

# Uživaj

Ljubitelji nogometnih tekem bodo znali povedati, da je pogled s prvih sedežev na stadionu najboljši. Tam so športni užitki največji. To pa je seveda eden izmed glavnih razlogov za ogled tekme.

V malce drugačni tekmi s svojo konkurenco je vedno bolj v ospredju tudi Opel Astra. 2,2-litrski dizel z neposrednim vbrizgom, ki zmore iztisniti spodobnih 125 konjskih moči ob zmerni porabi med 6 in 8 litri, je zelo konkurenčen dizelskemu srcu Golfa, Mégana ali 307. S paketom opreme N-Joy pa še toliko bolj.

## Še vedno mlada

Prvi vtis v tej Astri je namreč zelo pozitiven. Materiali so prijetni na otip, barvne kombinacije prave, ob kopici gumbov pa dobi voznik občutek, da sedi v dražjem avtomobilu. No, morda tudi zaradi dodatne opreme (varnostni zavesi, ksenonska žarometna, tempomat in tipalo za dež), ki ob paketu N-Joy ponudi več, kot bi si povprečni lastnik avtomobila tega razreda želel. Skladno z notranjostjo pa je elegantna tudi zunanost Astre. Odbijači in stranska ogledala v barvi karoserije sta pravi »modni dodatek« k limuzinskemu videzu, čeprav ta Astra ni limuzina. Vrata prtljažnika, ob katerih si boste med zapiranjem z malce nepazljivosti poškodovali prste na roki (zataknejo se ob rob nosilca regis-

## Motor navduši!

Na cesti Astra ne razočara. Trikraki večopravilni volan, ki dobro sede v roke, si v optimalno lego lahko nastavi tako velik kot majhen voznik. Vodljivost avtomobila je tudi zato dobra in Astra zanesljivo drži stik s cesto, precej zaslug za to pa ima tudi usklajeno podvozje, ki dopušča tako udobno kot živahno vožnjo. V Astri ima zato voznik dober občutek kompaktnosti in varnosti tako na ravni kot vijugasti cesti.

No, s svojimi zmogljivostmi navduši tudi motor. Ne moremo mu očitati, da ni dovolj živahen, saj je s 125 KM pri zdravih močeh. Kot se za sodobnega dizla spodobi, je v motorju tudi obilica uporabnega navora, ki med vožnjo dobesedno razvaja. Omogoča lagodno vožnjo z malo poseganja po ergonomsko dobro nameščeni prestavni ročici. Motor je v kombinaciji z natančnim in dobro usklajenim menjalnikom ena boljših ponudb na trgu v tem avtomobilskem razredu. Lahko rečemo, da je povsem enakovredna Volkswagnovemu Golfu z motorjem Tdi, ki je za veliko Slovencev pojem dobrega avtomobila.

## Prvi vtis v Astri je namreč zelo pozitiven.

trske tablice), sicer res spominjajo na limuzino, a ker se odpirajo povsem do roba strehe in ustvarijo veliko odprtino za nalaganje v prtljažnik, je to povsem običajna kombilimuzina. Pri Oplu so sicer dosegli elegantno podobo, toda za marsikoga je Astra »preveč elegantna«, poleg tega pa premočno spominja na Vectro. Ali pa so s tako obliko želeli doseči prav to? Zlobnejši komentar bi bil, da oblikovalcem manjka ustvarjalnega duha!

Med preživljanjem časa v Astri pa motor ni edini, ki navduši. Sedenje na sprednjih in zadnjih sedežih je namreč presenetljivo udobno, hkrati pa ti zagotavljajo dovolj bočnega oprijema. Tudi če voznik malce odločneje pohodi stopalko za plin. Z dostopom na zadnjo klop ni težav, kar bodo pohvalili vsi, ki imajo majhne otroke, ki se še ne znajo sami privezati. Prostora pa ni veliko le za otroke, ampak tudi za odrasle potnike, ki ne bodo tožili nad utesnjenostjo.





**Vodljivost  
avtomobila je  
tudi zato dobra  
in Astra zanes-  
ljivo drži stik s  
cesto.**



vedeno v normne litre pa prostornina znaša od 370 do 1180 litrov. Zato lahko rečemo, da je Astra družini prijazen avtomobil.

Malo manj prijazna je le pri parkiranju, kjer boste zaradi neučakanosti hitro opraskali sprednji ali zadnji odbijač. Preglednost med manevriranjem avtomobila je namreč dokaj slaba, saj se spredaj težko oceni, kje je začetek avtomobila, zadaj pa je preglednosti zaradi visokega roba prtljažnika premalo. Tipanja in ugibanja žal ne olajšata tudi vzvratni ogledali, ki sta sicer zelo lično oblikovani, vendar zajameta

malce preozek pas vidnega polja. Toda z nekaj vaje se privadite tudi na to pomanjkljivost. Če pa radi živite lažnejše, raje razmislite o elektronskih pripomočkih PDC, ki vas bodo z zvočnim signalom opozorili na ovire pred in za avtomobilom.

Izračun pod črto pove, da je Astra pošten nakup. Z umirjeno in elegantno zunanostjo, varčnim in zmogljivim motorjem ter dobrimi voznimi lastnostmi ne morete veliko zgrešiti. Ker pa sedaj pri Oplu ponujajo tudi dveletno garancijo, je voznja z njo še večji užitek.

*Peter Kavčič*

CENE	SIT
Opel Astra 2.2 16V DTI N-Joy	
Dodatna oprema	
Varnostni zavesi s stranskima varnostnima blazinama	151.716
Ksenonska žaromet	182.384
Potovalni računalnik	79.459
Tempomat	69.004
Tipalo za dež	66.448

Nekateri nadomestni deli	
Prednji žaromet s smernikom	43.700
Prednja meglenka	24.600
Prednji odbijač	115.100
Prednja maska	9.500
Prednja šipa	40.000
Znak	3.700
Prednji blatnik	34.300
Zadnji odbijač	115.000
Zunanje ogledalo	48.500
Lahko platišče	27.700

Prav tako je veliko prostora tudi za prtljago, ki jo je pri povprečni tri-, štiri- ali petčlanski družini vedno ogromno. Prtljažnik je za ta avtomobilski razred spodoben. Vanj smo natrпали letalsko torbo, nahrbtnik in dva 68,5-litrska kovčka. Pre-

Model	Opel Astra	Ford Focus	Renault Mégane	Volkswagen Golf
	2.2 16V DTI N-Joy	1.8 TDCI Trend	1.9 dCi Authentique Pack	1.9 TDI Basis
motor (zasnova)	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm³)	2172	1753	1870	1896
največja moč (kW/KM pri 1/min)	92/125 pri 4000	85/116 pri 3800	88/120 pri 4000	96/130 pri 4000
največji navor (Nm pri 1/min)	280 pri 1500-2750	250 pri 1850	270 pri 2000	310 pri 1900
dolžina × širina × višina (mm)	4110 × 1709 × 1425	4174 × 1699 × 1430	4209 × 1777 × 1457	4149 × 1735 × 1444
največja hitrost (km/h)	203	196	196	205
pospešek 0-100 km/h (s)	9,9	10,7	10,5	9,6
poraba goriva po ECE (l/100 km)	8,4/4,6/6,0	7,2/4,4/5,4	7,2/4,4/5,4	7,0/4,3/5,2
cena osnovnega modela (SIT)	4.115.151	4.104.379	4.148.000	4.196.399

## avto magazin **OPEL ASTRA 2.2 16V DTI N-JOY**

**92 kW (125 KM) • 10,6 s • 195 km/h • 7,5 l/100 km**

### NAŠE MERITVE

#### Vozne lastnosti

<b>Pospeški</b>	<b>s</b>
0-60 km/h:	5,0
0-80 km/h:	7,3
<b>0-100 km/h:</b>	<b>10,6</b>
0-120 km/h:	14,6
0-140 km/h:	20,7
1000 m z mesta:	32,2
	(158 km/h)

<b>Prožnost</b>	<b>s</b>
50-90 km/h (IV.):	12,8
80-120 km/h (V.):	17,4

<b>Največja hitrost</b>	<b>195 km/h</b>
(V. prestava)	

<b>Poraba goriva</b>	<b>l/100 km</b>
najmanjše povprečje	6
največje povprečje	8,5
<b>skupno testno povprečje</b>	<b>7,5</b>

<b>Trušč v notranjosti</b>	<b>dB</b>		
Prestava III.	IV.	V.	
50 km/h	59	56	57
90 km/h	64	63	62
130 km/h	70	69	68
Prosti tek			44

#### Natančnost merilnika hitrosti

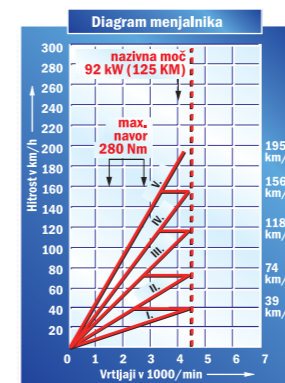
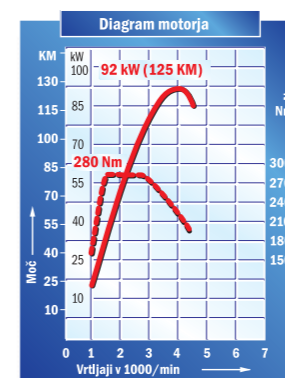
kazalec na	resnično km/h
30	27,8
50	48,2
70	66,9
90	86,6
100	96,2
130	124,8
150	144,7

<b>Zavorna pot</b>	<b>m</b>
od 130 km/h:	83,7
od 100 km/h:	48,7

**Okoliščine meritev**  
T = 0 °C  
p = 1011 mbar  
rel. vl. = 63 %  
Stanje kilometrskega števca: 414 km  
Gume: Sava Eskimo S3 M+S

**Napake med testom**  
- brez napak

**Prostornina prtljažnika izmerjena s standardnimi kovčki Samsonite:**  
1 × nahrbtnik (20 l), 1 × letalski kovček (36 l), 2 × kovček 68,5 l



**CENE (Opel Marketing)** **SIT**  
OSNOVNI MODEL: 4.115.151  
TESTNO VOZILO: 4.370.257

### GARANCIJA IN ZAVAROVANJE

**Garancija:**  
2 leti brez omejitve prevoženih kilometrov splošne garancije, 12 let garancije za prerjavanje, 3 leta garancije za akumulator, 1 leto mobilne garancije na cesti

**Obvezno zavarovanje:**  
**103.000 SIT**  
**Polno kasko zavarovanje brez dodatkov (okvirna vrednost):**  
**130.600 SIT**

### TEHNIČNI PODATKI

#### Motor:

4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - nameščen spredaj prečno - vrtnina in gib 84,0 × 98,0 mm - gibna prostornina 2172 cm³ - kompresija 18,5 : 1 - največja moč 92 kW (125 KM) pri 4000/min - srednja hitrost bata pri največji moči 13,1 m/s - specifična moč 42,4 kW/l (57,6 KM/l) - največji navor 280 Nm pri 1500-2750/min - ročična gred v 5 ležajih - 1 odmična gred v glavi (veriga) - po 4 ventili na valj - glava iz lahke kovine - elektronsko vodena razdelilna črpalka za vbrizg - turbinski polnilnik na izpušne pline, naddtlak polnilnega zraka 1,1 bar - hladilnik polnilnega zraka - tekočinsko hlajenje 7,9 l - motorno olje 5,5 l - akumulator 12V, 70 Ah - alternator 120 A - oksidacijski katalizator

#### Prenos moči:

motor poganja prednji kolesi - enokolutna suha sklopka - 5-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,580; II. 1,880; III. 1,180; IV. 0,890; V. 0,660; vzvratna 3,430 - prestava v diferencialu 3,610 - platišča 6J × 15 - gume 195/60 R 15 T, kotalni obseg 1,85 m - hitrost v V. prestavi pri 1000/min 46,7 km/h

#### Voz in obese:

kombilimuzina - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - C<sub>x</sub> = 0,28 - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema, vzdolžna vodila, vijajne vzmeti, teleskopski blažilniki - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne, servo, ABS, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 3,0 zasuka med skrajnima točkama

#### Mere:

**zunanje:** dolžina 4110 mm - širina 1709 mm - višina 1425 mm - medosna razdalja 2606 mm - kolotek spredaj 1464 mm - zadaj 1452 mm - rajdni krog 11,0 m  
**notranje:** dolžina (od armaturne plošče do zadnjega naslonjala) 1610 mm - širina (komoletci) spredaj 1390 mm, zadaj 1380 mm - višina nad sedežem spredaj 910-985 mm, zadaj 910 mm - vzdolžnica prednji sedež 910-1130 mm, zadnja klop 865-635 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 470 mm, zadnja klop 480 mm - premer volanskega obroča 380 mm - prtljažnik (normno) 370-1180 l - posoda za gorivo 52 l

#### Mase:

prazno vozilo 1350 kg - dovoljena skupna masa 1795 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1350 kg, brez zavore 650 kg - dovoljena obremenitev strehe 100 kg

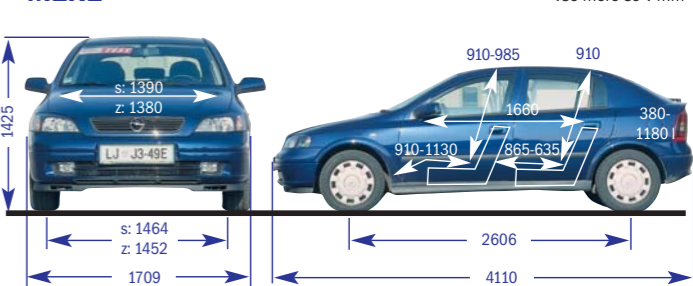
#### Zmogljivosti (tovarna):

največja hitrost 203 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,9 s - poraba goriva (ECE) 8,4/4,6/6,0 l/100 km (plinsko olje)

### Užitek v vožnji: 😊😊😊😊😊

Če odmislimo, da je zunanost Aste že kar preveč podobna Vectrini in ji zato manjka nekaj prepoznavnosti, lahko zatrdimo, da je motor prvi razlog, zakaj je voznja z njo tudi zabavna.

### MERE



### HVALIMO IN GRAJAMO

- ➕ vozne lastnosti
- ➕ udobje
- ➕ oprema
- ➕ menjalnik
- ➖ merilnik za gorivo
- ➖ preglednost naprej in nazaj pri parkiranju
- ➖ odpiranje prtljažnih vrat

<b>Zunanost (15)</b>	<b>12</b>	Na zunanje je Astra elegantna, za nekatere celo preveč.
<b>Notranost (140)</b>	<b>102</b>	Prostornost in bogato opremljena notranost Aste prepričata za nakup. Počutje v avtomobilu je zelo dobro.
<b>Motor, menjalnik (40)</b>	<b>33</b>	Motor je pravi. Primeren tako za lažno kot živahno vožnjo. Pa še zmerno požrešen je.
<b>Vozne lastnosti (95)</b>	<b>73</b>	Na cesti se dobro znajde, je zanesljiva in udobna.
<b>Zmogljivosti (35)</b>	<b>26</b>	Ponovno motor. Je prožen in zmogljiv, tako da so potovalne hitrosti velike.
<b>Varnost (45)</b>	<b>25</b>	Glede na to, da ima varnostne zavese, ABS in zmečkajljive cone, lahko zatrdimo, da je Astra spodobno varen avtomobil.
<b>Gospodarnost (50)</b>	<b>38</b>	Poraba goriva je s 7,5 litra razumna. Ob pazljivi nogi pa je lahko še manjša. Izguba vrednosti je sicer ugodna, ni pa najugodnejša v tem razredu.
<b>Skupaj</b>	<b>309</b>	Opel Astra 2.2 DTI N-Joy je pošten avtomobil za dokaj ugoden denar. Zunanost je umirjena in nevpadljiva, česar pa ne moremo trditi za odlični dizelski motor z neposrednim vbrizgom goriva. Glede na vgrajeno varnost je tudi med varnejšimi v razredu.

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5