

Magazin
Test

OPEL COMBO 1.7 D

DVA V ENEM

Opel je septembra lani za letošnje prodajno leto kupcem namenil tudi novi opel combo, lahko dostavno vozilo. Novosti bodo veseli predvsem manjši obrtniki in podjetja, saj je Opel z novim combom močno povečal konkurenčnost v razredu lahkih gospodarskih vozil.



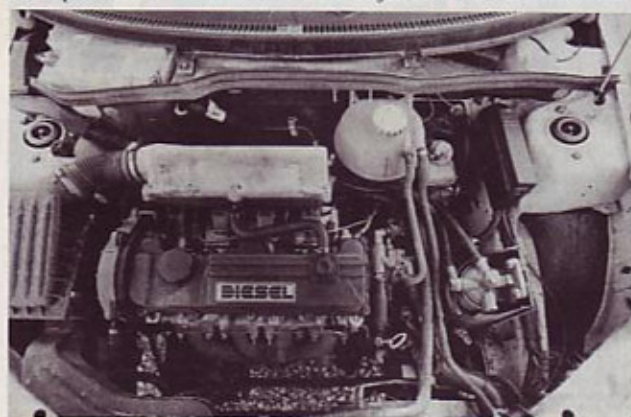


Tovrstnim kupcem je ponudil sodoben in okreten manjši osebni avtomobil, prirejen za dostavna opravila in prevoze. V vozilu sta združena dva značaja: osebni avtomobil in že skoraj kombijevsko prostoren "prtljažnik". Ta dvojnost je zlita v privlačno in predvsem zelo uporabno celoto. Vse do nadgradnje nad prtljažnim prostorom je namreč to vozilo v celem opel corsa, na katerega osnovi so combo tudi zgradili. Če ga gledamo z boka, dobimo vtis, da so običajni corsi odrezali vse, kar je imela za prednjima sedežema in ji pritaknili tovrstno nadgradnjo. Pa vendar to ne drži povsem.

Oplovi snovalci so v resnici uporabili corsino podvozje, vendar so zadaj namesto poltoge preme namestili togo premo, listnate vzmeti in stabilizator, podvozje so tudi vzdolžno ojačali in avtomobilu povsem spremenili karoserijske značilnosti. Combo je namreč zvest corsini podobi vse do konca vrat na bokih. Strehi so dodali velik spojler, za dvosedežni potniški prostor pa namestili razširjeno nadgradnjo, v kateri je za 2720 litrov tovrstne praznine. Za razliko od večine tekmecev sega nadgradnja pri combu približno 3 do 15 cm čez bočno linijo prednjega dela, s čimer so snovalci pridobili tako željeno prostornost prtljažnika navkljub te-

mu, da je combo zasnovan na avtomobilu z manjšimi zunanji merami. Dvojna zadnja vrata omogočajo tudi udoben dostop v prtljažnik, segajo pa vse do roba odbijača, tako da je dno prtljažnika povsem v enaki višini.

Na dnu so nameščeni obročki za privezovanje tovora, v luknji v strešnem spojlerju pa je moč namestiti tudi kako malenkost, kot na primer škatlo s prvo pomočjo, trikotnik, žarnice in podobno. Prtljažni oziroma tovrstni



Motor: varčen dizel z "bencinskim značajem"



Spredaj corsa....



....zadaj kombi

prostor je od potniške kabine le deloma ločen, saj je do polovice pregrajen s pločevino, na katero je potem vse do strehe privita varovalna kovinska mreža. S tem je sicer zagotovljena zračnost prtljažnika, vendar pa v zimskih dneh takšna rešitev ni najboljše, saj se toplota iz potniške kabine porazgubi v zadnjem delu vozila.

Ko zaprete prtljažna vrata, se preselite v povsem avtomobilsko okolje, ki ga ponuja potniški prostor. V njem vlada iz običajne corse preseljena oprema, ki je za potrebe comba malce osiromašena, predvsem glede zvočne izolacije. Vrata se namreč ob zapiranju oglašajo z globokim donenjem, ki ga podvoji tudi povsem gola notranost prtljažnika. V kabini lahko med vožnjo natančno poslušate tudi vse udarce odbitega kamenja izpod koles, svoje pa doda še

Ko zaprete prtljažna vrata, se preselite v povsem limuzinsko okolje.

dizelski motor, ki glasno oznanja svojo prisotnost. Veliki in uporabni zunanji ogledali lahko nastavljate ročno od zunaj, "ročni" sta tudi šipi v vratih in volan nima servoojačevalnika. Slednjega combo niti ne potrebuje, saj je moč volanski obroč vrteti povsem lahkotno, tako da je vodenje tega vozila primerno tudi za nežne ženske roke.

Armatura plošča je pri tem modelu opremljena z merilniki hitrosti in prevoženih kilometrov ter temperature motorja in količine goriva; nad sredinsko konzolo sta ura in merilnik zunanje temperature, izkaže se tudi štiristopenjski ventilator (stikalo zanj vklaplja tudi gretje zadnje šipe), ki ga je mogoče prekloniti na kroženje zraka samo v kabini, luč v kabini pa se prižiga s stikalom za vklop žarometov. Vsekakor pa se combo ne more ravno "pohvaliti" s prostornostjo potniške kabine, saj imata sedeža skrajšani vzdolžni

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štiritalčni - vrstni - dizelski - nameščen spredaj prečno - vrtnina in gib 79,0 x 86,0 mm - gibna prostornina 1686 kubikov - kompresija 22,0: 1 - največja moč 44 kW (60 KM) pri 4500/min - srednja hitrost bata pri največji moči 12,9 m/s - specifična moč 26,1 kW/liter [35,6 KM/liter] - največji navor 108 Nm pri 2600/min - ročična gred v 5 ležajih - odmična gred v glavi (zabati jermen) - dva ventila za vsak valj - glava in blok iz lahke kovine - posredni vbrizg goriva (bosch) - vodno hlajenje 6 litrov - motorno olje 3,8 litra - akumulator 12 V, 60 Ah - alternator 980 W - dvostezni izpušni katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi - enokolturna suha sklopka - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,550; II. 1,960; III. 1,300; IV. 0,890; V. 0,710; vzvratna 3,310; diferencial 4,180 - platišča 5 x 13 - gume 165/70 R13 (michelin XCM + S 100), katalni obseg 1,70 m - hitrost vozila pri 1000/min v V. prestavi: 34 km/h

Voz in obese: dostavno vozilo - 3 vrata, 2 sedeža - samonosna karoserija - Cx = 0,34 - spredaj posamične obese, trikotna prečna vodila, vzmetni nogi, stabilizator - zadaj toga prema, listnate vzmeti, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kalutne, zadaj bobnaste, servo, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - valan z zobato letvijo, 4,1 zavrtilje od ene do druge skrajne točke

Mere, zunanje: dolžina 4230 mm - širina 1686 mm - višina 1805 mm - medosna razdalja 2480 mm - kolotek spredaj 1387 mm, zadaj 1427 mm - rajdni krog 10,3 m - najmanjša razdalja od tal 160 mm - **notranje:** dolžina (od armaturne plošče do naslonjala) 900 mm - širina (komolci) spredaj 1300 mm - višina (nad sedežem) spredaj 870-930 mm - vzdolžnica (prednji sedež) 850 - dolžina/širina/višina tovornega prostora 1580/1600-1140/1220 mm - premer volanskega obroča 380 mm - prtljažnik (normna) 1300-2720 litrov - posoda za gorivo 50 litrov

Teže: prazno vozilo 1010 kg - dovoljena skupna teža 1600 kg - dovoljena teža tovora 590 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro/brez zavore: 700/450 kg - dovoljena obtežba strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 142 km/h - pospešek 0 - 100 km/h: 20,0 s - poraba goriva (ECE): 5,4/7,4/7,8 litra plinskega olja na 100 km



Naše meritve

Največja hitrost:
144 km/h (V. prestava)

Pospeški:

0 - 40 km/h	3,9 s
0 - 60 km/h	6,8 s
0 - 80 km/h	11,3 s
0 - 100 km/h	19,6 s
0 - 120 km/h	28,9 s
1000 m z mesta:	38,9 s (131 km/h)

Prožnost:

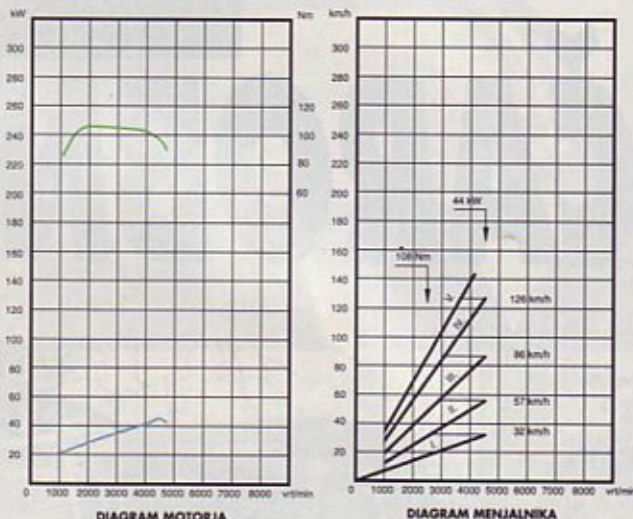
1000 m od 40 km/h (IV.)	38,8 s (130 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	44,4 s (114 km/h)

Zavorna pot:
od 100 km/h: 56,3 m

Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na	resnično
60	57,5 km/h
80	75,7 km/h
100	96,6 km/h
120	115,9 km/h

Poraba goriva:
testno povprečje
7,2 litra/100 km



Hvalimo

- oblika
- motor
- lega na cesti
- prostornost tovornega prostora
- lahkotno vodenje
- dobra zasnova vozila v celoti

Grajamo

- rezervno kolo pod zadkom
- motor (pozimi) teže vžiga
- topel zrak iz kabine uhaja v prtljažnik
- slaba vidljivost za vozilo
- nezadostna zvočna izolacija kabine

Cena DEM 26.200
(Avtotehna VIS d.o.o.)

Končna ocena

Opel combo 1.7D je vsekakor zelo privlačna različica v svoji paleti. Všečno oblikovan, opremljen z varčnim in zmogljivim motorjem, poleg tega pa zelo uporaben, je dobrodošla novost v svetu lahkih dostavnih vozil in primeren tudi za slovenski trg.

pomik, malce krepkejša potnika pa se bosta med vožnjo dotikala z rameni. Pasova sta po višini nastavljiva, počutje za volanom je srednje udobno. To pomeni, da je moč vozniki sedež še dovolj dobro prilagoditi telesu in držo rok prevelikemu volanskemu obroču, da ponujata zunanji ogledali dovolj pregleda nad dogajanjem za vozilom, in da tega ni več moč trditi za notranje vzvratno ogledalo, saj je vidljivost skozi stekla na zadnjih vratih zelo omejena. Zato je boljše, če se voznik zanaša na zunanji ogledali tudi pri vzvratni vožnji in parkiranjih. Zaradi majhnih zunanjih mer "avtomobilskega dela" comba je torej to vozilo primernejše za nižje raščene ljudi, ki si bodo v kabini zlahka prilagodili lego sedeža in s tem svoj delovni prostor. V kabini je tudi dovolj predalnikov (v spojlerju na strehi, v vratih in pred sovoznikovim sedežem). Kakšno malenkost pa je mogoče namestiti tudi na tla za sedežema.

V nosu tega comba je dizelsko srce: 1,7-litrski dizelski štirivaljnik, opremljen z Boschovo črpalko za vbrizgavanje goriva in z dvosteznim katalizatorjem za izpušne pline, zmore pa največji navor 108 Nm pri 2600 in največjo moč 44 kW (60 KM) pri 4500 vrtljajih v minuti. Motor je izredno zmogljiv, malce preglasen v zgornjem območju motornih vrtljajev ter dovolj prožen, da tudi v mestni gneči omogoča lenarjenje s prestavno ročico. Pozimi sicer malce teže vžiga, se spr-

va precej glasno odzove in potrebuje nekaj časa, da se ogreje do pravišnje delovne temperature, ogret pa steče tiše in se urno odziva na voznikove ukaze. Ob dobrih zmogljivostih kaže pohvaliti tudi zanemarljivo porabo goriva, nezahtevno vzdrževanje in obljubljeni dolgo



Kokpit: corsa in samo corsa



na vožnja in ocenjevanje pravišnje razdalje pri parkiranju.

Druga dobra lastnost comba je njegova nevtralna lega na cesti. Prazen je namreč do voznika dolgo povsem nezahteven, z vsemi značilnostmi zasnove "vse spredaj". Ob preveliki hitrosti v ovinku zahteva dodajanje volana in popuščanje plina, ob vsem skupaj pa se karoserija le malenkostno nagiba. V kratkih ovinkih ob preveč plina sicer spodrsavata gnani kolesi, combo pa začne siliti z nosom iz ovinka, a je dovolj, da voznik rahlo popusti plin in malce doda volan v zeleno smer - combo bo poslušno sledil. Ob natovarjanju velja pravilo, da je treba tovor v prtljažniku pravilno razmestiti, da ne pride do preobremenitve zadnjega dela vozila. Le tako bo vožnja še vedno varna za vse, tudi za tiste, ki se bodo na poti srečali z vami.

In da je novi combo v celem sodobno vozilo, skladno trenutnim zahtevam v svetu avtomobilizma, dokazuje podatek, da izdelovalec zanj ponuja tudi šestletno jamstvo proti rjavenju pločevine, ne glede na število prevoženih kilometrov.

Sicer pa se že dolgo ve: osebni avtomobili, "predelani" v lahka dostavna vozila, so danes že več kot le delovno sredstvo, saj poleg tovrstne namembnosti ponujajo že skoraj povsem limuzinsko udobje za tiste, ki jih uporabljajo. In zato imajo pred seboj še lepo prihodnost, novi opel combo pa pri tem ni izjema.



Prtljažnik: kombijevske mere in dobro izkoriščen prostor

življenjsko dobo. Motor je opremljen tudi z odličnim petstopenjskim menjalnikom, ki s spretno izračunanimi prestavnimi razmerji omogoča dobre končne zmogljivosti.

Combo se v vožnji izkaže z vsaj dvema dobrima lastnostma. Upravljanje tega avtomobila je že skoraj užitek, saj je povsem lahkotno in nezahtevno. Vozilo poslušno sledi voznikovim ukazom ne glede na zavitev ceste in voznik že po nekaj metrih dobi občutek za ta avtomobil. Nekaj več vaje zahteva vzvrat-

Tekst: BORIS SAMBOLEK
Foto: MATEJ DRUŽNIK