

Vozili smo

Opel corsa CDX 1,4 i - 16 V

Oplove corse ni več treba posebej predstavljati. Dobri dve leti in pol od predstavitve sta zadosten razlog za popestritev ponudbe. Pri Oplu so tako v corsi združili bogato opremo in zmogljiv motor in nastal je pravi razkošnec za seveda temu primerno ceno.

Na našem trgu prodaja vozil s tako bogatim paketom opreme, kot jo ima Oplova corsa CDX, ni ravno pogost pojav, pa se kljub temu najde kdo, ki je pripravljen za tako opremljeno corso z zmogljivim motorjem plačati tudi približno 80 odstotkov več kot za osnovni model. Motor, ki poganja corsa CDX, izhaja iz nove družine okolju prijaznih motorjev ecotec. Po prostornini je med njimi najmanjši, zmore 1,4 litra gibne



RAZKOŠEN MALČEK

štiristopenjsko avtomatiko.

Ob voznih lastnostih, ki jih ponuja ta motor, pa se lahko v corsi CDX predvsem naslajate ob standardni opremi vozila. Ta zajema dve zračni vreči, ABS, električni pomik šip v prednjih vratih, osrednjo ključavnico, po višini nastavljiva voznikov in sovoznikov sedež, ogledalci v obeh senčnikih, temna stekla, lahkokovinska platišča s tremi kraki, sončno streho, usnje na volanu, radiokasetofon s šestimi zvočniki... Če želite še za kaj doplačati, sta na voljo dve vrsti lakiranja, klimatska naprava in - malo čudno - prednje meglenke, v sklopu optičnega paketa, ki stane zavidljivih 125 tisoč tolarjev. No, za to dobite še nekoliko širše gume in platišča s petimi kraki.

Zavidamo tistim, ki si lahko privoščijo tako vrhunsko opremljeno in motorizirano corso, in sočustvujemo s tistim, ki se mu bo žena ali ljubica zapičila prav v ta avto. Vse, kar je dobro in kakovostno, seveda tudi dosti stane, v primeru corse pa to velja dobrih 30 nemških tisočakov.

Andrej Supé



prostornine, je sodobne zasnove, iz lahke kovine, z dvema odmičnima gredema v glavi in s po štirimi ventili na valj. Glede na emisijo izpušnih plinov že izpoljuje standard EU 96. Največjo moč 66 kW (90 KM) doseže pri 6000 vrtljajih, največji navor 125 Nm pa pri 4000 vrtljajih v minutah. Motorna moč več kot zadostuje malo manj kot toni teže tega avtomobila, kar zagotavlja zelo dobre, do neke mere športne vozne lastnosti. Ob zmerni vožnji pa je ta zmogljivi motor manj obremenjen kot kakšen šibkejši corsin motor, tako da lahko računate z ugodno porabo goriva. V veliko veselje vozniku je tudi zelo natančen in hiter menjalnik, glede na voznikove želje pa je v tej corsi moč izbrati tudi

Opel corsa CDX 1,4 i - 16 V	
motor (zasnova)	štirivaljni, vrstni
vrtina in gib (mm)	77,6x73,4
gibna prostornina (cm ³)	1389
kompresija	10,5
največja moč (kW/KM pri 1/min)	66 (90) pri 6000
največji navor (Nm pri 1/min)	125 pri 4000
odmična gred (pagon)	zobati jermen
število ventilov za valj	4
pompenje z gorivom, vžig	elektronski, večtočkovni vbrizg
hlajenje	vodno
menjalnik (število prestav)	5 (4 avtomatski)
prednja prema	prečna in vzdolžna vodila, vzmetne noge
zadnja prema	poltaga prema, vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki
zavore spredaj	kolutne, hlajene, ABS
zavore zadaj	kolutne, ABS
volan	-
platišča	5,5 J x 14
gume	165/65 R 14 78 T
teža praznega vozila (kg)	950
dovoljena skupna teža (kg)	-
medoma razdalja (mm)	2445
dolžina x sirina x višina (mm)	3730x1610x1435
prtijaznik (litri)	260/1050
posoda za gorivo (litri)	46
največja hitrost (km/h)	180 (172)
pospešek 0 - 100 km/h (s)	11 (13,5)
poraba goriva po ECE (l/100 km)	5,2 (5,7)/7,2 (7,7)/8,5 (9,7)
vrsta goriva	neosvinčeni super