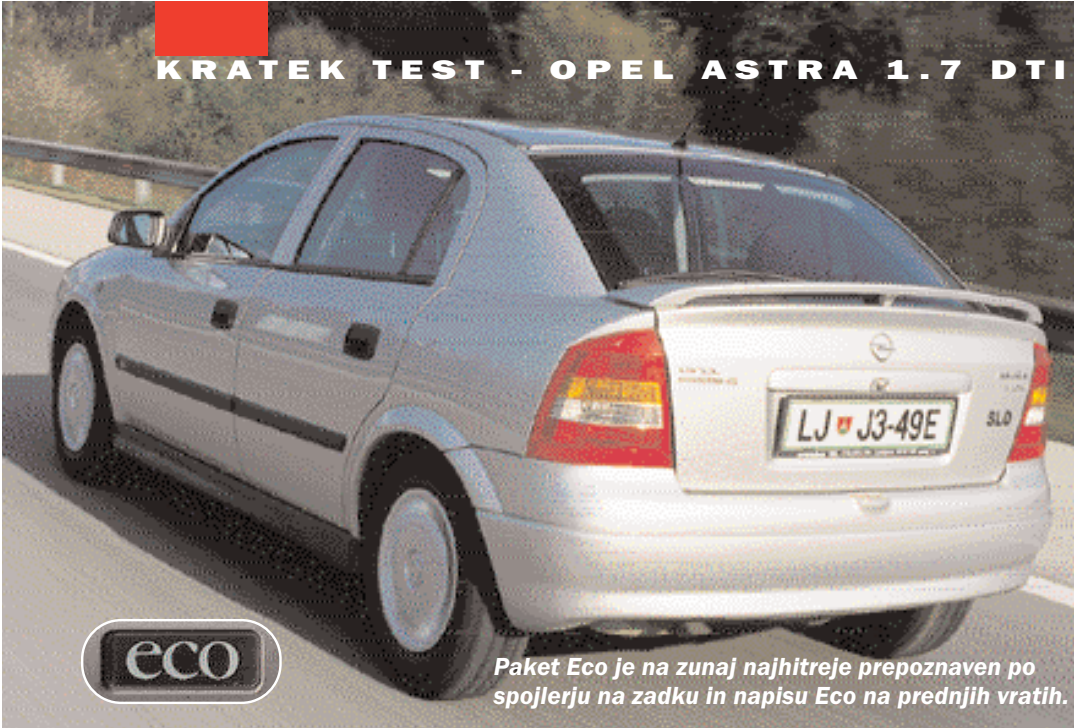




Ekonomična štirica



Dodatna lastnost paketa Eco: spuščeno podvozje in štiri-najstpalčna platišča z večjimi gumami.

Tudi Opel si želi odrezati del pogače pri varčnih avtomobilih. Zato si je omislil Astro Eco4, pri kateri ne gre toliko za tehnološki napredek, temveč preprosto za izboljšavo aerodinamičnih lastnosti avtomobila.

Trgu so sicer ponudili že obstoječo Astro 1.7 DTI, toda poleg si lahko zaželite poseben paket opreme Eco, zaradi katerega tako nekoliko bolj varčuje, kot bi sicer. Za doplačilo 129.879 tolarjev dobite avtomobil z znižanim podvozjem (približno 20 milimetrov), na vratih napis Eco, zadnji spojler in gume z večjim obsegom. Z vsemi temi spremembami se poraba po standardu ECE zmanjša s 4,8 litra plinskega olja na 100 kilometrov prevožene poti (povprečna poraba modela 1.7 DTI) na 4,4 litra, torej za 0,4 decilitra. Da štirica pred decimalo velja, se je potrdilo tudi z izmerjeno najmanjšo porabo 4,15 litra na 100 kilometrov. Vendar za ta dosežek po naših ocenah ni toliko zaslužen varčni paket, temveč način vožnje, saj smo dobljeno vrednost dosegli izključno z medmestno vožnjo, medtem ko se je sicer poraba gibala okoli vrednosti 5,8 litra plinskega olja na 100 kilometrov prevožene poti.

Poznavalsko oplovsko oko bo na zunaj zagotovo prepoznalo paket Eco, v notranjosti pa ni tako. Položaj za volanom je enak

kot pri drugih Astrah (sprva potreben privajanja, kasneje pa kot pisan na kožo), kar velja tudi za preostalo ergonomijo in počutje, vtis pa nekoliko pokvari nesmotrna postavitev stikal na volanu za upravljanje radia. Težava je v tem, da je treba nekoliko preprijeti volan, saj so tipke nameščene pod zgornjima prečkama in ne na njih.

Prav tako identična vsem drugim Astram sta tudi vodljivost in lega, ki sta še vedno v samem vrhu razreda, kar velja tudi za s sistemom ABS (za doplačilo) podprte zavore, slabši rezultat izmerjene zavorne poti pa je posledica previsokih temperatur za zimske gume. Enako velja za agregat, saj prepriča z dobro prožnostjo v širokem območju vrtljajev, kar je razvidno tudi iz naših meritev. Žal pa ne moremo enako zapisati za prednje žaromete. Imajo sicer dobro svetilnost, vendar so usmerjeni preveč točkovno, tako da morate biti pri vožnji skozi ostrejšje ovinke še posebej pozorni na morebitne ovire ob notranjem robu ceste, ki je posledično zelo slabo osvetljen.

Ob predpostavki, da bi denar, potreben za paket Eco 4, porabili zgolj za gorivo, bi ta trenutek za 129.879 tolarjev dobili natanko 853,3 litra plinskega olja. Torej bi ob razliki povprečne porabe 0,4 litra na 100 kilometrov (povzeto po tovarniških podatkih) morali prevoziti kar 213.336 kilometrov, da bi se račun izšel. Raje porabite denar za kak drug pripomoček s seznama dodatne opreme, ki vam bo prišla bolj prav v vsakdanjem življenju.

Peter Humar

Tehnični podatki

Motor: : 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - nameščen spredaj prečno - vrtina in gib 79,0 × 66,0 mm - gibna prostornina 1686 cm³ - kompresija 18,4 : 1 - največja moč 55 kW (75 KM) pri 4400/min - največji navor 165 Nm pri 1800/min - ročna gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - neposredni vbrizg goriva, elektronsko vodena razdelilna črpalka za vbrizg (Bosch VP 29) - turbinski polnilnik na izpušne pline - tekočinsko hlajenje 7,1 l - motorno olje 4,5 l - oksidacijski katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,730; II. 1,960; III. 1,310; IV. 0,850; V. 0,670; vzratna 3,310 - diferencial 3,550 - gume 175/80 R 14 (Goodyear UltraGrip 5)

Voz in obese: 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema, vzdolžna vodila, vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne, servo - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4110 mm - širina 1709 mm - višina 1425 mm - medosna razdalja 2606 mm - kolotek spredaj 1484 mm - zadaj 1472 mm - rajdni krog 10,8 m - **notranje:** dolžina 1610 mm - širina 1390/1380 mm - višina 910-985/910 mm - vzdolžnica 910-1130/865-635 mm - prtljažnik (normno) 370-1180 l - posoda za gorivo 52 l

Mase: prazno vozilo 1280 kg - dovoljena skupna masa 1725 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1150 kg, brez zavore 600 kg - dovoljena obremenitev strehe 100 kg

Zmožljivosti (tovarna): največja hitrost 175 km/h - pospešek 0-100 km/h 14,5 s - poraba goriva (ECE) 6,0/3,5/4,4 l/100 km (plinsko olje)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Natančnost	merilnika
0-60 km/h:	5,5	hitrosti:
0-80 km/h:	8,7	kazalec na: resnično:
0-100 km/h:	13,7	60 58,8 km/h
0-120 km/h:	20,1	80 78,0 km/h
0-140 km/h:	33,1	100 97,4 km/h
1000 m z mesta:	35,6	120 117,6 km/h
(142 km/h)	140	135,1 km/h
	150	145,9 km/h

Največja hitrost:

178 km/h (V. prestava)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.): 41,9 s (136 km/h)

1000 m od 40 km/h (V.): 49,2 s (117 km/h)

Zavorna pot:

od 150 km/h: 121,6 m

od 100 km/h: 54,9 m

Poraba goriva:

Testno povprečje 5,8 l/100 km

Najmanjše povprečje 4,15 l/100 km

Trušč v notranjosti	(dB):	Okoliščne meritev
Prestava:	III. IV. V.	T = 6 °C
50 km/h	56 56 56	p = 1023 mbar
100 km/h	68 64 63	rel. vl.= 76 %
150 km/h	70 70	
Prosti tek	44	

Napake med testom:

- brez napak

KONČNA OCENA

Razlika med tovarniško podano porabo osnovnega modela in porabo modela s paketom Eco je le nekaj decilitrov, kar je vsekakor premalo, da bi odtehtalo doplačilo skoraj 130 tisočakov. Smotrneje je voziti osnovni model in paziti na način vožnje, saj lahko tako zmanjšate porabo tudi za liter ali celo več.

- motor
- poraba goriva
- vodljivost
- lega
- zavore
- doplačilo za izboljšanje ekonomičnosti
- točkovna usmerjenost prednjih žarometov
- v serijski opremi ni ABS-a
- namestitev tipk za radio na volanu

CENA: 3.396.051 SIT (Opel Marketing)