



besedilo: Peter Kavčič • foto: Saša Kapetanovič

Opel Corsa 1.2 16V Silverline | **Kratek test**

Zbogom,

To je najverjetneje zadnji test ta hip še aktualne Oplove Corse.

Avtomobil, ki nas je v preteklih letih v marsičem navdušil, se poslavlja in prepušča mesto naslednici, novi Corsi, ki bo k nam zapeljala jeseni. Če ste kdaj razmišljali o nakupu Corse, pa se vam je vedno zdela predraga (čeprav o tem že malce dvomimo), je zdaj idealni trenutek za to. Zakaj tako zanesljivo trdimo nekaj, kar bi tudi samooklicani coprniki in vedeževalci Danny s svojimi zvezdami težko napovedali? Preprosto zato, ker smo obiskali nekaj Oplovih salonov in so nam takoj, ko smo omenili, da se zanimamo za Corso Silverline, ponudili lep popust.

A to še ni vse! Kot je v navadi, ima poslavljajoči se model kup opreme, za katero bi sicer morali mastno plačati. Silverline ima tako električni pomik prednjih stekel, po višini nastavljen voznikov sedež, daljinsko osrednjo ključavnico, merilnike na beli podlagi s kromirano obrobo, zatemnjena stekla na zadnjih lučeh, ABS, po

višini nastavljen volanski obroč, na katerem so gumbi za upravljanje avtoradia, in seveda klimatsko napravo. Navzven pa se od drugih Cors loči po tem, da ima vse, od kljuge do letvice in odbijačev v barvi karoserije. Serijsko!

Če pomislimo, da avtomobil na koncu svojega razvojnega ciklusa postane praktično popoln in da boste na njem v nasprotju s prihajajočim novincem zelo težko našli (porodne) napake, doživljali čudne okvare in sitnosti, je to le še en velik razlog, da upravičimo trditev, ki smo jo zapisali na začetku. Če od avtomobila pričakujete, da vam bo delal in da ne bo povzročal preglavic ter vas silil na nepredvidene servise, je to to. Preprosto. Če bo nova Corsa pridobila zaradi evolucije (bo večja, sodobnejša ...), pridobi ta Corsa zaradi večje preizkušnosti, izkušenj serviserjev in tovarne ter zanesljivosti, saj tovarna v tem času odpravi vse morebitne pomanjkljivosti.



Opel Corsa 1.2 16V Silverline

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Cena osnovnega modela: | 2.514.000 SIT |
| Cena testnega vozila: | 2.931.000 SIT |

NAŠE MERITVE

(T=6 °C / p= 1025 mbar / rel. vl.: 63 % / Stanje km števec: 4240 km)

POSPEŠKI

| | |
|-----------------|-------------------|
| 0-100 km/h: | 13,1 s |
| 402 m z mesta: | 18,7 s (120 km/h) |
| 1000 m z mesta: | 34,2 s (153 km/h) |

PROŽNOST

| | |
|-------------------|--------|
| 50-90 km/h (IV.): | 13,8 s |
| 80-120 km/h (V.): | 22,0 s |

NAJVEČJA HITROST

175 km/h

(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 42 m (AM meja 43 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 8,1 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1229 cm³ - največja moč 59 kW (80 KM) pri 5600/min - največji navor 110 Nm pri 4000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/55 R 15 H (Continental PremiumContact).

Mase: prazno vozilo 1005 kg - dovoljena skupna masa 1405 kg.

Mere: dolžina 3839 mm - širina 1646 mm - višina 1440 mm - prtljažnik 260-1060 l - posoda za gorivo 45 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 175 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,5 s - poraba goriva (ECE) 8,0/4,8/6,0 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ cena
- ▲ oprema
- ▲ motor
- ▲ prostornost

▼ poraba pri priganjanju

Končna ocena

Za dobro ceno je to veliko avtomobila. Matematični izračun govori v prid tistim, ki na avtomobil gledajo predvsem z uporabnega, ne toliko s čustvenega stališča. Pa čeprav tej Corsi prav ničesar ne primanjkuje.

In ne nazadnje, tudi ta Corsa Silverline je prav zaradi bogate opreme, solidnega motorja in lahke dostopnosti zadnje klopi (5 vrat) ter prostornosti (tudi visoki vozniki dobro sedijo) povsem konkurenčen avtomobil. ■

