



vozili smo

OPEL COMMODORE

Opel rekord je mogoče dobiti s šestvaljnim motorjem v dveh izvedbah: kot rekord 2,2 in kot commodore 2,5. S kaplaskovim dvantipolitrskim motorjem je komodoška karoserija dobila še precej več, kot ima s šestvaljnim 2200 kubičnim motorjem: kapitanovi deli so tudi menjalnik, kardan, zadnja os, zavore, obesjenje prednjih koles pa je okrepljeno rekorodno. Razen tega ima commodore pnevmatike 16S 14, serijski menjalnik s štirimi prestavami in ročico na tleh med prednjima sedežema ter, seveda, precej bogatejšo opremo.

Ker smo o vozilu precej obširno poročali v prejšnji številki, se bomo zdaj omejili le na vtiče s kratke poskusne vožnje in na podatke nekaterih merjenj.

Ze rekord velja pri nas za luksuzno opremljeno vozilo — commodore je sedala na cel razred pred njim. Vtis, ki ga na pravi notranjost po sobiskovalca, je res ugoden, saj je reprezentativen. Ker ima novi opel seveda še več kot zgolj bogato notranjost, gotovo ne bo ostalo le pri sobiskovalcih, ampak se bodo kmalu tudi pri nas pojavili kupci. (Opel namernavljeno izdelati 20.000 vozil tega tipa.)

Velika moč ter mehkih in tihih tek šestvaljnega motorja je treba najprej omeniti. Obremenjen s petimi osebami je ta motor vsekaj po rahlem (jeziškem) klanču navigatorju pri 30 km/h v četrti prestav, ne da bi treplnil. Tudi pospeševati je mogoče iz te hitrosti v četrti, ne da bi avto cukal

ali da bi se slišali kakvi glasovi iz motorja. Ko smo mu merili pospeške, je potreboval za kilometr s stojedešim startom z dvema osebama 32,5 in s štirimi komaj slabo sekundo več — močnemu stroju pol-drugi cent več ali manj ni problem.

Seveda je commodore predvsem udobna potovalna limuzina, ki omogoča velike povprečne hitrosti, zato njegov motor ni za športno vožnjo. Motor se sam spretira, če ne prestavimo dovolj hitro v višjo prestavo: ventili zaropajo in naznameni, da smo že v zamudi s prestavljanjem. Pri nagnem pospeševanja je treba imeti roko kar na ročici: od 0 na 80 km/h je potreboval naš commodore 8 sekund, od 0 na 100 km/h 12,6 sekunde.

Na cesti se drži commodore približno tako kot novi rekord, le da leži še nekoliko bolj mehko, ker je pač težji. Rekordova dobrodružna in nevratna lega na cesti je ostala ohranjena klubu večji teži na prednjih osi.

Commodor, ki nam ga je za kratko spoznavanje dala na razpolago Avtotehna, smo namerili boljše pospeške, kot jih objubljava tovarna, pa tudi višjo največjo hitrost: na brusnički pristajalni stezi je dosegel 175,6 kilometra na ur. Steveč je pri tem kazal skoraj točno 190 km/h. Ker je to povprečje iz več meritev, moramo povedati, da je pri najhitrejšem teku dosegel točno 180,0 km/h, kar za 10 km/h več kot prav tovarna, čeprav je imel na stevcu še dobrej 4000 kilometrov in, po zadridu dužnjaka predstavnika General Motorsa, po-

časnejšo zadnjo os (prestava 3,56 — na žaljivo je mogoče dobiti hitrejšo 3,89).

Malo pod največjo hitrostjo, približno pri 165 km/h, je začel volan rahlo trepetati, pri nadaljnjem pospeševanju je trepetanje popustilo. Sicer pa je podvoje commodora tem hitrostim popolnoma kos — in prav tako tudi zavore, ki primejo mehko, vendar zanesljivo. Kahiga bočnega vetera, ki je tisto popoldne pihal na Brnik, commodore tudi pri najvišjih hitrostih skorajda ni čutil.

Ce bi morali strniti vtise o novi Opelov kombinaciji preizkušenih agregatov iz serijske proizvodnje, bi reki, da je to nekalikšen amerikanec za manjše žepje (manjše v primerjavi s tem, kolikor stanejo spravis američani): močan motor (2500 cm, 115 DIN/KM, 17,7 mgk pri 3600 v/min) mu daje skoraj športne pospeške (avto je težak 1130 kg, dopuščena obremenitev 1565 kg), vendar je mogoče avto voziti tudi v četrti prestavi skozi najbolj ovinkasto vas — notranjja oprema je bogata za oko in udobna za dolgo potovanje — na dobrih cestah omogoča visoke potovalne povprečke — tudi na slabem makadamu je dovolj zanesljiv in varen — zlahka ga je mogoče upravljati in ravnavati, neprobičen je in dobroučen. Namenjen je tistim, ki bi radi prestopili od rekorda za razred višje, ne da bi si za cel mester po-daljšali karoserijo.

Uvozna cena se ni znana, bo pa nad 2000 dolarjev.