serijski opremi dobili tudi servovolan, osrednjo ključavnico, električni pomik šip v prednjih vratih in zatemnjena stekla. No, v testnem avtomobilu vsega tega ni, volan brez serva se je izkazal za težaškega pri parkiranjih, zaradi čudnih in nepraktičnih gumbov za zapiranje vrat z notranje strani pa je delo z zapiranjem avtomobila nekoliko oteženo.

Prestavna ročica navdušuje z natankočnostjo, prestavna razmerja so dobro izračunana, motor se tako v peti prestavi zavrti do 5600 vrtljajev in, poleg skoraj športnega menjalnika, v tem avtomobilu

Motor, ki navdušuje





Tipično japonska armaturna plošča



Dovolj velik prtljažnik za družino



ANDREJ SUPÉ
Foto: MATEJ DRUŽNIK



najbolj navdušuje. Leži prečno nad prednjim premom in ima štiri valje, postavljene v vrsto. Glava je izdelana iz lahke kovine, premore štiri ventile na vsak valj ter dve odmični gredi v glavi (pred štirimi leti še brez katalizatorja, danes pa ga že ima). Največja moč 66 kW (90 KM) doseže pri 6000 vrtljajih, do katerih se tudi zelo zelo rad zavrti, vse do številke 6600. Navora je največ pri 4000 vrtljajih, in sicer 133 Nm. Je nekoliko prehrupen, vendar ne moteče, saj s svojo spontanostjo (tudi po zaslugu uplinjača) in živahnostjo osvoji srce vsakega voznika. Ob zahtevnem prigibanju ne postane pretirano žejen, saj je poraba težko spraviti čez 12 litrov na 100 kilometrov.

Vsa štiri kolesa so posamično obešena, avto je povprečno dobro vodljiv, nekoliko občutljiv je le za izrazito odvzemanje plina ali pri zaviranju v kratkih, hitro voženih ovinkih, saj zadek takrat hoče po svoje, nekoliko hrupa iz prednjega dela podvozja pa pripisujem kilometrom, ki jih je avto že prevozil. Učinek zavor je bil prav tako zadovoljiv in na ravni celega avtomobila. Še vedno je vidna tipična japonska izdelava, ki je dovolj zanesljiva, glede na cenovni razred pa tudi primerina in natančna. Nissanov »sonček« se je tako izkazal za soliden avto, pri katerem se najbolj odlikujeta motor in menjalnik in ponujata precej vozniških užitkov. Dober avto pač nikoli ni prestar, da bi nehal biti dober in to je dobra lastnost nekaterih avtomobilov. Tudi tega, na primer:

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štiritakini - visoki - gibna prostornina 1.597 kubikov - kompresija 9,8:1 - največja moč 66 kW (90 KM) pri 6000/min - največji navor 133 Nm pri 4000/min - ročna gred v petih letakih - odmični gredi v glavi (veriga) - štiri valjti na vsak valj - elektronsko uravnavani padotični registrski uplinjač - vodno hlajenje 5 litrov

Prenos moči: motor spredaj pogonjava prednji kolesi - petstopjenjski sinhronizirani menjalnik - predstavna razmerja: I: 3,330; II: 1,960; III: 1,290; IV: 0,930; V: 0,730; vzvodna 3,150, diferencial 4,06 - gume 175/70 R13 (hangkok)

Voz in obese: limuzina - 4 vrata, 5 sedežev - samonočna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, vzmetni nogi, prečna vodila, zadolžne opore, stabilizator - dvokrake zavore, spredaj kolunite (prišnjo hlajene), zadaj bobnaste, serva - volan z zobato letvijo

Mere, zunanjje: dolžina 4210 mm - širina 1670 mm - višina 1395 mm - medosema razdalja 2430 mm - kolodek spredaj 1445 mm, zadaj 1430 mm - radij krog 10,1 m - **notranje:** dolžina 1600 mm - širina 1390/1380 mm - višina 915/930/900 mm - vzdolžnica 880-1010, 540-790 mm - prtljažnik (normno) 440 l - posoda za gorivo 53 l

Teža: prazno vozilo 960 kg - dovoljena skupna teža 1505 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1000 kg, brez zavore 400 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

Zmogljivosti: (izvorna): največja hitrost 180 km/h - pospešek 0-100 km/h: 10,7 s - poraba goriva (ECE): 6,4/7,2/8,6 litra bencina super na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost:	194 km/h (V. prestava)
Pospeški:	
0-60 km/h	4,7 s
0-80 km/h	7,1 s
0-100 km/h	10,9 s
0-120 km/h	15,8 s
0-140 km/h	22,8 s
1000 m z mesta	32,7 s (155 km/h)

Prozost:	
1000 m od 40 km/h (V.)	34,6 s (154 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	39,7 s (141 km/h)

Zavorna pot:	
od 100 km/h	51,0 m

Natančnost merilnika hitrosti:	
kazalec na	resnično
60	55,7 km/h
80	73,7 km/h
100	92,8 km/h
120	112,1 km/h

Poraba goriva:	
testno povprečje	9,4 l na 100 km

Hvalimo:	Grajamo:
• motor	• trd volan
• menjalnik	• gumbi za notranje zapiranje vrat
• dolgoročna racionalnost vozila	• nekoliko preživej videz
• vozne lastnosti	• preglejd merilnikov
• preglejd merilnikov	

Končna ocena:

Nissan sunny 1.6 SLX je odličen dokaz pregovorne japonske vzdržljivosti motorja in tehnikе, saj ti sklopi delujejo poceni in zanesljivo. Sam pa sebi je solidna družinska limuzina z dovolj zmogljivim motorjem, tudi za športnejšo in uživaško vožnjo.