

Ležerno

besedilo: Matevž Korošec • foto: Aleš Pavletič

Naj živi ležernost! Tale Tiida ne bo navdušila mladih, ampak vse tiste, ki so že zdavnaj pomislili, da bi klasični ročni menjalnik zamenjali za samodejnega.

► Letos poleti po naših cestah ne boste dirkali, to je že jasno. Tega vam ne bodo dovoljevale ne dolge kolone, ki se bodo vile čez našo državo, ne strogo napisan ZVCP, ki vas bo, če se ne boste držali omejitev, udaril po žepu. In kaj vam preostane? Mi poznamo rešitev: Tiida s samodejnim menjalnikom.

Tale Nissan je kot nalašč za to, verjemite. Umirjena ni samo njegova zunanost, ampak tudi notranost. Svetli odtenki in zrele linije so le namig, najbolj očitno pa vas v to prepričata visoko nameščena in široko odmerjena sedeza, ki s športnostjo nimata ničesar skupnega, vas pa udobno 'gostita' in vam omogočata odlično preglednost okoli vozila. Nekaj podobnega lahko napišemo tudi za zadnjo klop, ki ji po širini ne primanjkuje centimetrov, vseeno pa največ udobja ponuja predvsem dvema. Sedalni površini sta široko odmerjeni (za tretjo tega ne moremo reči): če prostora za noge primanjkuje, je klop mogoče pomakniti nazaj, če ga je premalo v prtljajniku, pa naprej.

A to je že druga zgodba. Ležernost v Tiidi se nadaljuje drugje. Pri mehaniki. V kombinaciji z osnovnim bencinskim motorjem si lahko poleg ročnega menjalnika omislite tudi



samodej-

nega – pri dizlu in močnejšem bencinarju (1.8 16V) te možnosti ni –, tolažijo pa dejstva, da je moči in navora kljub temu dovolj in da samodejni menjalnik dobite že za 1.100 evrov.

Viška tehnike zato ne pričakujte. Menjalnik je le štiristopenjski (pravzaprav je tristo-stopenjski s funkcijo overdrive), popolnoma samodejen (možnosti ročnega pretikanja ni) in brez programov winter ali sport, ki smo jih vajeni ponekod. Ampak prav v tem je čar. Kako hitro se boste vozili po cestah, tako ni več odvisno od vas, ampak v veliki meri od mehanike. Grobih speljevanj tale Tiida ne mara, pravzaprav jih, če smo bolj natančni, ne pozna. Prehitjevanju počasi vozečih kolon in vijuganjem s pasu na pas se boste izogibali kar sami, saj menjalnik temu ni dorasel in le težka sledi ukazom na stopalki za plin, od prehitre vožnje po avtocestah pa vas bosta odvrčala pretiran trušč, ki začne v potniški kabini naraščati z naraščanjem hitrosti, in poraba goriva, ki se lahko, če je noga pretežka, zlahka povzpne prek 11 litrov bencina na 100 prevoženih kilometrov. ◀◀



Nissan Tiida 1.6 16V (4 vrata) AT Tekna

Cena osnovnega modela:	19.150 EUR
Cena testnega vozila:	20.630 EUR

NAŠE MERITVE

T = 6 °C / p = 910 mbar / rel. vl. = 49 % / Stanje kilometrskega števca: 5.434 km

POSPEŠKI

0–100 km/h:	12,2 s
402 m z mesta:	18,5 s (120 km/h)
1.000 m z mesta:	34,2 s (151 km/h)

PROŽNOST

Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.

NAJVEČJA HITROST

170 km/h
(IV. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 45,4 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 10,6 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – bencinski – gibna prostornina 1.598 cm³
– največja moč 81 kW (110 KM) pri 6.000/min – največji navor 153 Nm pri 4.400/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi – 4-stopenjski samodejni menjalnik – gume 185/65 R 15 H (Sava Eskimo S3 M+S).
Mase: prazno vozilo 1.214 kg – dovoljena skupna masa 1.715 kg.
Mere: dolžina 4.479 mm – širina 1.695 mm – višina 1.525 mm – prtljažnik 500 l – posoda za gorivo 52 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 170 km/h – pospešek 0–100 km/h 12,6 s – poraba goriva (ECE) 10,0/5,9/7,4 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ udobno vstopanje
- ▲ prostornost
- ▲ vzdolžno pomična klop
- ▲ oprema [Tekna]
- ▲ cenovna dostopnost menjalnika
- ▲ preprosta uporaba

- ▼ štiristopenjski menjalnik
- ▼ trušč pri večjih hitrostih
- ▼ sedalni del klopi ni deljiv
- ▼ ozko odmerjen prostor za tretjega potnika zadaj
- ▼ nezanimiva oblika

Končna ocena

Še pred desetimi leti bi tako opremljena Tiida na našem testu padala v nemilost pri nas. Bencinski motor in osnovni samodejni menjalnik sta bila do nedavnega povsem nesprejemljiva kombinacija za naše razmere. Danes je drugače. Strahotne kazni, ki bodo stopile v veljavo, in cene dizelskega goriva, ki so praviloma višje od bencinskega, dajo slutiti, da tale Tiida le ni tako napačen avtomobil.

