

Vozili smo: (NOVI) NISSAN SUNNY

PRETEŽNO SONČNO!



Saj je normalno, da sonce vedno znova vzhaja! Nissan sunny, model med manjšo micro in večjo ter še zelo svežo primera, je bil od maja 1986 do včeraj večidel nespremenjen.

Danes sije v novi luči: z novo obliko, z novo mehaniko ter z novim »imidžem« v celoti.

Na Japonskem mu je (že od prej) ime pulsar, ampak to naj vas ne moti. V Evropi je sunny in pika. Od svojega predhodnika se razlikuje z vsem, razen z mednosno razdaljo. Ali – kot je rekel Nissanov glavni stilist Yoshio Maesawa – novi sunny je stari sunny v novem času. Torej je popolnoma nov avtomobil.

Karoserijske oblike so štiri: hatchback s tremi vrati in s celotno dolžino 3,975 metra; limuzina s štirimi vrati in s celotno dolžino 4,230 metra; kombi-limuzina s petimi vrati in s celotno dolžino 4,145 metra; ter station wagon, ki je kombi, dolg 4,175 metra.

Vsem štirim je skupen nos voziла: odločno oblejni, kot je bil prej, spominjajoč na primera, pri tem pa z vzdoljnima gubama ali brez njih na pokrovu motornega prostora. Značilna je preganjenost bokov z »zarezama« tik pod stranskimi okni. »Zarez« se pri hatchbacku in limuzini zljetja z okroglinama ob zadnjih lučeh, pri kombi-limuzini pomenita robova zadnjih vrat, pri kombiju pa že na bokih neopazno izgineta. Sicer pa sta limuzina in kombi-limuzina od strani podobnega videza, le da je limuzinin zadek bolj oglat, daljši in brez brisalnika, kombilimuzini pa se vrata namesto pokrova zavihnejo čez boka in sežejo (tako kot limuzinsko-prtljažni pokrov) do zadnjega odbijača.

Prijetnih in zelo skladnih zunanjih oblik je hatchback, zaradi zaokroženih zadnjih oken na bokih in zaradi pokončnega, a licno zaobljenega zadka, ki ga močnejšemu motorju na ljubo krasiti spojler nad zgornjim robom zadnje šipe.

Tako je kombi čisto svojevrsten tič: s skoraj navpično zadnjo »steno« oziroma z vrti namesto nje, pa na videz precej kratki in visok, zaradi dodatnih nosilcev prtljažnika na strehi pa še višji.



V njegovem zadku je za 417 litrov normnega prtljažnega prostora, namenjenega največ 540-kilogramski obtežbi. Zadnja klop je deloma ali povsem zložljiva, torej se da prtljažnik povečati. Station wagon ima izmed vseh različic novega sunnyja naj-

manj ugoden količnik zračnega upora: 0,35. Ta se ob (kombi)-limuzinah zmanjša na 0,32/0,34, pri hatchbacku pa na 0,32/0,33, odvisno od motorja in opreme (vključno s kolesnimi gumami). Oprema je na voljo v štirih paketih: L, LX, SLX in GTI. Ti vpli-



vajo tudi na notranjost vozila. Novi sunny je tudi tam zelo podoben večji primeri, morate pa vedeti, da je njegova notranjost ne le odločno manjša kot v primeri, ampak razmeroma majhna (in tesna) celo za »uradni« sunnyjev avtomobilski razred. Zato pa je obla in lična, sedeži so udobni in prikladno pomicni, armaturna plošča je dobro zasenčena ter pregledna, in stikala, namenjena vozniku, so priročno nameščena. Kokpit je najtemeljitejši pri GTI; sem sodi ne le popolna zbirka inštrumentov, ampak tudi športno majhen in odebelen ter usnjem prevlečen volanski obroč s tremi prečkami.

Tudi z vidljivostjo iz novih sunnyjev je vse v redu: nosu voznik skoraj ne vidi, za razgled najaz sta na voljo tudi (ročno ali električno) od znotorj nastavljivi zunanjji ogledali, stik brisalnikov s šipami pa so posebej ojačili, brisanju pri večjih hitrostih v prid.

Kupcem so na voljo različne potniško-prtljažne kombinacije: na videz najšportnejši hatchback zahteva precej telesne spremnosti za plezanje k zadnji klopi in ponuja le 280 litrov osnovne prtljažne prostornine; limuzina s širimi vrati je za vstopanje in izstopanje veliko prikladnejša, njen prtljažnik pa streže s 440 normnimi litri prostornine; in kombi-limuzina s petimi vrati je za potnike enako ugodna, na oči celo skladnejša od limuzine, zaradi drugačnega zadka pa rahlo bolj skupa (431 litrov) s prtljažnim prostorom.

Različni za različne želje so tudi motorji, namenjeni temu novincu. To so trije bencinski in en dizelski štirivaljnik, vsi po vrsti z lakovimi glavami in s sodobnimi zasnovidami. Večina motorjev ne skriva sorodstva s podobnimi ali povsem enakimi agregati v nissanu primeri, poglavitna odlika bencinskih pa je v tem, da so

vsi po vrsti opremljeni s po dve ma odmičnima gredema v glavah in s po štirimi ventili za vsak valj. V našo tabelo smo zbrali tiste njihove zmogljivosti, ki jih je tovarna označila z normo ECE (in bodo najverjetneje na voljo tudi našim kupcem), so pa zmogljivosti posamičnih (bencinskih) agregatov za različna tržišča različne, predvsem zaradi različnih zahtev glede čistega okolja in velikosti izpušnih katalizatorjev.

Manjšima motorjem (1,4 in 1,6 litra) strežeta z gorivom upnjača, najzmogljivejši, ki se odlikuje z blokom iz lahke kovine, pa je opremljen z elektronskim vbrizgavanjem goriva in hkratnim preprječevanjem klenkanja ventilov. Prikladna podrobnost so odmikači ventilov v obliki črke Y, kar omogoča manjše ventilskie kote in učinkoviteje oblikovane zgorevalne komore, hkrati pa manjše teže teh elementov in zato lažji motor v celioti.

Predvsem najzmogljivejši motor (namenjen različici GTI) ima prijetno športen zvok, vsi po vrsti pa ugodne navore, veselje do visokih vrtljavijev in dobre končne zmogljivosti.

Nissanova domislica so »aerodinamični« sesalni sistemi z tanko premišljenimi razmerji mer in oblik, naklonjenih boljšemu polnjenju z gorivom. Taksno polnjenje ni značilno le za 2,0-litrski bencinski motor (s 16-bitnim mikroprocesorjem za natanko vodenje vbrizgavanja goriva), ampak tudi za 2,0-litrski dizel, ki je naslopljen prvi dizel z »aerodinamičnim« polnilnim sistemom na svetu. Sicer pa je ta motor le nadaljevanje dizelske tradicije pri sunnyju (doslej je bil v nosu ene od različic 1,7-litrski dizel s 55 KM), pri čemer so ga za novo priložnost opremljenili še z visokotlačnim vbrizgovalcem sistema VIPS (Variable Injection Pattern System), ki se



z elektroniko sproti prilagaja različnim okoliščinam delovanja motorja.

Za čim bolj kultivirano vožnjo so motorje vpeli ne le sredinsko, ampak tudi s hidravličnimi gu-

mastimi in viskoznimi nosilci: zoper odvečne tresljaje in prenašanje rotora. Pritaknili so jima na novo obdelane petstopenjske menjalnike, za doplačilo pa je na voljo tudi štiristopenjska avto-

matika z varčevalnimi lastnostmi. Motorji poganjajo prednja kolesa. Le limuzina s štirimi vratimi in 1,6-litrskim motorjem je na voljo tudi s stalnim štirikolesnim pogonom. Temu je namenjena



Med predstavitvijo v Nici smo videli tudi nissan sunny GTi-R. To je rallyjevski dirkalnik, pripravljen za homologacijo v skupini A ter opremljen s štirikolesnim pogonom in z dvoulitrskim motorjem s turbinskim polnilnikom garrett ter s hladilnikom polnilnega zraka. Največja moč: 162 kW/220 KM pri 6400/min; največji navor: 267 Nm pri 4800/min; največja hitrost: 223 km na uro; pospešek 0-100 km na uro v 5,2 sekunde.

viskozna sklopka, ki so ji prepustili vlogo sredinskega diferenciala med obema pogonskima osema.

Z izjemo station wagona (tega opremljajo z 1,6-litrskim bencinskim ali z 2,0-litrskim dizelskim motorjem), ki ima pod zadkom poltogo vzvojno premo (zaradi prostorskega dobička pri njeni manjši višini), so kolesa vseh sunnjev posamečno obesena, s štirimi vzmetnimi nogami ter s prečnimi (zadaj dvojnimi) vodili in stabilizatorji. Če je sunny GTi, potem sta zmestenje in blaženje trsa, kar prispeva k športnejšim lastnostim vozila in k njegovi že sicer zelo dobri legi na cesti. Novi sunny je – ne glede na karoserijsko različico, še posebej pa kot GTI – mogoče voziti zelo zahtevno in zelo hitro. Njegove lastnosti so: volanska neposrednost, nevtralna lega, zelo zmerno odzivanje zadka na odvzemanja plina ali kratka zaviranja in temeljitost, ko gre za zavore. Te so spredaj kolutne in dodatno hlajene, zadaj pa bobnaste ali kolutne, odvisno od velikosti motorja in vrste pogona.

Nekatere razlike so na voljo tudi z dvokanalnim ABS (znamke Nippon), pa tudi z dodatkom LSV, ki je samodejna dvostopenjska naprava, občutljiva na obtežbo vozila in namenjena omejevanju zavorne moči na zadnjih kolesih.

Ko gre za novi nissan sunny in njegove najočitnejše lastnosti, je torej mogoče reči: pretežno sončno! Zelo sončna je bila tudi njegova evropska predstavitev v Nici. Kmalu za tamkajšnjimi krstnimi vožnjami smo nekateri časnikarji sedliše v sunnyje med njihovo jugoslovansko premiero na Bledu. To pa pomeni skorajšnje »sončenje« tudi za naše kupce.

Martin Česenj

Tehnični podatki

NISSAN SUNNY	1,4	1,6-2WD	1,6-4WD	2,0	2,0D
motor (zasnova)	4-voljni, vrstni	4-voljni, vrstni	4-voljni, vrstni	4-voljni, vrstni	4-voljni, vrstni, dizel
vrtilna in gib (mm)	73,6x81,8	76,0x88,0	76,0x88,0	86,0x86,0	84,5x88,0
gibna prostornina (kubiki)	1392	1597	1597	1998	1973
kompresija	9,5:1	9,8	9,8	10,0	22,2
največja moč (kW/KM pri 1/min)	63/86 pri 6000	70/95 pri 6000	70/95 pri 6000	105/143 pri 6400	55/75 pri 4800
največji navor (Nm pri 1/min)	114 pri 4000	134 pri 4000	134 pri 4000	178 pri 4800	132 pri 4000
odmična gred (pogon)	2, v glavi (veriga)	2, v glavi (veriga)	2, v glavi (veriga)	2, v glavi (veriga)	1, v glavi (zob. jer.)
število ventilov za valj	4	4	4	4	2
polnjenje z gorivom	uplinjač	uplinjač	uplinjač	elektron. vbrizg.	visokotl. vbrizg.
hlajenje	vodno	vodno	vodno	vodno	vodno
menjalnik (število prestav)	5 (prednji pogon)	5 (prednji pogon)	5 (pog. na 4 kolesa)	5 (prednji pogon)	5 (prednji pogon)
prednja prema			vzmetni nogi, prečna vodila, stabilizator		
zadnja prema			vzmetni nogi, dvojna prečna vodila, vzdolžne opore, stabilizator		
zavore spredaj			kolutne, (posebej hlajene), servo		
zavore zadaj	bobnaste, servo	bobnaste, servo	kolutne, servo	kolutne, servo	bobnaste, servo
volan	zobata letev	zobata letev	zobata letev	zobata letev	zobata letev
platnišča	5Jx13	5Jx13	5Jx13	6Jx14	5Jx13
gume	155 SR 13	175/70 HR 13	175/65 HR 14	195/65 VR 14	175/70 SR 13
teža praznega vozila (kg)	1015	1030	1150	1140*	1075
dovoljena skupna teža (kg)	1470	1505	1575	1550*	1505
medosna razdalja (m)			2,430		
dolžina x širina x višina (m)			4,230 x 1,670 x 1,395 (4 WD: 1,410)		
prtližnik (litri)			440		
posoda za gorivo (litri)			50		
največja hitrost (km na uro)	173	180	171	210	160
pospešek 0-100 km na uro (s)	11,7	10,4	11,9	8,2	15,4
poraba goriva po ECE (l/100 km)	5,0/6,4/8,3	5,3/7,1/8,7	6,3/8,3/10,2	6,4/8,1/11,3	4,5/6,3/6,9
vrsta goriva	osvinčen (ali neosvinčen) bencin			plinski olje	

OPOMBA: mere in teže v tabeli veljajo za limuzino (4 vrata); podatki z zvezdico (*) veljata za kombi-limuzino (5 vrat).

