



OPEL CALIBRA V6 EDITION COLOR

IGRA BARV

Lepota je minljiva! Ta resnica je doletela Avo Gardner, spoznati jo bo morala tudi Claudia Schiffer. In spoznava jo Opel Calibra. Calibra je bila prvi evropski antijaponski kupe. Calibra je bila nov kaliber serijsko izdelane avtomobilske aerodinamike. Calibra je bila "Porsche za reveže". In Calibra je tudi zdaj, štiri leta in pol po krstu, še vedno zanimiv avtomobil.



Saj veste: potlačen nos, malce visoka boka, široka bočna vrata brez okenskih okvirov in vrata na razvlečenem zadku, zaradi katerih je Calibra pravzaprav kombi-kupe. Calibra zna imeti prednji ali štirikolesni pogon. Calibra streže z motorji od 2,0 do 2,5 litra; s štirimi in s šestimi valji; z dvo- ali s štiriventilsko tehniko; brez

turbinskega polnilnika ali z njim; in z največjimi močmi od 115 do 204 KM. Cena je - ne glede na vse to - praviloma nižja, kot se za takšen tip avtomobila spodobi. V Calibro se seda nizko in težko. Izstopanje je telovadno in naporno. Sedenje v njej je spredaj dirkaško, zadaj pa rahlo utrudljivo. Ampak Calibra je (bila) mnogim zelo všeč. Toda tudi ljubezni niso večne. Dostikrat minevajo hkrati z lepoto. Včasih pa zgolj zaradi časa. Časa ni mogoče ustaviti, včasih se ga posreči le rahlo zavreti. Zavora je zasilnejše ali bolj trajne vrste. A vsaka prej ali slej spet popusti.

Opel Calibra V6 edition color zavlačuje čas z igro barv. A tudi z opremo. Barve so zlahtnejše kot pri ostalih Calibras, mogoče jih je izbirati primerno očem, kravatam, ki jih ljubite, damskim nogavicam, celo hlačkam, če vam je toliko do tega, pred-





OPEL CALIBRA V6 EDITION COLOR	
motor (zasnova)	šestvaljni, V 54 ⁰
vrtna in gib (mm)	81,6 x 79,6
gibna prostornina (ccm)	2498
kompresija	10,8 : 1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	125 (170) pri 6000
največji navor (Nm pri 1/min)	227 pri 4200
odmična gred (pogon)	2 x 2 (zobati jermen)
število ventilov za valj	4
polnjenje z gorivom, vžig	elektronski večtočkovni, elektronski
hlajenje	vodno
menjalnik (število prestav)	5
prednja prema	posamične obese, vzmetni nogi, trikotna vodila, stabilizator
zadnja prema	posamične obese, poševna vodila, vijačne vzmeti, teleskopski blažilnik, stabilizator
zavore spredaj	kolutne, hlajene, ABS
zavore zadaj	kolutne, ABS
volan	z zobato letvijo, servo
platišča	6j x 15
gume	225/55 VR 15
teža praznega vozila (kg)	1365
dovoljena skupna teža (kg)	1775
medosna razdalja (mm)	2600
dolžina x širina x višina (mm)	4492 x 1688 x 1320
prtljajnik (litri)	300/980
posoda za gorivo (litri)	63
največja hitrost (km/h)	237
pospešek 0 - 100 km/h (s)	7,8
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,6/8,2/11,4
vrsta goriva	neovinčeni bencin super

vsem pa posebnostim oku- som primerno. Tudi oprema je v tem primeru zlahknejša: obsega klimatsko napravo, pomično streho, električno prilagodljiv voznikov sedež, lahka platišča, usnje na volanskem obroču in na prestavni ročici ter - glej, zlomka, igre so zares lahko brez meja - če je zunanost kovinsko zelena, tudi na sedežih. Testna calibra V6 edition color je bila kovinsko zelena. Zato je bila njena notranost - od oblog na vratih do zadnje klopi - odeta v rumenkasto usnje. Optična montaža je uspela. Smaragdna temnina zunanosti se je odlično dopolnjevala z bleskom nežno šivane ustrojene kože, ki je povrh vsega še čarobno dišala. Med tistimi, ki so prisedli, ni bilo nikogar, ki tega ne bi zaznal in opazil. Moške je vonj spominjal na jaguarje in rolls-royceje, ženskam so se vsem po vrsti čudno svetile oči. Ta opel calibra je bil prvi



avtomobil, ki smo ga testirali zgolj zaradi barvno-dišavne kombinacije. In rečem vam, fantje, to si kaže zapomniti. Ni vedno vse v obliki in v motorju.

Seveda pa tudi motorja ne gre prezreti: V6 iz lahke kovine, z 2 x 2 odmičnimi gredmi s 24 ventili, z motronicom 2.8 in s toliko navora,

da ni potrebno nenehno pretikati, če nočete. Če pa hočete, se zamolklo zavrti ter izbruhne moč 125 kW (170 KM) pri 6000 vrtljajih v minuti.

Potem je takole: sediš udobno zleknjen, za ne ravno najugodnejše nameščenim volanskim obročem, pretikaš v ravno pravšnji višini roke,

ki mora segati k ročici, si včasih zaželiš hitrejši in trši menjalnik ter brcaš v pedal sklopke, ki je ugodno trd. Volan je servoojočan in dovolj neposreden, da z njim ni težav, lega je boljša od prednjepogonske klasične, zavore so odlične in vzmetenje je primerno splošni športni uporabi. Kdor se rad igra z avtomobilskim zadkom, naj pri calibri upošteva njegovo dolžino (in težo), kdor rad vidi čisto vse za avtom, naj kupi kaj drugega. Edition color je predvsem igra barv in bližnje opreme, in kdor je za igre, mora sam zase to vedeti. Usnjene dišave pa so le še dodaten šarm: calibre in njenega lastnika.

Tekst: MARTIN ČESENJ
 Foto: MATEJ DRUŽNIK