

nova vozila

OPEL COMMODORE

10. marca 1967 je predstavil Opel svoj novi model, commodore, ki naj kot limuzina z dvema ali štirimi vrati in kot kupe zamahi vrzel med rekordi in velikimi kapiteni in admirali.

Commodore bo imel serijsko 2,5 litrski šestvaljni motor z odlično gredjo v motorni glavi. Pri dvigu 99,8 mm in vrtni 87 mm ima delovno prostornino 2490 cm³. Kompresijsko razmerje je 9,5:1, moč mo-

torja 115 DIN KM, največji navor 17,7 kpm pri 3600 do 4000 vrtljajih in minuti.

Pri serijsko prestavljeni zadnji osi (3,56) so pospeški 8,5 sekund od 0 na 90 km/h in 13 sekund od 0 na 100 km/h. Na posebno željo je moč dobiti zadnjo os s prestavo 3,89, kar da pospeške 7,5 in 11,5 skund. Najvišja hitrost limuzine je 170 km/h in kupeja 175 km/h.

Vplinjač ima štartno avtomatiko, ki jo uravnava hladilna tekočina. Druge poseb-

nosti motorja so dvojno izpušno koleso, izpušni vod z dvojno cevjo in vstopu ispušne cevi in dva zaporedno vezana pretočna dušilca zraka.

Za udobje in lego na cesti skrbi: podvoze, ki uporablja spiralne vzmeti. Prednji kolesi sta vzmeteni neodvisno, oboeni na vodilih in opornike. Torsijski stabilizator sodi k standardni opremljeni. Osni krak, prednje vzmeti, kretni vzvod in jarnski drog so nanovo izdelali posebej za commodore, zgornja vodila pa so prilagodili novim potrebam. Za razliko od rekorda ima commodore močnejše ležaje in pesti na prednjih kolesih.

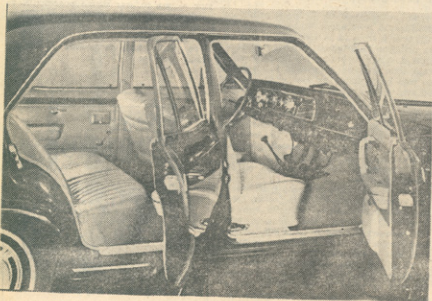
Zadnjo os vodijo dvojna vzdolžna in prečno vodilo. Tudi tu je serijski torsijski stabilizator. Zadnja os, diferencial in drugi deli prenosa moči so tako dimenzionirani, da lahko prenesejo še več, kot zmore 2,5-litrski commodorejev motor.

Pnevmatike ustrezajo visokim hitrostim (165 S 14), na željo dobavi tovarna nadlaine.

Commodore ima serijski menjalnik s štirimi prestavami z ročico na tleh med prednjima sedežema. Na željo lahko dobi kupec servo krmilo ali pa tudi avtomatični menjalnik (powerglide).

Karoserijska se razlikuje od rekordove v naslednjih podrobnostih: maska pred hladilnikom ima pokončne palčice, mod lučni na zadku je svetel kovinski trak, po boku teče tenka barvna črta. Na željo lahko dobi kupec vozilo s streho prevlečeno z umetno snovjo kot znamenje posebnega razkošja.

Prednja sedeža je moč spustiti in uporabiti za ležalna. Armaturna deska, konzol-



z ročico menjalnika in vrata so obložena z orohovino. Volan ima tri kovinske krake, obod je iz umetne snovi, na oko podobne lesu.

Na željo je mogoče dobiti merilec števila vrtljajev.

Tehnični podatki

Mere in teže: dolžina 4574 mm, širina 1758 mm, višina 1445 mm, kupe 1415 mm. Medosna razdalja 2668 mm. Razdalja med kolesi spredaj in zadaj 1410 mm. Teže: kupe 1170 kg, dvoje vrat 1130 kg, štiri vrata 1155 kg. Skupna dovoljena teža 1565 kg. Samonosna karoserija.

Motor: štirivrtljni šestvaljni vrstni, delovna prostornina 2490 cm³, vrtna 87 mm, gib 69,8 mm, kompresijsko razmerje 9,5, moč 115 DIN KM pri 5200 vrtljajih v min., zavor 17,7 kpm pri 3600 do 4000 vrtljajev v minuti.

Odmična gred zgoraj, vodi dročniki, ročična gred v sedmih letajih, oljni filter v glavnem toku, avtomatična startna loputa, tank za gorivo zadaj, vsebina 55 litrov, cevi za gorivo iz umetne snovi.

Hlačenje z zaplombirano tekočino, vsebina 9 litrov.

Električna naprava 12 voltov, akumulator 44 Ah, na željo generator za vrtljni tok. Enoploščna suha sklopika.

Menjalnik s štirimi prestavami, vse sinhronizirane, prestavna razmerja: I. 3,428 - II. 2,156 - III. 1,366 - IV. 1,0 - R. 3,317. Na željo proti doplačilu avtomatični menjalnik, sistem powerglide.

Prédnji kolesi posamično obesheni s prečniimi vodili, spiralne vzmeti, teleskopski blaščici v vzmeteh, torzijski stabilizator.

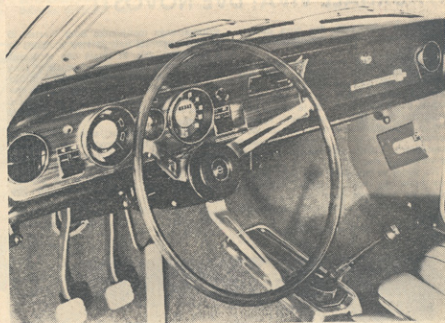
Zadnja prema toga z dvojnimi vzdolžnimi vodili in prečnim vodilom, torzijski stabilizator, prestavno razmerje 3,56 (na željo 3,89), spiralne vzmeti, teleskopski blaščici, pritrjeni v gumiju.

Rajdni krog 11,8 m, na željo servo krmilni mehanizem.

Hidravlične dvokrožne zavora z ojačevalcem zavorne moči, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, zavorna površina spredaj 150 cm², zadaj 405 cm², prozorna posoda za zavorno tekočino, ročna zavora mehaniska na zadnji kolesi.

Platišča 4,5 Jx14, pnevmatike brez zračnice 165 S 14, na željo radialne z zračnico.

Najvišja hitrost limuzine 170 km/h, kupeja 175 km/h, pospešek od 0 na 80 km/h 8,5 sekund, od 0 na 100 km/h 13 sekund, poraba goriva po DIN 11,6 l/100 km, kupe 11,2 l/100 km, poraba med vožnjo 10 do 16 l/100 km. ■



Primerjajte levo in desno fotografijo: na levi je commo re coupe in na desni coupe rekord.