

Družinsko s pridržkom

besedilo: Dušan Lukič • foto: Saša Kapetanović



Kateri avtomobili se pri nas najbolje prodajajo? Tisti iz nižjega in nižjega srednjega razreda. Prvi za tiste brez otrok, drugi za tiste z otroki, bi lahko zelo posplošeno zapisali.

► In ko torej v nižjem srednjem razredu govorimo o družinskem avtomobilu, se marsikdo odloči za kombijevsko različico karoserije. Navzven avto ni veliko večji, navznoter je prostora nekoliko več (ali pa tudi ne), predvsem pa je toliko bolj prilagodljiv. K temu dodajmo še povprečen motorček (dizel ali pa tudi ne), osnovno potrebno opremo in varnost in recept je tukaj. A da življenje ne bi bilo preveč dolgočasno, poskrbi dejstvo, da lahko iz enakega recepta pride veliko različic iste jedi. Ena od njih je, recimo, Oplava Astra. Kombijevski različici pri Oplu rečejo Caravan, dokaj bogati opremi se reče Cosmo, isti povprečni motorček je 1,6-litrski bencinec, le na izpitu iz varnosti tale Astra pade. Manjka ESP, manjkajo varnostne zaveske oziroma blazine za glavo. Nesprejemljivo.

Tako bo treba, če razmišljate o nakupu take Astre, primakniti še (komaj verjetnih) 1.260 evrov za omenjena kosa nujne varnostne opreme. Na srečo je večina drugega, kar si s seznama oprema po navadi želi normalen voznik, že na seznamu. Klimatska naprava (ker je imela testna Astra paket opreme Cosmo plus, je bila ta samodejna, ta paket sicer vključuje še tridelno deljivo zadnjo klop, po višini in naklonu nastavljen voznikov sedež ter oporo za roko med prednjima sedežema), elektrifikacija vrat, stekel in zunanji ogledal (ti sta tudi ogrevani), avdio-sistem s kontrolami na volanu (pri čemer

velja omeniti, da je sistem upravljanja funkcij vozila zasnovan površno in prezapleteno). Res je, dobro je recimo seči v denarnico in si omisliti sistem za pomoč pri parkiranju, kakršnega je imela testna Astra Caravan, pa tudi Bluetooth sistem za prostoročno telefoniranje je dandanes nepogrešljiv, vse drugo pa je že stvar osebne izbire in navad. In glede na to, da gre vendarle za bolj kot ne osnoven družinski prevoz (tudi glede na motor), bo našeto kar dovolj. Dovolj je tudi prostora spredaj in zadaj, le čudežev ne gre pričakovati, prtljažnik pa je več kot zadosten za družinske potrebe.

Pod motornim pokrovom ni konjenice, ki bi lahko zanetila gostilniško debato. 1,6-litrski bencinec zmora sodobnih 85 kilovatov oziroma 115 'konjev', je dovolj živahen pri nizkih vrtljajih, dovolj dobro izoliran in se dovolj rad vrti, le ... Tale le leti na menjalnik, ki je petstopenjski in precej na kratko izračunan. Zato je vrtljajev zunaj mesta, predvsem pa na avtocesti, po navadi preveč, posledično je več hrupa pa tudi porabe. Zadnja je manjše razočaranje, saj se zaradi pogostejše vožnje po avtocestah in mestu hitro dvigne proti desetim litrom. Šesta prestava v menjalniku bi številko krepko zmanjšala, ker se motor te Astre pri 140 kilometrih na uro po merilniku vrtljajev (kar je ravno okoli realne avtocestne hitrostne omejitve pri nas) vrti s približno 4.000 vrtljaji, kar je seveda vsaj za tisočaka preveč ...

Opel Astra Caravan 1.6 16V (85 kW) Cosmo

Cena osnovnega modela: 18.479 EUR
Cena testnega vozila: 21.067 EUR

NAŠE MERITVE

T = 26 °C / p = 1.260 mbar / rel. vl. = 33 % / Stanje kilometrskega števca: 7.527 km

POSPESKI

0-100 km/h: 11,4 s
402 m z mesta: 17,9 s (127 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV): 12,0 s
80-120 km/h (V): 18,0 s

NAJVEČJA HITROST

191 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 42,4 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 9,6 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.598 cm³
- največja moč 85 kW (115 KM) pri 6.000/min - največji navor 155 Nm pri 4.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/55 R 16 H (Goodyear Ultragrip 7).
Masa: prazno vozilo 1.278 kg - dovoljena skupna masa 1.810 kg.
Mere: dolžina 4.515 mm - širina 1.753 mm - višina 1.500 mm - prtljažnik 490-1.590 l - posoda za gorivo 70 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 191 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,0 s - poraba goriva (ECE) 8,8/5,3/6,6 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

▲ položaj za volanom
▲ uporabnost
▲ delovanje klimatske naprave

▼ varnostna oprema
▼ cena
▼ le pet prestav
▼ zapleten sistem upravljanja funkcij vozila

Končna ocena

Taka Astra bo, ko jo boste s seznama dodatne opreme založili z osnovno varnostno opremo, dobro služila kot družinski avto. S šesto prestavo bi bila še boljša.

Tako je ta Astra po eni strani dokaz, da se pri Oplu dobro zavedajo, kakšen naj bi bil spodoben družinski avto - le da sliko pokvari z manjšimi (šesta prestava) in večjimi (varnostna oprema) napakami. Škoda. ❄