



*Vozili smo v Lizboni: OPEL COMBO*

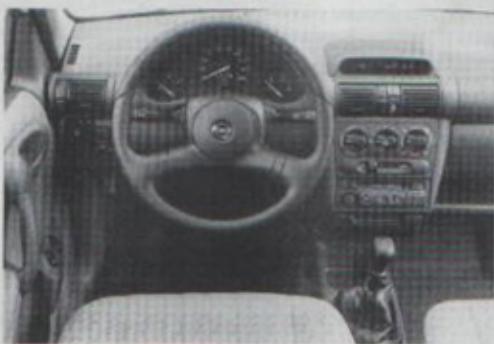
# JAVNO DRUŠTVO PBV

Majhen avtomobil - velika predstava! Novi opel combo smo videli najprej jeseni, na frankfurtskem avtomobilskem salonu. Potem smo ga na kratko in družno s preostalimi vzhodnoevropskimi časnikarji vozili na Bledu (AM, 21/1993). Ampak njegova povsem uradna predstavitev (s preskusno vožnjo vred) je bila v Cascaisu pri Lizboni.

General Motors se za krstno vožnjo na Portugalskem ni odločil zato, da bi bili testniki dlje časa zdoma, ampak zato, ker je opel combo tam doma. Izdeluje ga namreč General Motors de Portugal, v montažni tovarni v Azambuje, približno 40 kilometrov od Lizbone. Tovarna je stara 30 let, z dvoriščem vred meri 190.000 kvadratnih metrov, v njej pa sestavijo 15 vozil na uro, oziroma

54.000 vozil na leto. Večino seveda izvozijo.

General Motors (Opel in Vauxhall) se je za novi combo (stari opel combo je bil različica starega kadetta, novemu so dali za osnovo corsa) odločil ob podatkih, da so lani v Franciji, Angliji, Španiji, Italiji in Nemčiji prodali 372.000 PBV oziroma da so v zahodni Evropi v zadnjih šestih letih takšna vozila zavzela petinski prodajni delež med lahkim dostavnim avtomobilom. PBV pomeni Purpose Built Van, ali po naše namenski kombi, to pa hoče biti tudi opel combo.

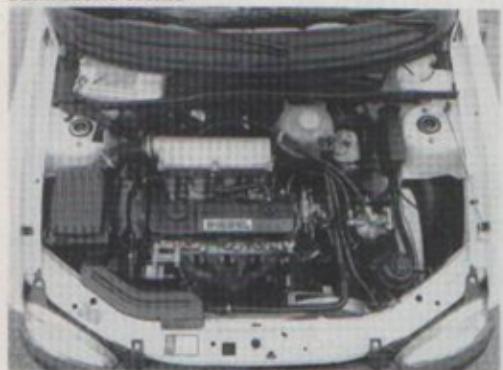


Potniški prostor: combo je corsa



GG-PR 412

**Tovorni prostor: zadaj dvojna vrata, spredaj zamreženo steklo**



**Motorni prostor: dizel, posebej za to priložnost**

Namenu streže s corsinim nosom ter s prednjim delom njenega potniškega prostora; z nadstreškom, ki je od zunaj aerodinamični "prehod" od prednje šipe k ohišju tovornega prostora, od znotraj pa pripravna vzdolžina za drobnejše predmete in, seveda, s tovornim prostorom, ki je širši in višji kot prednji del vozila, v zadnji steni pa ima dvojni del, ob straneh vpeta vrata.

Dovoljena obtežba comba znaša glede na (motorne) različice od 545 do 700 kg, normna prostornina tovornega prostora 2720, njegova celotna prostornina pa 3130 litrov.

Combo je na voljo s tremi bencinski motorji (1.2i, 45 KM; 1.4i, 60 ali 82 KM) in s kataliziranim 1.7-litrskim dizlom (60KM). Ta dizel so s pomočjo japonskega partnerja Isuzu zasmovili posebej za combo, njegove odlike pa so lahko, ugodna navar in specifična moč, snažnost izpuha, zvočna uglašenost in v povprečju le

za vleko prikolice in tako daže.

Tudi izza volanskega obroča je combo predvsem opel corsa. Voznik se mora privaditi le nove širine (včasih je dobro vedeti tudi za novo višino) zadka, ampak pri tem sta mu - vsaj vidljivostno - dobro v pomoč veliki in čvrsto nameščeni zunanjini ogledali na dolgih dvojnih pecijih. Upoštevati mora tudi klenejše vzmetenje in zato - ob neobteženem avtu - poskočnejši zadek, težo tovora pa bo vsajč sproti opazil najprej med pospeševanjem (jasno, tudi med zavirjanjem), potem pa tudi na ostrejših ovinkah, kjer bo karoserijskih nagibov nekaj več, zahtev po dodajanju volana pa nekaj manj. Toda stabilnost comba se pravzaprav nikoli zares ne skvari.

Ko gre za udobje, če vas to poglavje v dostavnih avtih tudi še zanimala - in prav je, da vas ima combo nekaj dobrih in slabih strani: med dobre sodijo zmogljiva zračenje in gretje, ugodno počutje v celiem, pogojno dobra vidljivost ter zložljivost prednjih sedežev (kot v corsi s tremi vrati); med slabe pa, da sedežev (zaradi stene za njima) ni moč odriniti dovolj daleč nazaj in da v potniškem delu tega avta ni ravno veliko prostora za tisto, kar ne sodi v zadek (na primer plašč, ženska torbica, dokumentni kovček in tako dalje); in da so mrtvi koti (glejano poševno nazaj iz vozila) navkljub ogledalom nevarno veliki. Ampak slednji očitek velja za veliko večino podobno oblikovanih avtomobilov.

Opel combo je ta hip, ko to pišem, najnovješji PBV. Že te dni ga bo skušal "dohititi" novi fiat Fiorino, pa tudi druge tovarne seveda niso bodo odnehale. Društveno življenje teče dalje, javnost pa je najbolj navdušena nad kompromisi med uporabnostjo in ugodnimi cenami. Doslovni so namreč zgolj v predvsem del posla.



MARTIN ČESENJ